

开放是世界经济的底色

■ 张凡

开放！开放！开放！重要的事情说三遍。在第二届中国国际进口博览会开幕式上，中国国家主席习近平提出的推动建设开放型世界经济3点倡议，字字千钧，为推动经济全球化继续向前发展注入了强大信心和澎湃动力。这3点倡议都是以“开放”这个关键词来引领，其后分别接的是“合作、创新、共享”，显示出“开放”乃是色彩斑斓的世界经济里不可或缺的底色。

“开放”与“合作、创新、共享”的关系就像是“1”与“0”的关系。在当今世界经济体系中，有了“开放”这个“1”在前面，再逐渐加上“合作、创新、共享”，世界经济的价值才能体现出来。否则，世界经济的发展将黯然失色，进行国际贸易、跨国投资、参与全球经济治理等这些经济活动也将无从谈起。

面对贸易保护主义、单边主义抬头带来的挑战，各国唯有通力合作，才能扩大经济增量，共同做大蛋糕，才能摆脱在已有的经济存量上竞争的境地。但如果没有了开放，合作就找不到着力点。例如，“一带

一路”建设的深入推进，就是基于其自身拥有开放这个属性，“优势互补”才能是其关键词，“产能合作”才得以顺利进行。再如，各国多双边合作框架中的FTA、BIT等，都是基于互相了解和互相开放的成果。

面对新一轮科技革命、产业变革的机遇，各国唯有创新发展才能不被时代所抛弃。但如果没有了开放，创新就失去了培育的土壤。过去，美国对各类要素的包容，造就了硅谷、华尔街。在互联网普及的今天，商品个性化、定制化渐成趋势，产品的升级、技术的更新、工艺的改进等等，都将依托于庞大的世界市场的反馈。若没有互相开放，巨大的市场潜力便无法释放，创新活动也将动力不足。中国之所以可以在互联网领域独领风骚，不断推陈出新，离不开庞大的网民群体。

面对一些经济建设成果，各国唯有共享，才能更好解决发展不平衡的问题。但如果没有了开放，共享就是画饼充饥。若欲取之必先予之，现在的世界格局，没有哪个国家、地区是一座孤岛。从某种程度上

上来说，共享体现的是一种责任和义务，目标是实现共赢的格局，而开放乃是实现共享的必由之路。

实际上，开放是全人类所共有的、不可抹去的基因；在甘肃省博物馆的丝绸之路主题馆里，陈列着远古时代来自非洲大陆的法老权杖装饰、鼻环、古代货币等物品；丝绸之路形成后，古罗马、古埃及、古希腊的贵族们则以身着中国丝绸为荣。虽然东西方山高水远，但人们依旧要突破重重险阻，付出巨大的人力、物力、财力，乃至生命的代价，也要把东西方贸易往来进行到底。

因此，面对世界经济何去何从这个时代命题，中国从人类古老的基因里找到了题眼，给出了中国答案：开放合作、开放创新、开放共享。正如习近平主席所说：“世界经济发展面临的难题，没有哪一个国家能独自解决。各国应该坚持人类优先的理念，而不应把一己之利凌驾于人类利益之上。我们要以更加开放的心态和举措，共同把全球市场的蛋糕做大、把全球共享的机制做实、把全球合作的方式做活，共同

把经济全球化动力搞得越大越好、阻力搞得越小越好。”

只说不做，不是中国的风格。勇于担当，才是中国的风范。

现在，我们看到，上海的进博会展馆里，万商云集，许多新产品、新技术、新服务在进博会上“全球首发、中国首展”……

习近平主席在演讲中还列出了过去一年的成绩单：设立上海自由贸易试验区临港新片区，在上海证券交易所设立科创板并试点注册制，《外商投资法》将于2020年1月1日起施行，这些首届进博会上宣布的开放措施已经基本落实。

在这个历史与未来交汇的时刻，在这个中国与世界交融的节点，进博会仿佛是一面带有魔力的镜子，昭示着过去和未来。习近平主席在本届进博会上提出的继续扩大市场开放、继续完善开放格局、继续优化营商环境、继续深化多双边合作、继续推进共建“一带一路”等五方面务实举措，都彰显了中国推进更高水平对外开放、推动世界经济继续向前发展、打造人类命运共同体的决心与毅力。

中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
CCPIT PATENT AND TRADEMARK LAW OFFICE

守护智慧 创造价值
知识产权全领域服务

www.ccpit-patent.com.cn | mail@ccpit-patent.com.cn

粤港澳大湾区不断创新合作模式

■ 本报记者 刘国民

在推进粤港澳大湾区建设的过程中，如何发挥三地各自的比较优势，形成互惠互利互补的协同发展机制，实现融合创新发展，是现阶段迫切需要解决的问题。近日，中国社会科学院城市发展与环境研究所发布的《城市蓝皮书：中国城市发展报告No.12》（以下简称《蓝皮书》），对此提出多项建议。

在加强基础设施的互联互通方面，《蓝皮书》建议打造粤港澳大湾区1小时快速交通圈。推动区域交通一体化发展，进一步优化和完善粤港澳大湾区城际快速轨道交通网和高速公路网布局，加快推进广深港高铁、深中通道、粤澳新通道等重点项目，提高港珠澳大桥的管理利用效率，在大湾区内建立起以轨道交通为主、公路交通为重要补充的快速交通网络。进而推动世界级国际航运物流枢纽建设。依托区域内的五大国际机场和优质港口，加强世界一流空港群和港口群建设，强化港口、机场、铁路、公路等各种运输方式的无缝衔接和一体化发展。

在构建粤港澳大湾区协同发展体系方面，《蓝皮书》认为应深化粤港澳现代服务业合作。粤港澳现代服务业的需求和市场潜力巨大；香港要巩固提升其国际金融、航运、贸易三大中心地位，需依托珠三角作为直接经济腹地

和进入内地市场的重要桥梁，通过与珠三角及内陆其他地区合作发展服务贸易，不断拓展其服务业发展空间，提升专业服务枢纽地位，更好融入国家经济发展大局；澳门应发挥自身在娱乐业、酒店业、旅游业等方面的优势，与大湾区共同打造世界级旅游休闲目的地。而且还要共同打造产业转型升级先导区，以此助力粤港澳产业协同发展。要加快推动珠江东岸电子信息产业带和珠江西岸先进装备制造产业带建设，重点发展科技含量高、市场前景好、关联带动性强的电子信息产业集群、先进

制造业集群、海洋产业集群和临港工业产业集群等。由于粤港澳分属不同的独立关税区，不断提升其市场一体化水平至关重要。

由于粤港澳地区拥有众多亚洲一流学府、科研机构、国家级实验室和企业实验室，香港、深圳、广州具有较强的原始创新能力，港澳具有很强的全球创新资源配置能力，珠三角各城市具有极强的科技成果转化生产能力，《蓝皮书》建议未来应把科技创新作为粤港澳大湾区的主攻方向，携手共建一个世界级、国际化的科技产业创新中心。

因此要加快营造创新生态系统，统筹利用粤港澳和国际国内科技创新资源，完善合作机制，搭建创新平台，创新合作模式，营造更加有利于激发创新创业的生态环境，构建国际一流的创新创业生态体系，鼓励粤港澳成立联合实验室，围绕重点产业加强高新技术的研发应用。同时要推动建设人才合作示范区，高效利用区域内不同城市的竞争优势，如香港的金融优势、科技研发优势，澳门雄厚的资金实力，华南地区的高端制造业、信息技术产业优势等，着力吸引国际化高端人才；加快构建粤港澳三地人才综合管理平台。

《蓝皮书》还建议不断创新粤港澳大湾区合作模式。一是共建产业园区。借鉴新加坡苏州工业园区的合作模式，由粤港澳三方或粤港、粤澳双方在珠三角选择适宜地块合作共建产业园区，让港澳方面直接参与更好地发挥主动性和积极性。二是飞地经济合作模式。由珠三角提供土地，由香港或澳门直接承租，合作区的规划、建设和产业选择等主要由港方或澳方决定，管理机构由香港、澳门与广东政府共同组成，双方或三方谈判制定互利共赢的利益分配方案。三是城市新区合作模式。由粤港澳合作建设城市新区，推动经济社会一体化发展，城市新区的主体功能是发展先进制造业或现代服务业。

投资环境

巴基斯坦设立 中巴经济走廊管理局

巴基斯坦总统阿齐兹·阿里·汗近日颁布了两项法令，即《2019年中巴经济走廊管理局条例》和《2019年税法（修订）条例》，旨在成立一个新的机构来监督和推进中巴经济走廊建设，并给予瓜达尔港和瓜达尔自由区所得税、销售税和关税豁免。通过该条例，巴基斯坦政府赋予中巴经济走廊管理局较大的财权和事权，包括使其行政人员免受法律检控、自行制订预算、在指定的银行开立和维持自己的银行账户的自由。通过《2019年税法修正案》，政府修订了所得税、销售税和海关法案，旨在向瓜达尔港运营商和在瓜达尔自由区设立的企业提供更多的税收优惠。

乌克兰计划五年内 吸引外资500亿美元

乌克兰国际文传电讯社近日消息，乌克兰经贸农业部副部长谢尔盖·尼古拉丘克认为，2020年乌克兰吸引外国直接投资可能达50亿至60亿美元。据报道，乌克兰政府行动计划设定了一个目标：在五年内吸引500亿美元的外国直接投资，以在此期间实现40%的实际GDP增长。

坦桑尼亚希望投资者 扩大在坦投资

坦桑尼亚主流媒体《公民报》近日报道，针对坦年营业额在10亿先令（约合43.49万美元）和200亿先令（约合870万美元）的100家中小企业的调查结果显示，去年，这些企业的收入总和达6900亿先令（约合3亿美元），较2015年增长32.4%。出席调查报告发布活动的坦贸工部长Innocent Bashungwa邀请投资者扩大在坦投资，并敦促坦中小型企业发展局用东共体、南共体和非洲大陆自由贸易区等组织和平台，抓住机遇，扩大市场规模。同时，坦贸工部长承诺，坦政府将为坦企业在国际市场上开展贸易活动创造良好的环境。

孟加拉国电力分销企业 建议提高电价

孟加拉国《金融快报》11月5日报道，孟电力分销商联合提议，自2020年起，提高各类消费者终端使用的电力价格。该国电力分销企业是在孟电力发展局提议提高电价批发价格后，提出了该建议。据了解，孟电力发展局是全国电力的独家收购者，收购国内公私电厂生产，以及从印度进口的电力，然后把电力批发销售给各电力分销公司，再由各电力分销公司出售电力给终端消费者。（本报编辑部编译、整理）



走进金龙铜管集团的生产车间，机器轰鸣声中，一块块铜板仿佛被施了魔法，经过熔铸、轧制、联拉、退火等复杂工序，变成一根根不同规格的精密铜管。这家曾经濒临倒闭的企业，通过转型升级，不仅实现了扭亏为盈，还在当前纷繁复杂的世界经济形势下，其国际市场占有率反而从2016年的16.19%上升至2018年的18.39%，继续保持工信部认证的全球铜管市场占有率第一。

新华社记者 王全超 摄

泰籍员工圆梦泰中罗勇工业园

■ 汪瑾 毛鹏飞 任芊

“我是公司第二名员工，算是最资深的‘老’人之一了。”新泰车轴公司总经理助理鲁兴洋指着自己工牌背面一张泛黄小贴纸说。加入公司9年来，“530002”的工号保留至今，见证着他从一名基层员工成长为公司高层管理者的风雨历程。

现年46岁的鲁兴洋出生于泰国清莱一个风景秀美的小山村，是第二代泰国华人，说一口流利中文。作为泰中罗勇工业园内少有的泰籍高管员工，鲁兴洋清楚地记得9年前改变自己命运的那一刻。“2010年11月28

日，我参加了新泰公司在工业园的奠基仪式，从此就在新泰公司扎下了根。”

泰国首都曼谷东南100多公里外的罗勇府是泰国重要的工业基地，位于泰国政府着力打造的“东部经济走廊”核心区域，而成立于2006年的泰中罗勇工业园就坐落于此。作为中国首批境外经贸合作区之一，泰中罗勇工业园的中资企业数量从建园之初的30多家发展到现在的120家。

目前，泰中罗勇工业园共有泰籍员工3万余人，约占员工总数的90%。园区预计可容纳300家企

业，为泰国创造10万个就业岗位。

进入工业园区，湛蓝的天空下绿意盎然，办公楼与厂房鳞次栉比，2010年进驻工业园的新泰公司就是其中之一。

新泰公司总经理刘珂说，企业一直秉持“做受泰国人民和政府尊重的企业”理念，“尊重泰国员工，对两国员工一视同仁，不搞差异化对待是公司管理准则，同时还要建立一套让泰国员工能够感受到文化交融氛围的管理体系。”

皮肤黝黑、身材高大的鲁兴洋就是能够促进文化交融的管理

者。作为总经理助理兼管理部部长，鲁兴洋对外要代表公司与当地政府机关联络沟通，对内负责薪酬管理、绩效考核、本土化发展、招聘培训等多项工作。

“新员工入职培训的时候，我就会向他们介绍我们的企业文化。中国人跟泰国人的习俗和文化不同，需要大家耐心地互相学习、认识和了解。”鲁兴洋说：“我还要和员工谈心，及时了解中泰员工的动态，促进员工关系。”

作为中泰双方之间沟通的桥梁，双方的信任让他觉得肩上的担

子沉甸甸的。带着这种责任感，鲁兴洋从2010年进入公司时的翻译岗位做起，一步一个脚印，各个环节摸爬滚打，一路晋升为总经理助理。

在新泰公司的9年，鲁兴洋不仅实现了自己事业的腾飞，也拥有了美满的家庭。他在新泰公司结识了自己的妻子，现在已经是一对可爱儿女的父亲。“在这里工作改变了我的人生，实现了我的梦想。等孩子们长大了，我希望能带全家一起去中国，到张家界、九寨沟这些地方看看中国的美丽风景。”

部分国家贸易现状比预期低30%，吸收外资现状比预期低70%

补足一带一路交通短板 深挖贸易投资潜力

■ 本报记者 周东洋

“基础设施互联互通是‘一带一路’的‘五通’中重要的领域，尤其是交通领域在沿线国家和地区中拥有着重大的发展机遇和潜力。”国家开发银行原副行长、中国开发性金融促进会执行副会长李吉平日前在第六届中国企业全球化论坛上表示，“一带一路”沿线部分国家和地区现有交通基础设施并不完善，使得这些国家的贸易现状比预期水平低30%，吸收外国投资现状比预期水平低70%。

与会专家称，“一带一路”倡议以交通为纽带，加强了中国与沿线国家和地区的交通基础设施领域的合作。部分“一带一路”沿线国家铁路、港口码头、机场建设等领域存在很大需求，而中国在技术、管理、资金等方面具备显著优势，双方可进一步深入开展合作。

李吉平表示，交通基础设施领

域的合作对“一带一路”沿线国家和地区意义深远，与世界其他国家相比较，沿线国家和经济体的平均运输时间比其他国家要长，运输成本也相对较高，但通过“一带一路”交通基础设施建设能够推进贸易畅通，带动国际贸易量的增长。

例如，中企参与的阿根廷贝尔格拉诺货运铁路改造项目。这条铁路是沿线覆盖了阿根廷国土面积的70%，可为阿根廷打开经智利港口通向太平洋的通道。

再如，巴拿马科隆自贸区总经理瑟斯·泰勒表示，中企参与了巴拿马运河拓宽项目，通过80公里长的巴拿马运河，货物可以更顺畅地从亚洲运往大西洋。

“当贸易成本降低1%的时候，贸易量就会相应增加3%。”李吉平称，其中，“一带一路”交通基础设施项目可使沿线经济体的贸易量增加

3%—10%、世界贸易增加1.7%—6.2%。与此同时，项目的实施还会改善当地的营商环境，促进了人员、货物的流动，吸引更多外商投资。

“这些项目一方面给当地及周边地区带来新的商业、就业机会。另一方面，项目建成后也将缓解当地经济发展瓶颈。”商务部国际贸易合作研究院国际市场研究所副所长白明告诉记者。希腊港口规划和发展委员会日前在公告中表示，确认批准中远海运比雷埃夫斯港总体规划，这标志着这项6.118亿欧元巨额投资计划已进入项目实施阶段，将为希腊创造数千个新的岗位，促进希腊经济增长。

爱尔兰驻华大使李修文也表示，“一带一路”交通基础设施建设将为沿线国家和地区带来更多的就业机会和发展机遇，尤其是对非洲的很多国家。据悉，近年来，中国企

业积极参与非洲交通基础设施建设，在轨道交通、港口、航空等交通领域实施了一大批重大项目，例如亚吉铁路、蒙内铁路、摩洛哥穆罕默德六世大桥、毛里塔尼亚友谊港等。

中企在肯尼亚建设的蒙内铁路，是东非铁路网北部走廊的第一段，连接东非最大港口城市蒙巴萨和首都内罗毕。“以前在这两个城市之间通行需要10个小时，现在乘坐舒适、快捷的列车，只需要5个小时就到了。”肯尼亚标轨项目副总监詹姆斯·米楚古·卡兰贾说，蒙内铁路的建设为当地创造了4.6万个工作岗位，对肯尼亚GDP的贡献率超过1.5%。

但李修文也指出，目前“一带一路”交通基础设施项目也面临着可持续性发展的挑战。因此他建议“一带一路”项目需从两个基本点出发：第一，要适合当地情况，要考虑

“一带一路”沿线国家和地区的经济条件；第二，由于交通基础设施建设都属于中长期项目，在资金来源上要有保障。

此外，欧盟驻华大使郁白表示，一方面，“一带一路”项目制定合理的监管框架，保证竞争的透明性，并公开对周边环境的影响程度，同时项目的可行性也要得到当地认可。另一方面，由于“一带一路”倡议并不是援助项目，因此，国际规范和标准一定要到位。

“‘一带一路’建设需要基于国际标准和国际框架，尤其在《2030年可持续发展议程》《巴黎气候协定》下。”德国驻华大使馆公使雷宇翰也认为，国际标准的透明性、社会环境等对于“一带一路”倡议的顺利实施很重要。只有这样才能够实现高质量发展，才能够为其他国家在“一带一路”建设中提供机遇。