

制度化经济合作助中国东盟建立命运共同体

■ 本报记者 王曼

以“共建‘一带一路’，共绘合作愿景”为主题的第十六届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会于9月21日至24日在广西南宁举行。本届中国—东盟博览会通过展览、论坛、活动，深化经贸、互联互通、金融等多领域合作，推动中国—东盟全方位友好合作提升到新水平，进一步深化中国东盟经贸合作。

中国连续10年成为东盟第一大贸易伙伴，今年上半年，东盟上升为中国第二大贸易伙伴。据商务部数据显示，今年1—6月，中国东盟进出口贸易额2918.5亿美元，同比增长4.2%。同时，双边投资合作卓有成效，截至2018年底，中国和东盟双向累计投资额达2057.1亿美元，双向投资存量15年间增长22倍，东盟成为中国企业对外投资的重点地区。

“中国与东盟互为核心的经贸伙伴，东盟上升为中国第二大贸易伙伴符合各自资源优势和市场需求，也符合中国与东盟共同利益，有助于双方建立更加紧密的命运共同体。”中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎在接受《中国贸易报》记者采访时表示，中国与东盟地理位置临近、人文相通，双方发展经贸关系具有独特的交通物流成本低、文化沟通便捷等优势；同时，我国工业体系健全且正在由劳动密集

型产业向资本、知识密集型产业转型升级，在加工制造、电子商务、基础设施建设等领域积累了较强的技术和管理等竞争优势，与东盟各国开展国际产能合作具有较大空间，形成较强互补；而东盟国家具备较强的资源、能源、劳动力及市场等优势，因此，双方经贸发展具有巨大动力与潜力。

北京大学国际关系学院区域与国别研究院副院长、东盟国家研究中心主任翟崑向记者分析道，东盟成为中国第二大贸易伙伴是一个循序渐进的过程，是中国和东盟国家脚踏实地、一步一个台阶发展来的。过去20多年来，尤其是在1997年亚洲金融危机以后，中国与东盟各国的经贸关系都在逐步增强。“中国与东盟经贸合作不断走深走实的意义在于，双方对彼此关系的预期会变得更加积极，其表现在双方都发现彼此间的经贸合作有非常大的空间，在当前整个世界经济不太景气的背景下，这对中国与东盟国家来说都是利好的消息。”翟崑谈道。

“中国与东盟国家在制度化经济合作方面取得的良好进展，是中国和东盟经贸合作不断推进的重要原因。”翟崑强调，制度化经济合作的第一个内容是中国—东盟自由贸易区，自贸区于2000年提出，2010年发展中国间最大的自由贸易

区—中国—东盟自由贸易区正式建立，目前中国—东盟自贸区开始进入升级发展的新阶段，较好的制度基础打开了中国东盟各领域的经贸合作。制度化经济合作的第二个内容是于每年九月在广西南宁举行的中国东盟博览会、中国东盟商务与投资峰会，论坛会围绕着最新的战略和政策问题去探讨交流，突出新热点，提高经贸实效。例如今年的博览会围绕中新互联互通项目国际陆海贸易新通道、中国(广西)自由贸易试验区、面向东盟的金融开放门户、中国—东盟信息港等合作热点。“博览会能够根据当下形势不断地去调整和推进议题，挖掘贸易投资新机遇，不断助力中国东盟合作迈上新台阶。”

同时，“一带一路”倡议为中国与东盟经贸合作提供了源源不断的动力，两国在互联互通、能源、产业园区建设等方面开展了一系列富有成效的合作。印尼雅万高铁、中老铁路、中泰铁路扎实推进，中缅油气管道全线贯通，泰中罗勇工业园、柬埔寨西哈努克港经济特区运营。数据显示，截止今年上半年，中方企业在东盟累计投资突破1000亿美元，建设了25个经贸合作区，为当地创造10多万个工作岗位。中国与东盟在国际产能、数字经济、电子商务等领域的合作也在积极推进。去年11月，《中国—东盟战略伙伴关系

2030年愿景》正式发布，为中国—东盟关系长期发展描绘了蓝图，东盟10国均与中国签署了共建“一带一路”合作文件。在《中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景》指导下，双边正推进共建“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划2025》战略合作，推动中国—东盟关系进一步提升升级。

刘英奎表示，在“一带一路”框架下，未来，中国东盟两大经济体之间的区域经济合作前景可期，经贸合作将会向更广领域、深层次发展。另外，近年来东盟国家经济发展迅猛，对基础设施需求巨大，因此，中国与东盟国家将继续深化铁路、公路、桥梁、电力、港口以及其他公共设施等基础设施合作。

在翟崑看来，新兴数字经济将会扩展中国与东盟国家合作新空间。他表示，中国可以和东盟国家共建数字丝绸之路核心区，双方也具备合作的条件。中国与东盟已建立了共建“数字丝绸之路”共识，2017年12月，中国、老挝、泰国等七国相关部门在第四届世界互联网大会上共同发起了《“一带一路”数字经济国际合作倡议》。同时，翟崑表示，中国与东盟之间加强数字经济的互联互通，协同共建“数字丝绸之路”与“陆上”“海上”与“空中”三条丝绸之路，将有利于“人类命运共同体”理念的早日实现。



内蒙古呼伦贝尔市莫力达瓦达斡尔族自治旗尼尔基镇丰华村建立食用菌基地，大力发展滑子蘑、平菇、猴头菇等菌类产业。目前，村里的菌类产品已销售到俄罗斯、法国等国。食用菌不仅增加了村民收入，还帮助贫困人口脱贫。图为村民在采摘成熟的食用菌。

新华社发 李志鹏 摄

兰州丝路“通道经济”升温

的特殊使命。

近日，“新中国成立70周年甘肃省发展成就巡礼”系列发布会兰州新区专场在兰州举行。杨建忠在发布会上表示，该区在“一带一路”上的“通道经济”持续升温，建成综保区、国际航空港、铁路口岸、国际通讯专用通道立体开放平台，还建成西北最大跨境电商监管中心、常态化开展肉类、水果、冰鲜水产品、木材等进口业务。

据统计，今年上半年，兰州新区

实现对外贸易进出口总值17.5亿元人民币，同比增长107.97%。其中，出口11.64亿元，同比增长179.5%。综合保税区外贸进出口额14亿元，实现增速215.3%。

兰州新区还打造进出口加工产业集群。2019年4月，该区完成首批哈萨克斯坦粮油进口，打通中亚地区粮油进口渠道。5月，兰州新区进境粮食指定查验场正式通过海关总署验收。

“作为最早进驻新区综保区的

● 国际商情

摩洛哥皇家花园酒店在华推介

本报讯 拉玛穆尼亚(LaMamounia)酒店曾被英国前首相丘吉尔赞为“世界上最美丽的地方之一”，如今，这座位于北非摩洛哥的皇家花园度假酒店正向中国游客发出诚挚邀请。近日，被誉为摩洛哥瑰宝的拉玛穆尼亚酒店在北京和上海分别举办了推介活动。

酒店总经理皮埃尔·约赫姆向与会者介绍了拉玛穆尼亚酒店的历史特色，特别是为中国游客定制的贴心服务。他表示，拉玛穆尼亚酒店一直是摩洛哥传统热情好客的象征，是最具神秘色彩的摩洛哥特色奢华酒店，这座酒店拥有摩洛哥最大的花园之一，占地接近8公顷，被誉为马拉喀什边陲的城市绿洲，欢迎中国游客体验。

近百年来，拉玛穆尼亚酒店是前往摩洛哥马拉喀什必去地点之

一。拉玛穆尼亚酒店在20世纪曾多次翻修。在法国著名建筑师雅克加西亚的指导下，经过三年的大规模建设，酒店于2009年重新开业。马拉喀什市长曾表示，拉玛穆尼亚酒店是马拉喀什和全球酒店业的历史地标。

华丽的搪瓷瓷砖、有雕花的廊柱、轮廓分明的铜吊灯、厚厚的羊毛地毯、传统的布艺沙发，这个传奇的宫殿象征着马拉喀什的历史色彩与传统，你可以在这里品味摩洛哥生活艺术的独特魅力。拉玛穆尼亚酒店被高端旅游杂志《Conde Nast Traveler》评为2018年世界第一酒店、2018年最佳城市酒店、2018年非洲第一酒店。

据皮埃尔·约赫姆介绍，为了更好地服务中国游客，酒店专设中文版官网方便查询预订。(陈坚)

华为在哈萨克斯坦成功测试5G信号

区域通信联合体通信管理负责人第55次联席会议日前在哈萨克斯坦首都努尔苏丹举行，华为技术哈萨克斯坦有限公司在会议期间成功测试了5G移动服务。

据华为公司近日消息，会议期间该公司与哈萨克斯坦电信公司在会场中共同建造了5G试验区，并使用多款智能手机进行了5G移动服务的测试。测试期间，单个用户设备的峰值数据传输速率高达1.8吉比特每秒。

哈数字发展、创新和航空航天工业部长茹马加利耶夫说，华为公司已在哈通信市场服务超过20年，他们以非常先进的技术和服

务，赢得了哈国政府和民众的认可。欢迎华为公司参加哈5G建设，继续将最先进的技术与经验带到哈萨克斯坦，助推“数字哈萨克斯坦”政策的实施。

哈总统战略研究所主任专家托卡巴耶夫在观摩过程中表示，希望华为公司能将5G技术和物联网技术应用到哈能源开采领域之中，以便提升工作效率，减少事故伤亡。

区域通信联合体成立于1991年，成员包括亚美尼亚、哈萨克斯坦、俄罗斯、吉尔吉斯斯坦等，该区域组织的主要任务是协调有关行政部门在通信领域的活动。

坦桑尼亚糖需求量同比增长16%

坦桑尼亚主流媒体《每日新闻》近日报道，在坦总理马贾利瓦对莫罗戈罗省一家糖厂进行巡视期间，坦农业部副部长欧马利·姆古姆巴表示，今年，坦糖需求量从去年的61万吨增长至71万吨，主要原因是新产业发展带来的工业用糖量增长。马贾利瓦总理表示，

坦政府鼓励糖厂扩大生产，并吸引投资者在坦建立糖厂，解决当地糖供需不足问题、促进产业发展并创造就业。报道称，坦政府认为进口糖阻碍了本国生产商的发展。因此，为支持本国糖厂发展，坦桑尼亚宣布禁止糖进口，并鼓励民众购买本国生产的糖。

南非汽车在英国脱欧后将保持免税进入英国

据南非金融24小时网站近日报道，南非贸工部长帕特表示，如果英国不达成脱欧协议，南非将保留与英国的优惠贸易关系。帕特称，根据最近签署的SACU-UK经济合作协议，南非组装的汽车，将可以免税进入英国，使其在英国市场更具竞争

力。如果不达成脱欧协议，英国将自动恢复按照世界贸易组织条款进行贸易，新协议是对南共同体和欧盟之间现有经济伙伴关系中的贸易条款的翻版，提供了无缝、不间断的贸易，以增强南部非洲发展共同体的商业信心。

(本报编辑部综合整理)

上海自贸服务中心举办企业合规讲座

● 连线自贸区

本报讯 近日，由中国贸促会贸易投资促进部主办，上海市浦东新区商务委支持，中国贸促会商事法律服务中心、中国贸促会上海自贸试验区服务中心、上海市浦东国际商会承办，一带一路技术贸易措施企业服务中心协办的企业合规管理讲座在上海成功举办。

中国贸促会商事法律服务中心主任蔡晨风在致辞时表示，贸促会高度重视企业合规工作。2018年5月，贸促会与中国企业联合会等单位共同发起成立了中国贸促会全国企业合规委员会，专门开展企业合规促进和务实服务。合规工作围绕国家发展战略和企业需求，在加强企业海外经营行为合规制度支持，帮助企业防范和应对风险，维护行业和企业合法权益等方面，取得了积极成效。希望通过此次专题讲座，增强企业合规意识，提升企业防控合规风险能力，不断推进企业合规管理体系建设。

上海市浦东新区商务委副主任陆启星在致辞中表示，当今世界正经历新一轮大发展大变革大调整，经济全球化发生深刻变化，国际竞争日益激烈，各国政府和相关国际组织不断强化对企业国际化经营中的合规监管，这些都对企业的合规管理提出了更高的要求。此次中国贸促会主动服务企业，举办企业合规管理讲座恰逢其时，相信一定能为在座的企业带来最新的资讯和切实的帮助。

来自中国贸促会企业合规联盟合规专家委员会、道琼斯公司、普华永道、方达律师事务所、众达律师事务所等单位的资深业内专家，从如何建立企业合规管理体系、中国企业走出去过程中如何应对海外风险、中美贸易战背景下的企业合规管理实践等多个角度为参会企业授课和答疑。来自东方航空、海尔家电、京东、展讯通信、张江医药等企业的140多名企业高管、法务、合规官员参加讲座。(中国贸促会上海自贸试验区服务中心)

“西部陆海新通道并非是我们人为编造的题材，它是历史发展的必然规律，当经济发展到一定的阶段，就会有新的题材被提出，而这个题材不是空穴来风。党的十八大以来，我国的经济发展战略有了很多新变化，例如供给侧的改革、区域协同战略、‘一带一路’倡议都是新的提法。所以，在当前，有必要把很多新产业逻辑在西部地区做出集中的体现。”在近日举办的“一带一路”西部陆海新通道沿线省区市贸易投资洽谈会上，中国集装箱行业协会副会长、交通运输部多式联运专家组成员李牧原对《西部陆海新通道总体规划》作解读时说道。

今年7月，国务院批复了《西部陆海新通道总体规划》，标志着西部陆海新通道建设正式启动，规划明确指出，我国要建设连接“一带”和“一路”的陆海联动通道和西

部地区参与国际经济合作的陆海贸易通道。这为西部陆海新通道的总体构架、空间格局、产业纵深和创新模式做出了顶层设计，也为我国沿线各省市参与新通道建设指明了方向。

在李牧原看来，西部陆海新通道具有重大意义。首先，要认识到西部陆海新通道是国家一系列区域发展政策在西部地区的集中体现。其次，西部陆海新通道是为西部地区量身定制的，西部地区特有的资源禀赋使其不可能复制东部地区发展的模式，所以它是为西部地区量身打造的开放战略指南，而不是一个开发战略，更不是一个简单的开荒战略。再次，西部陆海新通道是强化国际间区域合作的蓝图，尤其是在当前逆全球化潮流涌动、我国需要新的国际合作区域空间。最后，西部陆海新通道是边实施边做顶层设计的，也就是说，其

顶层设计的内涵一直伴随着通道的建设发展。就如同不管是国家还是地方，都是在产业实践刚刚兴起时就有了总体规划和顶层设计。

“西部陆海新通道颠覆了西部地区过去长期的发展惯性思维，‘新’是整个通道规划当中最具灵魂的地方。因此，我们建设西部陆海新通道的时候一定要扣住时代脉搏，理解好这个‘新’字。”李牧原认为，西部陆海新通道的“新”主要体现在以下四个方面：

一是打造新的增长极。过去西部的发展以中心城市为主，西部地区每个省区只有一个增长极，但一个省份没有多个增长极，就很难形成经济强省。所以，在西部陆海新通道中，第一个“新”，就是体现在西部陆海新通道不再是打造单一增长极，而是通过通道让城市群联动起来，对沿线各城市的资源进行整合，形成点轴的发展结构，各城市抱团

发展，从而进行创新和突破，通过辐射效应，打造出多个增长极。

二是培育新动能。当前，西部地区低成本要素正在逐渐失去竞争优势，而现在就要依靠提高效率来拉动经济发展。众所周知，一个地方的产业资本流动需要有三个要素，即年轻人口的比重、物流的效率和营商环境，这三个要素缺一不可。“现在，我们不希望西部的劳动者永远是低收入，所以就要依靠物流要素，这个时候物流就走到前台，这是一次产业动能的转换。”

三是开拓新市场。当前，全球经济面临不确定性，以及中美贸易摩擦等因素，倒逼许多企业开拓多元化市场。“而东盟又成为资本来源最快的地方，所以企业需要打开中国和东盟的市场，而这个发展潜力从基础设施的投入到农副产品加工业，再到劳动密集型产业，还有好几个值得深挖的空间。”

四是实现新融合。当前的新通道是交通、物流、贸易和产业相互融合的，也就是说，在这些点和轴上做交通、物流、产业、商贸融合的深度文章。在《西部陆海新通道总体规划》当中多次提到枢纽，因为枢纽是多式联运的中心，而枢纽的同心圆是物流中心，其外围便是商贸聚集区和产业聚集区，这将逐步形成互相促进发展的营商环境。

“在起草西部陆海新通道的总体规划时，国家是把它和长三角一体化的规划等国家区域发展战略统一考虑的。所以，在这个西部陆海新通道总体规划当中，有很多‘衔接’的字样，这补齐了西部发展战略的空白。以点、轴、线、面构成的城市群就是未来的发展蓝图。”李牧原说，在这个发展过程中，某个地区独立发展的时代已经成为过去，现在已经进入了到全国各地区协同、联动发展的新时代。

■ 本报记者 张凡

“四新”赋能西部陆海新通道大发展