

● 园区观察

编者按:伴随我国经济发展的脚步,境内外各类经济园区的活跃度以及其对所在国经济发展的正面影响日益显现。自2015年以来,本报推出了“境外产业园观察”栏目,先后研究报道了老挝、越南、泰国、印度、印尼、白俄罗斯、匈牙利、埃及、阿联酋、埃塞俄比亚、柬埔寨、俄罗斯、阿曼和沙特等国合作园区,受到国内外读者的广泛关注。为了更好地反映中外园区的发展动态和交流合作,自本期起我们将“境外产业园观察”栏目拓展为“园区观察”栏目,将视野扩大、引深,并欢迎读者朋友为之出谋划策。

中德园区超过50个 带动中企转型升级

■ 本报记者 刘国民



中外合作园区是国内园区的重要组成部分。《中国贸易报》记者梳理统计发现,国内中外合作园区数量超过300个,其中,中德合作园区数量最多,超过50个。此外,中韩合作园区、中德合作园区、中以合作园区、中日合作园区数量都很多。从中德合作园区的分布情况看,东部、中部和西部都有中德合作园区,中德合作园区遍布天津、河北、江苏、浙江、山东、广东、四川、辽宁、陕西、湖南、广西、上海、重庆、河南、内蒙古、江西、安徽和湖北等十多个省市区,其中江苏、浙江、广东和安徽四省的中德合作园区数量较多。

● 投资环境

马来西亚圈定数字自贸区新地点

据《南洋商报》报道,槟城国际机场、梳邦机场和巴生港口是2019年数字自由贸易区(DFTZ)计划的三个新地点,将使马来西亚成为区域电子商务电子履约中心。马来西亚通讯与多媒体部长哥宾星表示,DFTZ是一项通过数字化推动跨境电子商务,提高本地中小企业出口的国家倡议。目前为止,吉隆坡国际机场(KLIA)也已参与其中。哥宾星解释,推出数字自由贸易区是为了协助本地中小企业进军国际市场,并吸引世界品牌与电子市场,让马来西亚成为全球市场的闸门。“2017至2018年期间,该计划所取得的主要进展是马来西亚外贸发展局、马来西亚数字经济机构与马来西亚中小企业机构(SME Corp)已让超过6200家中小企业获得跨境电子商务培训。”至于吉隆坡国际机场航空城的落实,哥宾星说,马来西亚机场控股有限公司已准备了数个主要规划。“此外,还有自2014年开始营运的三井名牌城进展及吉隆坡国际机场的维护、维修和检修(MRO)等方面都有较大进展。”(驻马来西亚经商参处)

东南非共同市场成员国敦促批准三方协议

据非经委消息,东非共同体执行主任Andrew Mold表示,东南非共同市场成员国应尽早批准和实施三方协议(东南非共同市场、南部非洲发展共同体和东非共同体之间已经达成的协议)。肯尼亚总统肯雅塔表示,“随着AfCFTA的实施,本地区及全球工商各界都热切期待贸易和投资的自由化、便利化以及由此带来的技术创新机会。”但非洲国家的数字经济化水平差异很大,如能加以协调和提高,促进非洲内部贸易,就能为中小企业带来福音。(驻非盟使团经济商务处)

沙特加强对中小企业融资支持

据沙特《阿拉伯新闻》报道,沙特“2030愿景”提出将私营中小企业占GDP比重提高到35%。为此,沙特财政部启动卡法拉项目(Kafalah)。目前,该项目已与主要金融机构、所有沙特银行和部分地区银行签署协议,为相关贷款提供担保并承担部分损失,鼓励银行在项目可行性的前提下为中小企业提供低息贷款。该项目支持制造、服务、旅游、娱乐、贸易和农业等各行各业的各类企业,可满足企业在初创阶段和拓展业务阶段的不同需求,并对女性所有权占比超过50%的企业给予更多支持。(驻吉达总领事馆经济商务处)

在这些中德合作园区中,有一些起步早、对德合作底子厚的园区。给记者留下最深印象的是被誉为中国德企之乡的江苏省太仓市中德合作系列园区(中德中小企业合作创新园、中德先进制造技术国际创新园和德国留学生创业园)和昆山德国工业园。其中太仓市的对德合作已经持续很多年,长期在德国宣介推广太仓,使得太仓市在德国知名度较高,而且自第一家德企克恩一里伯斯1993年入驻太仓以来,20多年里吸引了非常多德国企业到太仓投资。雄厚的对德合作基础为太仓中德合作系列园区的发展打下了很好的基础。而2005年创建

的昆山德国工业园也是建立在扎实的对德经贸合作基础上,发展至今吸引了艾森曼、贝尔格等很多德国企业入驻,在精密机械、高端食品和总部贸易等产业上有强劲表现。也有一些起步晚或对德合作底子薄的园区,在中德合作园区如雨后春笋般大量出现的今天,园区招商和发展方面都感受到激烈的竞争压力。例如,近年来中德合作园区都高度重视争取德国隐形冠军企业入驻,但一项数据显示,德国的隐形冠军企业大约有1000多家,这么多园区去竞争显然有点僧多粥少。这就意味着,虽然学习德国先进制造业技术、加强和德国企业的合作是一件很时髦的好事,但也要防止过度跟风。同时也有一些中德合作园区不仅自身原本的主导产业很明确,而且在和德国企业合作时定位也非常明确细分。这类精准合作的园区更容易避免中德合作园区扎堆带来的弊端。例如,广东揭阳市传统上有大规模的五金产业集群,但迫于环保压力需要转型升级,通

过学习对接德国环保技术和先进制造业技术,创建中德金属生态城,让当地原来的五金产业实现了转型升级。这给其他中德合作园区的启示是,千万不要觉得笼统学习德国先进制造业就够了,先进制造业门类还是很多,园区方面若能从中细化出更具体更精确的产业定位,对和德国企业的学习合作会更有帮助,也更能找出适合园区的发展方向。通过记者观察还发现,虽然这些中德合作园区的知名度有差异,但绝大部分中德合作园区都被多家媒体报道过,例如中德沈阳装备制造产业园等园区的新闻常常见诸媒体。但除了青岛中德生态园、中德金属生态城和昆山德国工业园等极少数园区外,绝大多数中德合作园区没有自己的官网。其实不仅是中德合作园区,国内绝大部分中外合作园区同样没有建官网,这和中国大部分境外园区没有建立官网相似。这说明中德合作园区在自我展示、对外交流互动方面还有一些基础工作要做。



中老铁路北起两国边境,南抵万象,是以中方为主投资建设、中老共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目。图为在老挝万象中老铁路项目施工现场,来自老挝南部阿速坡省的男子在工作。新华社发 熊天泽 摄

工业领域数字化转型加速 数据生产资料全要素生产率提升

■ 本报记者 谢雷鸣

“我国数字经济实现了跨越式发展,已经成为经济高质量发展的重要支撑。”近日,在北京举办的2019中国国际数字经济博览会新闻发布会上,工信部信息化和软件服务业司司长谢少锋透露,工业领域数字化转型进入加速发展期,重点工业互联网平台平均工业设备连接数目前达到60万台,企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别达到69.3%和49.5%,创新能力持续增强。谢少锋援引数据称,我国数字经济总量已经跃上新台阶。据相关研究机构测算,从2012年至2018年,我国数字经济规模从11.2万亿元增长到31.3万亿元,总量居世界

第二,占GDP比重从20.8%扩大到34.8%,数字产业化基础更加坚实。除了规模扩大,我国软件产业市场竞争力也在不断增强。据悉,去年收入超过6.3万亿元,同比增长14.2%,软件的赋能、赋值、赋智作用日益凸显。此外,全国网络能力也加速提升,产业数字化持续发展。去年,全国光纤用户渗透率超过90%,渗透率全球最高,4G用户达到11.7亿户,规模居全球第一,宽带平均下载速率进入全球前列,5G研发和产业化进程明显加快,信息消费规模约5万亿元。网络购物、移动支付等信息消费走在了世界前列。去年,网络零售规模超过9万亿元,移动支付规模达到

277万亿元,在世界范围内遥遥领先。“数字经济是各国共同的时代机遇。”谢少锋说,无论是美国、欧盟、日本等发达经济体,还是俄罗斯、印度等新兴经济体,均制定实施了数字经济发展战略。数字经济也日益成为国际交流合作的重点。发展数字经济已成为我国重大战略。谢少锋还透露,未来我国数字经济将在四个方面得到推动和发展。一是推进数字产业化,夯实发展基础。实施国家战略,推动软件产业、大数据产业高质量发展,突破一批核心关键技术,培育软件开源生态,加快软件名城、名园建设。加强新型基础设施建设,推进全光网络、5G等网络建设,全面部署IPv6,

构建高速率、全覆盖、智能化的新一代信息网络。二是推进产业数字化,拓展发展空间。持续推动工业化和信息化深度融合,深入实施工业互联网创新发展战略,加快制造业数字化、网络化、智能化转型。加强对工业大数据发展的政策引导,进一步激活工业数据资源要素的潜力,培育基于数据驱动的制造业新模式新业态。三是加强数字化治理,营造良好环境。深化“放管服”改革,营造规范有序、开放共享的发展环境,激发市场创新活力。聚焦企业数据管理能力建设,推广数据管理能力国家标准DCMM。加强数据和网络安全,全面提升关键信息基础设施、网络数

据、个人信息安全保障能力。四是深化开放合作,实现互利共赢。加强数字经济国际交流合作,积极参与G20、APEC、金砖、中俄、中泰等多双边机制,为发展数字经济贡献中国智慧和中国方案。谢少锋说,数据正在成为新的生产资料,也是推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革的新引擎。数据流带动技术流、资金流、人才流、物流流,促进资源配置优化,促进全要素生产率提升,对经济发展、民生改善等产生着深刻影响。数字经济是世界经济的发展趋势,正在步入快速发展、变革创新、融合渗透的快车道。

一带一路利好日本基建和企业发展

■ 本报记者 刘国民

在日前由中国社科院日本研究所发布的《国际大变局:日本的选择与应对》中,南开大学日本研究院副院长、副教授张玉来探析了日本转向支持“一带一路”的原因以及这给日本企业带来的发展机遇。据张玉来介绍,2018年日本政府对“一带一路”倡议不仅明确表示了合作意愿,而且开始与中方就具体合作方式展开讨论,中日间围绕“一带一路”的经济关系调整呈现出扎实推进的势头,特别是在基础设施建设领域为中日民间围绕“一带一路”开展合作创造了条件。在张玉来看来,核出口整体失利和基础设施出口受挫是日本态度逆

转的直接原因。2019年1月17日,日立制作所宣布中止在英国新建核电站的项目计划,至此日本企业海外核电项目事实归零,由日本政府力推的所谓“官民一体”的核电出口模式也宣告失败。作为日本基础设施出口战略的重要支柱,核电事业落败标志着日本新一轮全球化战略遭遇严峻挑战。日本自2010年将基础设施出口提升至国家战略层面后,这一宏大计划就不断遭遇各种挑战并出现战略性地受挫,其2020年战略目标已基本无望实现。与此形成鲜明对照的是,中国通过推动“一带一路”倡议签署的基础设施项目却呈现出迅猛发展势头。这种现状直接令日本改变

了对中国“一带一路”倡议的态度。“中日经济关联不断深化是日本态度逆转的根本原因。”张玉来分析,这表现在以下几个方面。中日货物贸易规模连创历史新高。自从中国加入WTO以来,中日贸易规模就不断攀升,在日本对外贸易中的存在感也不断加强。以日元计算的中日贸易总量自2005年突破了20万亿日元大关之后,除2009年因世界金融危机冲击而大幅受挫之外,基本处于快速增长状态。特别是金融危机之后的9年里,中日货物贸易总额增幅高达54%,中日贸易在日本对外贸易中占比已经达到21.7%,远远超过了

排名第二的日美贸易(15.1%)。中国是日本海外投资的重要目的地。JETRO最新(2018年12月)调查显示,有48.7%的企业表示今后将扩大对华投资,增加在中国的业务。该调查数字在2015年曾降至38.1%,2016年起回升至40%以上。“近年来,伴随着中国经济快速增长,日本经济运行中的‘中国因素’的影响力也变得越来越大。到如今,中国不仅是日本最大的贸易伙伴国,也是投资海外的日本企业数量最多的国家,同时还是访日旅游人数最多的国家,更是日本跨境销售最大的市场国,在全球产业链上中日产业互补特征非常明显。”张玉来分析。

此外,访日外国游客的旅游消费已经成为日本经济新的重要支柱,在访日外国游客中,中国游客消费总额最高。面向中国市场的跨境电商消费也正在成为日本经济的重要支柱。根据日本经济产业省的推算,日本面向中国跨境电商消费总额一直到2021年将继续保持每年20%的高增长,成为日本经济的又一个出口支柱。张玉来说,2019年伊始《日本经济新闻》就中日韩关系对日本企业实施了问卷调查。结果显示,超过四成受访企业表示中日关系将会改善。很显然,这受到中日关系回暖的影响,也表明中日经济合作仍有诸多机遇。

工信部:

制造业外迁规模不大 以中低端为主

本报讯 中国工业和信息化部副部长辛国斌近日表示,部分外资企业和国内加工制造业企业撤出中国市场,从掌握情况看,外迁规模不大,基本以中低端企业为主,影响总体可控。辛国斌在国务院新闻办公室举行的发布会上说,这些企业受市场、成本、经济等因素影响,寻找成本更低的国家寻求投资发展机会,如越南等东南亚国家,是企业正常经营行为,符合产业发展客观规律。对此,“没有必要大惊小怪”。

他表示,从目前掌握的情况看,制造业外迁规模不大,基本上以中低端企业为主。对中国经济增长、产业升级、劳动力、就业方面的影响总体可控。中国拥有庞大的国内市场、完整的产业体系以及高效的基础设施,尤其是新技术应用等新优势,仍然是目前世界上最具有魅力的投资热土。数据显示,自2008年以来中国利用外资一直居全球前三位,连续25年居发展中国家首位,利用外资的结构也在不断优化。2018

年,在全球外国直接投资同比下降40%以上的背景下,中国制造业实际使用外资金额同比增长23%。今年1月至6月,高技术制造业利用外资同比增长13.4%,信息服务业同比增长68.1%。辛国斌以广东为例说,2018年共有588家外商投资制造业企业调整了在广东的生产力布局,一些企业到了越南、泰国、马来西亚等国。这588家企业占广东省外商投资制造业企业总数的1.44%,但同期外国投资净增了1918家,巴斯夫、埃克森美孚、富士康等一批百亿美元级的外资高端制造业项目相继在广东落户。“近期有外媒报道,一些已经外迁的企业因各种原因又纷纷回流到中国,这些都充分说明了中国依然是全球最具竞争力的投资目的地之一”,辛国斌说。辛国斌表示,中国将进一步深化制造业对外开放,加快电信业开放进程,全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度,落实新开放领域政策,扩大鼓励外商投资的领域和范围。(刘育英)

科伦坡港口城

助力斯里兰卡建设开放经济

随着科伦坡港口城填海造地工程完工以及市政设施建设陆续启动,这座由中国和斯里兰卡在“一带一路”倡议下联合开发的南亚新城迈入发展新阶段。目前中斯正在携手推动港口城的招商工作。根据双方愿景,港口城内将推行一系列惠商措施以吸引全球投资者,为斯里兰卡打造开放经济新高地。

项目2014年开工不久后,斯里兰卡总理维克勒马辛哈就提出要科伦坡港口城打造成为南亚金融中心。随后斯方启动了涉及港口城有关优惠政策的法律立法工作。据当地媒体报道,相关法律立法已进入“最后阶段”,有望于今年内正式出台。据悉,该法将涵盖经商便利、税收优惠等多项内容。例如,为了提升经商便利性,政府将在港口城设立一站式服务中心,为投资者提供从公司设立到运营的一站式服务;另外,还将成立专门的商业仲裁中心,以便快速高效地处理商业争议。

分析人士指出,上述法律一旦出台,不仅将提振国际投资者信心,也有助于斯里兰卡打破国内一些政策壁垒,营造更有利于经济发展的商业环境。

自2009年结束内战以来,斯里兰卡通过发展以茶叶为主的农产品出口以及旅游业等大力发展经济。未来,科伦坡港口城有望发挥龙头作用,引领斯里兰卡经济向更加开放的方向发展,拥抱更为广阔的国际市场。科伦坡港口城投资方中国港湾科伦坡港口城有限责任公司(以下简称“港口城项目公司”)市场部经理李兴告诉记者,港口城的开发建设不仅能有效填补斯里兰卡目前的市场缺口,还能作为当地经济发展引擎带动相关产业发展。以当地写字楼市场为例,目前斯里兰卡高级写字楼供应无法满足市场需求,而科伦坡港口城内将建成总面积超过100万平方米的高级写字楼,通过有序开发不仅能填补市场空白,还能促进产业升级和发展,创造新的市场需求,带动当地就业。“科伦坡港口城坐落于斯里兰卡,但它的功能定位将是辐射整个南亚市场。”李兴说。截至目前,科伦坡港口城项目团队已经赴多国开展路演招商活动。港口城项目公司总经理助理谭国钧说:“斯里兰卡独特的区位优势和未来巨大的发展潜力,是科伦坡港口城的吸引力所在。”(朱瑞卿 唐璐)