

金融科技迎来黄金时代

■ 本报记者 张海粟

“金融科技的本质是金融创新，提供新的技术和方法。”在近日举办的第六届财经中国V论坛上，中国政法大学互联网金融法律研究院院长、博士生导师李爱君说，随着我国数字科技的不断迭代成熟，金融科技的发展也迎来了腾飞期，以新技术为切入点的新金融时代已经全面铺开。

金融科技在金融行业的发展中扮演什么角色？运用金融科技应当注意什么？众多企业高管和专家学者为切入点给出了意见。

“金融与科技结合，通过改变金融体系基本要素的搭配和组合提供新的金融功能。”苏宁金融研究院院长助理薛洪言认为，金融科技是催化剂，激活了金融行业内部的生成要素和大量数据，并且重塑了整个消费金融行业的流程。同时，金融科技本身作为生产要素，激活了整个行业。

法国巴黎银行中国首席经济学家陈兴动以小微企业为例，讲述了金融科技在激活行业方面的能力。“小微企业融资难融资贵是世界性难题，最大的问题就在于风险控制。”他提到，小微企业一般存在的问题是忽视正常的经营风险和行业竞争。小微企业通常高估自身对市场的把控能力，而低估市场风险和行业竞争。有的小微企业为了得到融资，故意夸大自身能力。“金融科技利用新技术，可以解决小微企业风控问题。比如人民银行计划推出的数字货币，其可追溯、数字化、去中心化等特征，可以降低信息不对称性。”数字货币发行后能提升对货币运行监控的效率，货币创造、记账、流动等数据实时采集成为可能，如果把数字货币营运到小微企业风控中，既能保证安全性、流动性，又能确保收益性，帮助企业做出

相对客观的经营判断。

一方面，金融企业不断借助数字技术解决行业痛点，使金融服务更好地服务于社会。另一方面，金融科技也存在风险，在创新与监管的博弈中前行。陈兴动表示，金融科技是金融行业的最新应用，其核心在于金融，而金融的核心在于风险管控，因此对金融科技必须严加监管。

目前，我国金融监管还处在行为监管阶段，即金融监管部门通过制定个人信息保护、反欺诈指导、消费者争端解决、公平交易规则广告与合同行为规范一系列规定来保护消费者信息，保障金融市场秩序。此外，还有对银行间同业拆借市场上银行定价、反洗钱等行为的监管。国家金融与发展实验室特聘研究员、中国人民大学重阳金融研究院副院长董希淼判断，未来的发展趋势将从行为监管发展成为监管科

技。“利用科技发展金融应该强调合规，比如持牌经营。因此，要把握监管的边界，明确对金融科技监管的原则和调控作用。”薛洪言强调，金融、科技、监管三者是共生的，科技可能充当更重要的角色。

随着5G时代的到来，金融科技将会出现前所未有的投资机遇。财新智库前CFO王丽媛认为应关注以下几个方面：第一，作为为金融机构提供技术手段的公司，信息科技公司不断崛起。第二，要看到金融机构本身对金融科技的需求。第三，跨界融合是大势所趋，例如东方财富从金融资讯平台成长为集团服务型平台。5G时代的高速率、高可靠性、低延时性和产业链相结合，形成产业金融，将加速形成5G时代的数字平台。“中国是最大的金融科技投资市场，金融科技让我们看到了金融行业长足的发展。”她这样评价。

◆ 企业动态

中国银行在一带一路授信超1400亿美元

本报讯 中国银行近日发布上半年经营业绩，截至6月末，中行在“一带一路”沿线累计跟进重大项目超过600个，提供授信超过1400亿美元。

中国银行董事长刘连舸表示，上半年，中国银行经营业绩稳中有升，财务指标继续向好，品牌价值持续提升。

数据显示，截至6月末，中行集团资产总额22.27万亿元；实现营业收入2767亿元，同比增长10.02%；实现税后利润1214亿元，同比增长5.08%；资本充足率达到15.33%。

中国银行还持续加大不良资产清收化解力度。境内机构新发生不良贷款同比下降，新发生不良率(年化)同比下降0.41个百分点。上半年，全口径化解不良资产596亿元。

恒大获世界顶级3.0底盘架构知识产权

本报讯 9月2日，恒大新能源汽车集团与德国BENTELER集团、德国FEV集团在深圳恒大总部举行新能源汽车3.0底盘架构知识产权移交仪式。至此，恒大正式获得世界顶级的3.0底盘架构知识产权。

德国BENTELER和FEV集团均为汽车工程领域的国际龙头，此番二度联手德企，不仅进一步夯实了恒大的技术优势，也使得恒大的造车逻辑愈发清晰。

在造车逻辑上，恒大与近年来兴起的其他造车势力有本质区别。造车新势力一般都有互联网背景，更注重流量宣传，强调话题性和营销噱头，且大多只停留在PPT阶段，不仅在零部件、整车制造等环节需通过工厂外包假手于人，更在核心技术领域受制于人。反观恒大，其造车的战略思维明显更高一筹，着眼点在于不断拓宽技术“护城河”，避免在核心技术领域出现“卡脖子”的尴尬局面。此番联手的两大德国企业，正是全球汽车工程领域的翘楚。

此次恒大引入3.0底盘架构并直接拥有完整知识产权，是恒大造车进程的又一里程碑。该底盘架构由德国BENTELER集团和FEV集团耗时3年半研发，集成了最先进的动力系统、悬挂系统、控制系统和制动系统，代表了行业最高水准。新能源汽车的研发制造周期一般需要5年，此次引入3.0底盘架构，恒大可节省3年多的研发时间，极大缩短新车的研发制造周期。

(本报综合报道)

注销公告

中资德丰新能源科技(北京)有限公司(统一社会信用代码：91110105MA01773UX1)经股东会决议，现拟向公司注册机关申请注销登记，清算组成员为：刘晓钦、许加民、王亚林，刘晓钦为清算组组长，请债权人于见报之日起45日内向本公司清算组申请债权债务。

特此公告。

2019年9月5日



记者从中国民营科技促进会高新技术企业分会成立大会暨第一届第一次会员大会现场获悉，截至目前，我国现有的3000多万家企业中，高新技术企业已达到18.1万家，其中，民营企业占83%，民营科技企业已经成为支撑科技创新的强大经济体和创新主力军。

图为技术人员在河北省深圳市一家发动机缸体生产企业检修生产线。

新华社记者 李晓果 摄

培育企业家精神 激发“双创”活力

党的十九大报告指出，激发和保护企业家精神，鼓励更多社会主体投身创新创业。企业家精神是企业核心竞争力的重要来源，形成具有企业家精神的企业家群体对于我国企业不断适应市场环境变化、做大做强、打造国际竞争力的“百年老店”具有重要意义。同时，企业家精神的培育也是激发创新创业活力和促进新兴产业发展的重要条件。企业家精神是企业家具备的“特殊技能”，是固化在企业家身上的无形要素，不仅体现为性格特征和精神品质，而且包含了建立、组织和管理企业的才能。企业家精神是先天因素和后天培养的综合性结果，在一定程度上，品格和才能的培养作用更

为突出。

性格特征和精神品质的形成是一个相对较长的过程，形成之后具有较强稳定性，很难改变。除去先天因素外，性格特征和精神品质的培养主要来自家庭、学校和社会三个层面。家庭是性格品质的主要来源，父母在孩子成长过程中担负重要角色，孩子的性格、观念、习惯往往来自父母言传身教；学校教育特别是基础教育是孩子接触社会的主要途径，一个人的性格品质主要在中小学阶段形成；社会环境对人的观念也会产生重要影响，随着信息化发展，社会环境的作用更为突出。在上面三个因素中，家庭和学校的作用更为直接，在中经创业企

业调查中，家庭和学校教育对于创业者的作用较为明显。比较而言，社会环境的作用更为基础，不仅直接影响着社会个体的观念形成，而且也决定了家庭和学校的培养方向，通过家庭和学校对个人成长发挥间接作用。综合来看，积极树立勇于探索、诚实守信、宽容失败、持之以恒的社会氛围和创新文化是企业家精神培育的重要条件。

与性格特征和精神品质不同，技能培养更多来自于后期教育，特别是专业教育和培训。随着市场机制完善、市场竞争充分、市场开放度提高，掌握相关知识和技能对于企业家来说更为重要。目前，我国创业者的专业背景呈现多样化特点，

工程技术专业创业者占据较大比例，但由于受专业背景限制，相关创业者企业经营和管理知识明显不足，在创业过程中明显“力不从心”，经营管理能力不足成为创新型创业者的重要短板。调研发现，许多掌握较好技术的科技工作者创业过程中在市场开拓、产品推广、经营管理等方面存在较多困难，成为制约创业企业发展和科技成果转化的重要因素。为适应创新创业发展的要求，我国高校应完善企业经营管理选修课和第二学历教育，有条件的高校可以尝试将企业经营管理纳入公共课程教育，并开展多种形式的社会实践和模拟训练，为有志于创业的学生提供

相应知识储备；各级孵化器和创业中心也应加强相关知识培训，提高创业者的企业经营管理能力。

良好的市场竞争环境是激发企业家精神的土壤。企业发展离不开市场竞争，企业家精神的本质与市场竞争要求相一致，市场竞争为企业家精神提供了展示平台，企业家精神通过市场竞争得以强化。构建公平有序的市场竞争环境，让创新创业能力强、管理经验水平高、诚信守法的企业获得竞争优势是市场机制的根本出发点。这不仅是促进经济良性发展的内在要求，而且对于形成企业家精神、激发企业创新活力具有重要的现实意义。

(吴滨)

中国企业首次 在法国发布可持续发展报告

本报讯 中国广核集团当地时间9月3日在巴黎发布《2018年全球可持续发展报告》，这是中国企业首次在欧洲发布可持续发展报告。

中国驻法大使卢沙野、法国国民议会中法友好小组主席陈文雄、ISO26000社会责任国际标准主席纽里特(Martin Neureiter)等嘉宾及中广核国际合作伙伴共同见证了报告的发布。

卢沙野在致辞中说，中广核一直是中法核能合作的主力军，30多年来与法国企业在核电领域的密切合作从未间断，不仅开创了中法合作新模式，也浇灌了因核能合作而绽放的中法友谊之花。

卢沙野指出，中广核发布的有关报告彰显了中国企业在主动承担社会责任方面的担当。中法两国在能源合作领域拥有广阔发展空间。他希望中广核与法国合作伙伴继续深化在核能、新能源等领域的合作，在环保、文化、公益事业等方面开展更为多元丰富的交流，为两国社会经济发展及全球可持续发展做出新的更大贡献。

北京朝阳区双井街道运用“五步”法出色完成“开墙打洞”治理工作

为积极落实北京市委、市政府关于疏解非首都功能、调控人口规模、治理“大城市病”的部署，按照区委区政府的工作安排，北京市朝阳区市场监督管理局牵头成立区无证无照经营和“开墙打洞”治理工作联席会议办公室，开展相关工作。2017年至2019年，全区治理“开墙打洞”点位6528户，取得了积极效果。全区和街乡有关部门不断在工作中总结经验方法，灵活运用各种方式开展治理行动，其中，双井街道总结出“五步”工作方法，取得积极成效。

一、一个借势。借助环境综合整治、全市范围重点会议、活动保障工作之势，在良好基础和浓厚氛围下，顺势而为，减少了治理阻力，为整治行动的顺利开展打下坚实基础。

二、两个立足。立足法律，依法执法；立足民意，凝聚民心。

三、三种谈话。一谈楼上业

主，维护自己合法权益。二谈产权人，改正自己违法行为。三谈经营户，主动撤离，减少损失。

四、四种会议。一开方案研讨会，深入研判。二开业主商户动员会，陈述利弊。三开法律宣讲会，普法明法。四开专项调度会，精心部署。科学的工作流程，为整治行动的顺利进行打下了良好的组织基础。

五、五种行动。一是宣传行动，思想攻势造氛围。二是专项行动，分步推进效果实。三是执法联动，各方合力促成功。四是恢复行动，优化环境保胜果。五是长效行动，加强管理成机制。

通过在各次整治行动中总结出的“五步”工作方法，双井街道出色完成了“开墙打洞”治理工作，持续推动城市功能和环境品质提升，进一步增强了人民群众的获得感、幸福感和安全感，为建设国际一流和谐之都做出了积极贡献。

汽车电动化面临“内忧外患”

■ 本报记者 周东洋

车产销量目前增长到100多万辆，连续4年成为全球最大的新能源汽车产销国。”财政部经济建设司宋秋玲称。

据统计，中国新能源汽车产销量从2014年起迅猛增长，2018年，中国的新能源汽车产销量超过125万辆，位居世界第一，占世界新能源汽车市场的50%。

新能源汽车产业在快速发展的同时也面临巨大挑战。宋秋玲表示，总体来看，我国新能源汽车抓住了历史机遇，取得了良好成绩，但也应看到，全球制造业竞争加剧，外部环境不断恶化。我国新能源汽车与国际先进水平相比仍存在差距，一些深层次问题和矛盾也开始显现。

“随着汽车电动化成为全球的统一行动，国际竞争压力越来越大，发达国家均已推出电动汽车购置补贴政策，有些国家甚至照搬我国的补贴政策，部分国家提出要在未来一二十年开始禁售燃油车。”宋秋玲称，跨国企业提出全面电动化战略

规划，将发展新能源汽车作为赢得面向未来全球市场竞争的重中之重。奔驰、宝马、大众三大汽车集团于今年3月达成共识，将在新能源汽车技术研发方面展开协调一致行动。我国新能源汽车企业将面对更加激烈的国际竞争环境。

宋秋玲表示，从国内来看，新老问题相互交织，新能源行业面临很多风险。近期，部分媒体片面解读国家将不再支持纯电动、转而支持燃料电池汽车的政策，部分企业也误认为我国新能源汽车发展路线有所动摇。事实上，由于我国燃料电池汽车核心技术和零部件技术尚未取得突破，基础设施建设不足、标准法规缺失、氢气作为能源管理的体系尚未建立等等原因，目前，尚不具备大规模推广应用条件。同时，燃料电池汽车与纯电动汽车技术特点不同，有各自适合应用的场景，未来应该是互补、共存，而不是替代的关系。

“目前，我国新能源汽车技术还

不能完全与燃料汽车、传统燃油汽车媲美，与国际上先进的新能源汽车也有一定的差距。动力电池性能仍不能完全满足需求，车用控制芯片、电机控制器等一些关键部件依赖进口。同时逆全球化趋势还可能造成供应链断裂。”宋秋玲说。

此外，新能源汽车产业产品还存在一些安全问题。据交通运输部运输服务司副司长蔡团结介绍，上半年，我国已经发生了19起涉及到行业安全生产的新能源汽车安全生产事故，虽没有太大伤亡，但造成了巨大的财产损失和不良的社会影响。

“新能源汽车领域仍然存在三大问题：成本问题、安全问题、便捷问题。”马列列表示，新能源汽车发展至今，充电模式已经普及，但是国家监控中心的数据显示，根据过往在全国发生的电池包的过热数据统计，其中75%以上都是在充电模式下由于快充造成的。

对此，国家发改委产业发展司

的卢卫生表示，我国新能源企业应统筹运用好各种资源，集中优势力量，在先进动力电池、电控系统、专用芯片及关键部件、材料、技术装备等方面尽快突破掌握一批核心技术，不断提升产业核心竞争力。

宋秋玲建议，一方面要做优做强纯电动汽车，巩固纯电动汽车领域的优势。同时对于燃料电池车等研究，推动相关管理制度的完善，探索布局合理、协同推进的发展新模式。另一方面要加快补齐产业发展的短板。针对基础设施短板，各地应按要求调整财政补贴方向，将购置补贴转为用于支持充电和加氢基础设施建设以及配套运营等方面，同时调动社会资本和金融机构进入的积极性，探索创新充电商业模式，针对动力电池和整车技术的瓶颈聚焦产业需求，加快形成以企业为主体的攻关模式，并针对产品安全问题进一步强化抽检，督促企业更加注重产品的一致性、安全性，提高产品质量。