

国务院金融委推出11条金融业对外开放措施,多项涉及保险业

优化市场格局 推动国内竞争

■ 本报记者 周东洋

日前,国务院金融稳定发展委员会公布了11条金融业对外开放措施,其中多项涉及保险业。例如,在开放时点前移方面,将人身险外资股比限制从51%提高至100%的过渡期由原定的2021年提前到2020年;在准入限制放宽方面,放宽外资保险公司准入条件,取消30年经营年限要求。

中国保险行业协会党委书记、会长邢伟近日在保险中介新规专题研讨会上介绍说,今年1月至4月,外资险企原保费收入市场占有率达到6.84%,同比上升了1.78个百分点,这说明外资认可我们的对外开放政策,持续看好我国保险市场的发展前景。5月16日,工银安盛资产管理公司在上海正式开业,这是我国提出加快保险业对外开放进程以来,获批成立的第一家合资保险资管公司。

“经过了多年对外开放,大的外资保险企业基本已经以各种方式进入到中国市场。如果想进一步吸引一些小而美,在养老、健康等专业领域有特色的公司进入中国市场,就需要放宽准入条件,降

低门槛,这同时也是保险行业发展的需要。”中央财经大学保险学院院长郝演苏说。

放宽市场准入无疑将为外资来华开拓市场创造更优条件,但对于外资而言,最具吸引力的仍然是中国保险市场的巨大发展潜力。全球再保险集团瑞士再保险研究院的最新报告显示,未来两年,中国将为全球寿险和非寿险保费的增长做出最大贡献。到2030年,中国有望成为全球最大的保险市场。

高盛证券分析师马婷婷表示,目前,我国外资寿险公司的股东方主要来自美国、日本等发达国家为主,而这些国家都已经进入了保费增速长期接近停滞的状态,我国目前的寿险市场及空间仍然非常广阔,总保费增速在未来10年仍然有望每年维持15%以上,对外资股东而言是巨大的市场。

“‘一带一路’倡议也为我国保险市场带来更多保险产品和投资的需求。”北京工商大学保险研究中心主任王绪瑾表示,企业对海外投资保险、对外工程险、海外租赁保险、买方违约保险、货运险、境外

旅意险、境外车险、中小企业贷款履约保证保险等传统险种的需求不断增加。

近几年,随着多项保险业市场开放措施相继出台,我国保险市场的环境更加良好。王绪瑾表示,从社会环境来看,我国市场经济制度逐步完善,社会保障体系逐步理顺;从经济环境看,我国人均国内生产总值不断提升,资本市场逐渐完善,对外开放力度日益加大。

“2020年,很多中外合资机构可能会发生股权的变动,所以会把一些国际上先进的能够满足国内保险市场需求的保险产品带到中国市场,扩大整个市场的发展空间,让民众的选择更多。这对于国内保险市场的完善有很大好处。”郝演苏说。

穆迪副总裁、高级分析师袁永基认为,外资保险公司通过其在老龄化和发达经济体的长期运营积累了销售与资产负债管理经验,这将逐步推动我国行业自身风险管理框架的发展。

保险市场开放的同时,也会加剧国内市场的竞争。对国内保险公司而言,竞争加剧是否意味着经

营压力将大大增加?业内人士称,外资保险企业在华业务资产规模、网点数量本身体量还不小,而且短期内,外资进入国内保险业可能会遇到理念和经营模式的差异,遭遇“水土不服”,国内保险公司的优势仍然很明显。

但国内保险公司仍需警惕,在组织、治理、渠道等方面完善自身,提高竞争能力。王绪瑾建议,在保险组织形式方面,我国保险业应设立多种形式。目前,保险代理人领域只允许设立股份有限公司与有限责任公司,应允许设立合伙企业以满足不同保险需求。在保险人才方面,应培养人才、用好人才、留住人才,股权激励、企业年金都是重要的方式。在营销渠道方面,应采取直接人员销售、网络销售、电话销售等多元化形式。在产品布局上,应完善保障型产品、挖掘投资型产品,开发衍生型产品,使得产品结构更合理,并针对不同区域进行差异化经营,以满足不同地区、不同层次的需求,服务当地经济。在监管方面,应采取市场培育型的监管,不断完善市场等。

◆ 市场前沿

我国外汇储备收益处于全球较好水平

本报讯 7月28日,国家外汇管理局公布《国家外汇管理局年报(2018)》首次披露了外汇储备经营业绩、货币结构等数据,并介绍了外汇储备投资理念、风险管理、全球化经营平台等情况。数据显示,2005年至2014年,我国外汇储备取得了3.68%的年均收益率。

“外汇储备需要兼顾安全性、流动性,在这个基础上实现了3.68%的年均收益率,已经相当不错。”招商证券首席宏观分析师谢亚轩表示,3.68%看起来不高,但评价投资业绩要考虑约束条件,外汇储备虽不以收益为主,但更强调安全性和流动性。这样来看,这个收益还是不错的。

2008年后,国际金融危机、欧债危机接连爆发,主要发达国家资产收益率下滑,截至2014年底,G7国家政府债利率占比接近15%,全年平均收益率仅为0.97%。面对全球持续低利率甚至负利率环境的极大挑战,我国外汇储备实现了投资经营目标,收益率在全球外汇储备管理机构中处于较好水平。

从《年报》披露的情况看,在我国外汇储备货币结构中,美元占比从1995年的79%下降至2014年的58%,非美元货币同期从21%上升至42%。外汇储备货币结构日益分散,比全球平均水平更为多元。

谢亚轩认为,这有助于降低汇率风险,保障外汇储备的保值增

值。一方面,在过去几十年我国对外贸易快速增长、贸易伙伴更趋多元的背景下,更多元的外汇储备货币结构符合我国国际收支结构和国际支付需要;另一方面,货币结构多元化也是全球外汇储备经营机构的共同选择。

《年报》显示,截至2018年年末,我国黄金储备规模达到1852吨,位居全球第六。国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英表示,黄金储备一直是各国国际储备多元化构成的重要组成部分。黄金兼具金融和商品的多重属性,有助于调节和优化国际储备组合的整体风险收益特性。目前,中国已成为世界第一大黄金生产国,也是黄金消费大国,需要从长期和战略的角度出发,动态调整国际储备组合配置,保障国际储备的安全、流动和保值增值。

王春英表示,我国外汇储备经营始终将风险防范放在首位,不断完善风险管理和内部控制框架,增强风险识别、评估和管理能力,丰富和提高风险管理工具和手段,建立健全风险管理体系。作为全球最大的外汇储备持有国,我国一直致力于提升外汇储备信息透明度。进一步披露外汇储备经营管理情况,符合我国全方位扩大对外开放的需要,也有利于提升国际社会和公众对我国经济金融的信心。(陈果静)

《中国财政政策报告(2019)》发布

本报讯 中国财政科学研究院与社科文献出版社近日在北京联合举办《财政蓝皮书:中国财政政策报告(2019)》发布会暨上半年宏观形势与财政政策研讨会。

中国财政科学研究院院长刘尚希表示,财政政策不仅是经济政策,也是社会政策,包括消费者、投资者、经营者在内的市场主体的预期,决定了他们的行为。投资不投资,消费不消费,都取决于预期。当前的形势,与投资者、消费者的预期有关。

中国财政科学研究院宏观经济研究中心主任石英华表示,财政政策要释放积极明确的信号,引导预期,稳定预期。报告对2018年的财政政策进行了梳理、数量化分析,结果印证:我国积极

财政政策趋向不变。财政政策为经济运行、社会发展、全面改革注入确定性。大力实施减税降费,稳定了市场主体的预期;强化地方政府债务管理,防范化解地方政府债务风险,为市场增加了确定性。通过实施更加积极的就业政策,支持污染防治、精准扶贫,财政政策为社会发展注入了确定性。税制改革等,也为全面深化改革注入确定性。

石英华分析说,2019年的财政政策围绕减少经济运行、社会发展的不确定性,实施了更大规模的减税降费,加大对重点领域薄弱环节的投入力度,有效发挥政府投资的引导作用,创新和完善支持民营经济的政策手段。同时,继续改善基本公共服务,支持绿色发展,支持精准脱贫。(赵建华)

中巴经济走廊“苏木段”高速公路提前竣工

日前,由中国建筑承建的巴基斯坦白沙瓦至卡拉奇高速公路木尔坦至苏库尔段工程项目获得巴公路局签发的实质性竣工证书,标志着中巴经济走廊框架下最大的交通基础设施项目提前2周竣工。

“苏木段”高速公路全长392公里,双向6车道,设计时速120公里,由北向南贯穿旁遮普、信德2个省14个行政区,覆盖9000万人口,沿线地区贡献了巴基斯坦约60%的国内生产总值,是一条经济大动脉。项目建设使用的土石方、沥青混凝土总量超1亿立方米,是巴基斯坦迄今建设用料规模最大的公路项目。除规模体量最大之外,这条公路还在其他方面创下了巴基斯坦多项之最。

最绿色:“车在画中行,人在景中游”在“苏木段”成为现实。此前,巴基斯坦重要城市间的高速公路普遍缺乏道路景观,公路两侧放眼望去一片单调、荒凉的土黄色,既缺乏美感也容易造成视觉疲劳,影响行车安全。“苏木段”首次将高速公路旁景观概念引入巴基斯坦,自建设之初就高度重视沿途绿化工作。针对沿线地区常年高温少雨,还有120公里路段是盐碱地的恶劣,项目部精细选种育苗,并根据当地气候,在气温相对较低的冬季开展种植以提高成活率,至今已成功种植了33.58万株树苗以及610万平方米的草坪,公路两侧所有边坡一片生机盎然。“苏木段”全线绿化面积可覆盖800多个标准足球场,是巴基斯坦首条名副其实的绿色高速公路。

最智能:中国规范、中国技术使“苏木段”成为智能化标杆。受相对落后的国情制约,巴基斯坦至今没有全国性的智能交通规范,现有高速公路采用的标准不仅各不相同,极大影响了交通便利程度。“苏木段”通过引进安装中国设备,实现了路面监控、车辆缴费、信号管理等功能电子化、自动化,成为巴基斯坦智能化程度最高的高速公路。此外,巴国家公路局长期以来致力于建立一套全国统一的智能交通规范,此次通过全面接触中国规范,并感受到其便捷性,极有可能在今后将“苏木段”作为智能化样板,在巴全国范围内推广中国规范、技术。

最耐用:有针对性的预防措施使“苏木段”不再靠频繁养护维系。驾车行驶在巴基斯坦现有高速公路上,经常会遇到各种形式的道路养护作业,有时长达数百米的路段半条路面全部关闭,极大影响了通行能力。巴高速公路频繁依赖养护维系,根本原因是其普遍不够耐用,尤其是在常年高温暴晒、载货车辆普遍超载等因素影响下,沥青路面极易遭破坏。针对上述问题,“苏木段”首次采用改性沥青,使其抗车辙、抗高温、抗老化性能较传统沥青提高200%。此外,项目部还提高标准,将路面弯沉检测作为必检项目,避免车辆高速行驶时因路面不平发生险情。(梁桐)



7月26日至31日,2019首届中国(日照)国际茶叶博览会在山东省日照国际博览中心举办。本届茶博会以“日照绿茶 健康中国”为主题,产品囊括绿茶、红茶、黄茶、白茶、乌龙茶和黑茶六大茶类,吸引了167家国内外茶企前来参展。图为参观者在一家日本参展茶商展台前选购。

新华社记者 范长国 摄

出行产业大变革正重塑汽车业

■ 本报记者 张伟伦

近日,全球多家跨国车企公布了最新财报,其中,戴姆勒股份公司和特斯拉公司等多家车企的财报表现不佳或业绩下滑。戴姆勒股份公司发布的报告指出,上半年,尽管营收同比增长2%至823.5亿欧元,但净利润却同比下滑78%至9.07亿欧元,公司预计,2019年全年,戴姆勒汽车销量和销售额将略高于2018年,但盈利水平将大幅降低。特斯拉公司发布的第二季度财报显示,该公司的营收为63.5亿美元,不及此前市场预期的64.1亿美元。在净利润方面,特斯拉则亏损了4.08亿美元。而自今年年初以来,特斯拉的股价已经下降了约22%。

根据中国汽车工业协会的最新

数据,今年上半年,中国汽车产销量分别完成1213.2万辆和1232.3万辆,产销量比上年同期分别下降13.7%和12.4%,产量降幅比1至5月扩大0.7个百分点,销量降幅收窄0.6个百分点。6月当月,中国汽车产销量分别完成189.5万辆和205.6万辆,比上月环比增长2.5%和7.5%,但仍比上年同比下降17.3%和9.6%。

中国贸促会汽车行业委员会会长王侠日前表示,从销量上来说,汽车产业正经历着最坏的时代,但是海内外资本和新技术、新模式、新人才在不断进入,也是行业最好的时代。从当下来看,在“新四化”的浪潮下,汽车产业的变革已经进入深水期,巨大的困难和机遇在同时

考验我们的判断能力、适应能力和攻坚克难能力。

“变革进入深水期,市场进入疲软期,对单个企业来讲,无疑形势更严峻,考验更严苛,但对整个汽车行业来讲,只会加速淘汰落后产能,加速产业结构调整 and 转型升级的步伐。”王侠说。

对于此次行业“大洗牌”,业内人士普遍认为,产业互联网的浪潮席卷而来,数字化转型将是汽车产业发展的新动能,出行产业孕育着一场深刻而彻底的变革。而新能源的普及也将是未来汽车业发展不可回避的一个方向。

全国政协副主席、中国科协主席万钢在日前举行的世界新能源汽车大会上表示,“电动化、智能化、共

享化”在新一轮科技革命背景下孕育新生,叠期而至,推动着汽车产业的能源动力、生产运行、销售使用的全面变革,以前所未有的速度、深度、广度改变着全球汽车产业。这场百年未遇的大变革,不仅为全球汽车产业发展赋予了新动能,也带来了重塑世界汽车能源格局、应对全球气候变化的历史机遇。

“这不仅是中国车企面临的问题,更是全球汽车行业面临的挑战。汽车业对于智能网联、新能源已经逐步有了发展共识,但其技术标准、行业规则还有许多不确定之处,造成现在方向明确、具体步骤不知从何下手的现状。”业界一位投资分析师在接受记者采访时透露,

近两月,国内汽车销量的有小幅回升很大程度上得益于各汽车厂商的大幅促销,消费者也都抱着抄底的心态购车,这对于缓解库存压力起到了不小作用。

分析人士表示,随着新生代消费者的逐渐成长,汽车行业已进入市场细分期,针对用户需求、做好品牌定位是今后行业发展的不可忽视的问题。例如,一汽红旗前不久销量走高,就是由于在车型设计等方面进行了改进,凸显稳重、大气的风格,增添了年轻人的运动元素,使外观、性价比等方面实现了提升。因此,各车企应抓住用户的心理,了解消费对象真正需求,合理规划自身产品品牌和功能定位,适应时代发展趋势。

税收减免是最有效的产业政策

■ 本报记者 张海粟

今年,我国实施了更大规模的减税降费。最新统计数据显示,减税降费效应不断释放,上半年全国累计新增减税降费11709亿元,其中减税10387亿元。

“税收减免优化,对于高新技术产业的资本投入将进一步增加,促进经济增长和全要素生产率的提高。”在近日举办的企业财税管理论坛上,深圳税务某基层分局负责人黄建新认为,税收保证了不同主体在同一环境下被平等对待,通过竞争实现优胜劣汰,从而达到资源重新配置。由于税收极具竞争性和普惠性,因此税收减免是最有效的产业政策。

对于产业政策而言,黄建新注意到,一直以来,产业政策的存在充满了争议,林毅夫、张维迎两位学者曾就此进行过辩论,尽管两位学者开出了不同的药方,但

实质上都是为了市场经济的有序发展。目前来看,产业政策还是必不可少的。

“实施相应产业政策时,要遵守谨慎应用、竞争性要求,符合WTO规则,以经济手段支持先进技术和程序简便。”黄建新提醒道。

产业政策运用得当,全要素生产率得到提高,才能实现经济增长。此次论坛上,黄建新提出了影响全要素劳动生产率提高的4个政策工具:关税、税收减免、银行贷款利率、政府补贴。

“只有促进竞争,全要素劳动生产率才会提升。”黄建新认为,在中国的某些行业,应当保有竞争性,并通过产业政策对其中的竞争进行保护。竞争和产业政策互补,把竞争和公平的政策结合起来,使竞争能够对要素市场产生影响,劳动力市场更为灵活。

竞争越激烈,增长和创新越活跃,好的创新对经济增长非常有好处。中央财经大学特约教师傅菲菲根据哈佛大学教授菲利普·阿吉翁对中国1998至2007年10年间全国大中型工业企业数据进行的实证研究,总结出经济增长应当体现为经济结构的不断优化、总体产出的不断增加和全要素生产率的提升。黄建新也认为,当下,我国已具备摆脱追赶式增长转向创新式增长的能力,前沿产业不要再追赶,而要去创新。通过创新来避开竞争对手的锋芒,实现胜利。“智能创新科技从宏观上讲是第四次工业革命的推手,可以极大地推动生产力的提高,对于新的创业者以及发展中的公司来说,更多的也是机遇,同时也将给中国的企业提供更多跨业发展的机会。”傅菲菲讲道。

“正确处理政府和市场的关系对于提高全要素生产率也很重要。”黄建新举例,去年,深圳创造了约两万亿元的GDP,政府人员数量却仅为同等经济体的1/10。“小政府,少干预,市场在资源配置中发挥决定作用。”但他强调,政府不能就此缺位,在教育、基础设施建设等方面政府的有形之手仍要充分发挥作用。

黄建新认为,在当前中美经贸摩擦中,美国同样是以增加关税为主要手段。国内对于中美贸易争端存在过度解读的问题,同时阴谋论的说法太过片面。

“对华政策的失败是美国发动贸易战的主要原因,但是美国商界是推动谈判的重要力量,他们希望中国发展得更好并把更多美国企业留在中国,我们需要争取他们的支持。”黄建新表示。

如今,国内产业受中美经贸摩擦的影响不一。来自苏州工业园区的企业受中美经贸摩擦影响较大,呈现悲观情绪,甚至表示会关停企业。但深圳的高科技产业则表示目前受影响不大,对于未来发展的影响还在评估中。“苏州的制衣产业已纷纷迁至越南,而深圳的高新技术企业所有的供应链基本都在珠三角、深港澳地区,1小时内所有物料配备到位,当地的产业生态良好,没有迁移的必要。”黄建新表示,国际领先的汽车马达制造商——德昌电机向他们的反映,尽管已经在墨西哥建厂,拥有距离美国市场较近的天然优势,但是不考虑再扩大当地产业规模。因此,不同地区、行业和企业,市场定位不同,对于美国加征关税的反应也不同,企业最重要的事是要正确判断形势。