

UPS 提升在华服务

■ 本报记者 刘国民



UPS 深圳亚太转运中心

UPS 是总部设在美国亚特兰大的国际物流业巨头,提供包裹和货物运输、国际贸易便利化、先进技术部署等多种旨在提高全球业务管理效率的解决方案。今年以来,在中国不断改善营商环境、通关提速、推动贸易便利化的大环境下,这家跨国企业也在积极发力,不断改进在华物流设施和服务,加强亚洲贸易连通性和便利性。

2019年7月9日,UPS公布多项服务升级,惠及亚太地区41个国家及地区的近140万个邮编地区,帮助2200多万家企业连接世界,开展全球贸易。UPS亚太区总裁罗斯·麦卡洛(Ross McCullough)告诉《中国贸易报》记者:“我们投资建设智慧物流网络的根本目的是帮助亚洲企业更好开展全球业务,因为他们的发展也将促进我们的发展。现

在,亚洲地区有更多UPS客户能够更快地寄送和收取货件;他们能够在更多城市和乡镇便捷地使用我们的服务,同时相比过去,我们延长了取件截件时间——这些服务升级将为亚太地区的企业带来更多发展机遇,让他们更高效地将业务版图扩张到世界各地。”

在UPS方面看来,中国是该公司在亚太地区最重要的市场之一。为了进一步提升在陕西、河南、山东、江苏、浙江和广东等地区的服务,UPS已将服务范围扩展至这些城市的部分下辖地区,并将每天的最晚取件时间向后延长4个小时,使这些地区的客户能有更多时间处理国际订单;西安地区的客户还可使用UPS全球特快货运服务为超过70公斤的托盘货件提供服务保证的门到门递送服务。近期,UPS还宣布了一项进口服务提升行动,即从欧洲和亚太地区发往中国上海的包裹送达时间提前1个工作日,以帮助中国企业提升竞争力。

“凭借UPS的服务升级,我们能够为中国企业提升他们的价值与竞争力,从而帮助他们在国际舞台上脱颖而出。无论企业规模大小,UPS始终是中国企业的忠实伙伴,随时帮

助他们灵活、及时地处理全球贸易的各种复杂需求。”UPS中国区总裁哈罗德·彼得斯(Harld Peters)说。

记者了解到,除了以上举措,2019年上半年UPS在亚太地区进行的一系列服务升级还包括:升级深圳亚太转运中心,提升货件处理能力近50%,以应对未来三年运量增长;缩短2300条贸易航线的转运时间,其中洲际快件的转运时间最多缩短4天,亚洲内部的快件最多缩短2天,从中国华东地区大部分城市发往日本的出口货件,以及从广东省汕头市发往美国、欧洲和亚洲的出口货件,转运时间可最多缩短1个工作日;提升供应链灵活性,美国境内的周六取件服务可以让寄往包括中国在内的8个亚洲市场的进口货件提前1天到达。

据了解,此次获得升级的UPS深圳亚太转运中心是亚太地区的货运中转站,大约550名工作人员负责深圳转运中心的全天运营。这一转运中心设有独立的快递和货运分拣及处理设备、海关现场办公室,还拥有占地150000平方米的专属机坪,包括13个停机位。UPS可对自主运营的飞机进行地勤操作,便于管理每周86个进出港的UPS航班。

大力推动中欧班列实现高质量发展

本报讯(记者 张凡)在近日由中国贸易报社举办的“一带一路”运贸结合研讨会上,中国交协国际班列协调服务中心副主任、秘书长车探来认为,虽然中欧班列开通的线路较多,但仍然尚未到达顶峰,希望相关部门加强沟通协调,统筹考虑“运贸结合”,大力推动中欧班列实现高质量发展。

车探来认为,中欧班列是“一带一路”建设中货物运输、产能输出、资本合作的重要载体。当前我国开行中欧班列的情况大致可分为三种,一是为当地产业服务,将本地优势产品运输到国外;二是服务城市发展战略,借开通中欧班列,改善投资环境,吸引企业入驻;三是盲目跟风开通班列。

就目前情况来看,虽然中欧班列呈现遍地开花、快速增长的态势,但与中欧之间的海运和空运相比,依然没有到达顶峰。2019年,中欧班列开行达到8000列以上应该没有问题。当前就中欧班列的发展,应当向着通道多样化、产品多样化的方向努力,实现高质量发展的目标。

对此,他认为,政府部门在对待减少中欧班列补贴的问题上,应当动作慢一些。当前中亚地区对于中国制造的货物需求量比较大,但目前该地区国际货物的运输比较困难。因此,对于中亚沿线地区的国家而言,途径当地的中欧班列对当地经济发展和战后重建相当重要,不能断然停止补贴,而应当继续支持,不断放大功能作用。

车探来表示,对欧洲国家而言,中欧之间的贸易量十分巨大,中欧班列可借此实现高质量发展。为了解决好中欧班列的回程问题,当统筹考虑“运贸结合”的策略。充分发掘欧洲及班列沿线国家高附加值产品、特色产品的运输,使中欧回程班列乘势上一个台阶。对于欧洲国家而言,中欧班列逐步呈现出客户高端化、货源高端化的特点。与空运、船运等运输方式比较后发现,适合中欧班列的货物可概括为“两高两内”。“两高”即高附加值、高时效性的货物,“两内”即离海岸线较远,产自中国内陆和欧洲内陆的货物。

数十载风雨兼程 我国对外开放显著拓展

■ 本报记者 刘禹松

近日,国家统计局发布的“新中国成立70周年经济社会发展成就系列报告”显示,新中国成立70年来,我国坚持独立自主的和平外交政策,积极与世界各国发展友好合作关系,特别是改革开放以来,抓住全球化机遇,从大规模“引进来”到大踏步“走出去”,再到共建“一带一路”,对外开放的广度和深度显著拓展。

报告显示,当前,我国贸易大国地位日益巩固,货物贸易规模跃居世界首位。建国初期,我国外贸落后失衡,进出口规模十分有限。1950年,货物进出口总额仅为11.3亿美元。20世纪50—70年代,进出口规模略有扩大但仍处于较低水平。1978年货物进出口总额为206亿美元,居世界第29位。改革开放以来特别是2001年正式加入世界贸易组织后,我国对外贸易快速发展。2018年,货物进出口总额达到4.6万亿美元,比1978年增长223倍,连续两年居世界首位;服务进出口总额7919亿美元,比1982年增长168倍,居世界第2位。党的十八大以来,我国坚定支持多边贸易体制,积极推进贸易投资自由化便利化,多边经贸关系和区域经济合作全面发展,共建“一带一路”效果显现。2016—2018年,我国与“一带一路”沿线国家货物进出口增速持续快于全部进出口。

此外,我国贸易结构也在持续优化。根据报告,新中国成立之初,我国出口商品总额中初级产品占80%以上,进口商品主要是机器设备等生产资料。1978年,初级产品占出口总额比重仍高达53.5%。改革开放以来,我国生产力水平大幅提升,贸易结构发生根本性转变。2018年,出口商品总额中初级产品比重下降到5.4%,工业制成品比重上升到94.6%。贸易方式经历了从一般贸易为主向加工贸易为主,再向一般贸易为主的转变。加工贸易比重从1981年的6%上升至1998年的53.4%,2018年又降至

27.4%。一般贸易比重从1981年的93.5%降至2014年的53.8%,2018年上升至57.8%。党的十八大以来,高水平对外开放不断取得积极成效,自贸区建设从无到有,与世界各国尤其是新兴市场国家贸易往来更为紧密。2018年,我国自由贸易试验区达12个,贸易伙伴达200多个,对东盟国家货物进出口占全部货物进出口总额的比重为12.7%,比2012年提高2.4个百分点。

与此同时,我国引进外资大幅增加,日益成为吸引全球投资的热土。报告指出,建国初期直至上世纪70年代,我国利用外资渠道单一、规模很小。改革开放以来,我国市场准入不断放宽,投资环境持续优化,引进外资规模大幅增加。2018年,我国实际使用非金融类外商直接投资1350亿美元,比1983年增长146倍,年均增长15.3%,连续两年成为全球第二大外资流入国;1979—2018年,累计吸引非金融类外商直接投资20343亿美元。其中党的十八大以来,我国加快推进高水平对外开放,全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度,引进外商直接投资领域不断拓展,服务业逐渐成为外商投资的新热点,服务业吸收外资占比2018年达68.1%。

随着对外投资层次和水平不断提升,我国参与国际分工的能力也在明显加强。报告表示,建国以来至20世纪70年代,我国只有少数企业开展对外交流。改革开放以来,外贸迅速发展,带动了企业逐步走出去。进入新世纪,我国企业对外投资步伐明显加快。2018年,我国非金融类对外直接投资1205亿美元,比2003年增长41.3倍,年均增长28.4%。党的十八大以来,共建“一带一路”促进了设施联通和贸易畅通,我国对“一带一路”沿线56个国家非金融类直接投资2018年为156亿美元,占非金融类对外投资总额的13%。

◆ 国际商情

厄瓜多尔迎来更多中国产汽车

厄瓜多尔《快报》7月6日报道,厄瓜多尔-中国商会会长伊达尔戈接受媒体采访时表示,2018年中国品牌汽车在厄销量近15.7万辆,占市场份额高达15%。而2007年中国品牌汽车在厄市场占有率仅为3%。

今年7月10日—14日,厄中商会将在瓜亚基尔水晶宫举办首届中国进口汽车展,届时将向厄市场推介更多中国品牌汽车。

伊朗禁止60种药物进口

伊朗《梅赫尔通讯社》7月3日报道,伊朗食品和药物管理局发言人沙拉姆·索伊比宣布,伊朗禁止进口60种药物,药物涉及心血管、眼部和皮肤、激素类以及抗生素类。他称,伊朗在制药工业方面具有高能力,“当然,名单上的数字还会增加,因为伊朗有能力生产这些药物。”他强调,伊朗的药品生产可满足国内需求,禁止进口这些药物将节省外汇,“这些资金将用于向制药公司提供贷款,以在国内生产药品”。

韩国自日本原材料进口中断

韩联社7月5日报道,韩国产业通商资源部官员表示,自日本宣布对韩国半导体和显示器用材料出口实施限制措施以后,韩国自日本的上述产品进口事实上已中断两天。与此前(一般是以三年为单位一次性签订综合出口合约)不同的是,目前日本企业向韩国出口半导体和显示器用的聚酰亚胺、光刻胶、蚀刻气体三大原料,需要每件出口重新逐一得到许可。尽管韩国相关企业保有相当数量的库存,但仍担心时间拖延下去,生产可能会受到影响,正在采取寻找新货源供给处等措施。

报道称,鉴于上述产品进口对日本形成的依赖,离开日本企业,韩国企业生产问题短期内恐难获解决。据统计,2018年韩国自日本进口聚酰亚胺1.4199吨,金额4.3281亿美元;光刻胶1,094吨,金额为3.2069亿美元;蚀刻气体8.3327吨,金额为1.5951亿美元。其中,光刻胶是上述三种产品中的核心产品,韩国目前10纳米以下的半导体超微细工程使用的产品全部依赖进口,而日本住友商事的生产占全球的90%以上。

(本报编辑部综合整理)



当地时间7月4日,190辆“中国制造”沃尔沃汽车搭乘中欧班列“长安号”抵达比利时根特北海港,随后将销往英、法、德、意大利、荷兰、比利时等25个欧洲国家。这趟班列从陕西西安港始发,经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国五国抵达比利时,行程达9783公里。为降低运输成本,班列首次采用了“集装箱+罐车”混合运输方式。图为中欧班列“长安号”抵达北海港。

中新社记者 德永健 摄

四川开展自由贸易试验区协同改革

7月8日,四川省政府常务会议审议通过相关方案,在德阳市、资阳市、眉山市、南充市、自贡市、内江市和成都市温江区,建设中国(四川)自由贸易试验区协同改革先行区。这是四川省探索自由贸易差异化试验的重要载体,有利于走出内陆自由贸易试验区改革开放新路子。

记者了解到,根据该方案德阳协同改革先行区实施范围98.2平方公里,资阳实施范围137.3平方公里,眉山实施范围122平方公里,南

充实施范围119平方公里,自贡实施范围101平方公里,内江实施范围120平方公里。温江协同改革先行区实施范围覆盖温江全域面积277平方公里。

通过协同改革先行区建设,各地将深化差异化探索,既聚焦投资、贸易、金融、创新创业、政府职能转变等共性制度试验,又着眼本地资源禀赋和发展潜力,紧扣四川万亿级支柱产业及数字经济,推动产业优势互补、协调联动、错位发展。

同时,各地将突出协同开放

发展。德阳、资阳、眉山主要强化与自由贸易试验区成都区域协作,推动“成德眉资”一体化发展,从而带动其他经济区梯次发展。自贡、内江主要强化川南经济区四市协作,发挥川渝滇黔结合部优势,探索南向开放新模式。

根据相关方案,协同改革先行区比照中国(四川)自由贸易试验区同步承接省级管理权限,在改革开放方面更多地先行先试,建立鼓励创新、宽容失败、容错纠错的正向激励机制。(陈健)

中国与东盟携手并肩 一带一路繁荣发展

■ 田原

东盟国家普遍认同“一带一路”倡议“共商共建共享”的理念,期待通过参与“一带一路”建设增进互联互通、满足人民需要、促进地区共同发展,东盟已成为中国推动共建“一带一路”成果最显著的地区。

“中国—东盟关系雅加达论坛”第二场系列活动——“一带一路”与东盟发展研讨会日前在印尼雅加达举行。此次研讨会以“‘一带一路’与东盟:共同发展,共享繁荣”为主题,探讨了在“一带一路”倡议下,中国—东盟合作取得的成果和未来发展方向。

中国驻东盟使团黄溪连大使表示,不久前,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京成功举

行,论坛取得了丰硕成果,标志着“一带一路”开启高质量发展的新阶段。回顾过去,东盟已成为中国推动共建“一带一路”成果最显著的地区。双方合作在探索中前进、在发展中完善、在创新中成长,收获了可喜的互利共赢成果。东盟是对接参与“一带一路”建设最具潜力的地区,双方正致力于推动“一带一路”与《东盟互联互通总体规划2025》对接,相信这将为双方合作注入新的强大动力。

当前,国际和地区格局深刻演变,单边主义、保护主义和强权政治抬头,地区合作面临的不确定不稳定因素上升。中国和东盟应共同坚守多边主义,坚持相互尊重、求同存异、开放包容、守望相助的

东亚价值观,维护本地区发展良好势头。黄溪连大使提出,在新形势下,需要开放包容的合作倡议,而非排他性封闭倡议;需要合作共赢的倡议,而非零和博弈的倡议;需要聚焦合作与发展的倡议,而非突出安全与对抗的倡议;需要尊重东盟中心地位、符合各方利益的倡议,而非以自我为中心、强调本国优先的倡议。“一带一路”倡议倡导的“开放包容、合作共赢”“共商共建共享”等理念已获得地区国家广泛认同,为中国和东盟国家共同发展、共享繁荣提供了一个重要平台。

中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽表示,“一带一路”倡议提出以来,已获得100多个国家和国际组织的支持和参与,成为广受

国际社会欢迎的公共产品和互利共赢的合作平台,推动构建全球互联互通伙伴关系。在全球经济面临保护主义挑战的情况下,“一带一路”倡议将为相关国家发展注入动力。地区国家在推动基础设施等“硬联通”基础上,应更加重视政策沟通、民心相通等“软联通”,共同实现“一带一路”建设高质量发展。

中国人民大学重阳金融研究院副研究员王鹏阐释了“一带一路”与《东盟互联互通总体规划2025》(MPAC2025)对接前景,表示“一带一路”倡议的“五通”与《东盟互联互通总体规划2025》的五大优先发展领域“一契合,两者具有对接协同发展的前天优势。参与共建“一带一路”给东盟国家带来

的机遇超越经济范畴,将有力帮助东盟国家建设、促进贸易投资、带来技术转移和就业增长。

印尼战略与国际问题研究中心专家法贾尔、印尼大学国际关系学院专家耶里米亚、哈比比中心副主任哈桑等外国专家普遍认为,中国作为世界主要经济体和最大贸易国在地区和世界经济发展中发挥了积极促进作用,在印尼等东盟国家致力于加强基础设施建设过程中,中方日益增长的对外投资对地区国家的重要性更加凸显。东盟国家普遍认同“一带一路”倡议“共商共建共享”的理念,期待通过参与“一带一路”建设增进互联互通、满足人民需要、促进地区共同发展。

壮丽70年 奋斗新时代