

应对挑战 一带一路显现长期效应

■ 本报记者 苏旭辉

近日国家发展改革委新闻发言人孟玮称,截至10月底,中国已与137个国家和30个国际组织签署197份“一带一路”合作文件,其中有发展中国家,也有发达国家,还有不少发达国家公司、金融机构与我国合作开拓第三方市场。

中国社科院世界经济与政治研究所国际战略研究室主任薛力在接受《中国贸易报》记者采访时说,“‘一带一路’取得的成就远远超出了人们的预期,同时‘一带一路’自身也需要不断调整和充实。毕竟‘一带一路’并非一开始就有详细的路线图与落实方案,是‘摸着石头过河’,而中国改革开放所取得的成就也证明,在确定大方向后不断探索前行的方式是行之有效的。”

“一带一路”倡议提出已满六周年,薛力认为,“当下‘一带一路’仍然面临一系列挑战,即要进一步发展自己,承担更多大国责任,保持‘一带一路’建设的可持续性。及时应对一些国家对中国影响力不断增强的担忧、部分国家的民众对一些‘一带一路’项目的误解,以及西方媒体制造的所谓债务陷阱等。”薛力说。

一些发达国家和发展中国家担心他们的利益和势力范围会受到中国崛起的影响,如美国把中国看作自己的战略竞争对手,甚至用印太再平衡战略和贸易战来平衡和压迫中国。

“一带一路”的成功依赖于其长期效应而非短期效应,因此,要实现

“一带一路”建设的可持续性,必须妥善应对这些挑战。为确保实现目标,薛力认为中国至少需要采取以下措施。一是加强“一带一路”项目管理,在选择项目时,应把项目的质量放在首位,而不是数量,对于质量存疑的项目,中国在与一些国家合作时,最好放慢速度甚至暂停,有些高风险的项目在条件允许的情况下也需慎重推进;二是减少东道国的疑虑,获得进一步的理解和支持;三是中国应将愿意合作的发达国家视为推进“一带一路”建设的重要合作伙伴,发挥其经验、技术等优势,强化双边合作机制并确定第三方合作的国家、地区、项目,扎实推进项目落地。

“一带一路”建设不断深入,

使得越来越多的国家和地区选择以人民币进行计价交易。孟玮说,“中国已先后与20多个沿线国家建立了双边本币互换安排,与7个国家建立了人民币清算安排。正式发布《“一带一路”债务可持续性分析框架》,成立多边开发融资合作中心,与国际货币基金组织联合建立了能力建设中心。在科技交流、教育合作、文化旅游、绿色发展、对外援助等方面取得一系列成果。”

薛力说,“‘一带一路’对人民币国际化的促进作用已十分明显,未来人民币的影响力有望接近欧元。不过人民币国际化过程的阻力也很大,毕竟美国极不愿意看到人民币影响到其美元霸权的地位。”

◆ 国际商情

厄米拉多铜矿 首批产品将出口中国

据厄瓜多尔《电讯报》报道,日前厄米拉多铜矿项目启动首批开采产品(1.9万吨铜精砂)由米拉多矿场运至瓜亚基尔港,并将于未来数月出口至中国进行冶炼和深加工。米拉多铜矿项目为厄瓜多尔首个大型固体矿山开发项目,位于厄萨莫拉-钦奇佩省,由中国铁建公司和铜陵有色金属集团公司合资成立的中铁建铜冠投资有限公司投资运营。

塞尔维亚将禁止进口过旧二手汽车

据塞尔维亚政府网站消息,塞环保部长特里万称,为保护环境,塞将禁止进口过旧的机动车。他解释说,塞将禁止进口欧三和欧四标准发动机的二手汽车,这不仅是经济原因,更是社会原因。塞必须这样做,因为这些二手车构成了严重的环境污染问题,塞没有处理这些污染的能力。

据他介绍,贝尔格莱德、潘切沃、乌日策、斯梅德雷沃克拉古耶瓦茨、苏博蒂察和弗雷姆斯卡米特罗维察地区的空气质量正从优过渡到污染。他强调说,最大的污染物是使用化石燃料(通常是煤和燃料油)的家庭取暖,其次是交通、工业和热力发电厂。

尼日利亚90%技术 依赖进口

据尼日利亚《抨击报》报道,厄国家技术获取和促进办公室(NOTIPA)对尼日利亚各机构为获取相关技术支付的巨额费用表示担心。据称,各应用领域技术的95%依赖进口。该办公室主任Dan-Azumi Ibrahim表示,研发费用不足导致本地无法产生新技术。他同时表示,尽管缺乏经费,尼日利亚在国内外期刊上发表文章的数量依然是非洲之最,但这并未转化为促进经济发展的成果。

厄有望2020年成世界 第三大可可生产国

据厄瓜多尔《快报》报道,厄国家统计局数据显示,2018年厄全国可可产量达23.5万吨,2020年有望超过印度尼西亚,成为继科特迪瓦和加纳之后的世界第三大可可生产国。此外,喀麦隆、尼日利亚、巴西、秘鲁、多米尼加和哥伦比亚同位于世界前十大可可生产国之列。目前,厄全国可可种植面积约60万公顷,其中沿海、山区和东部地区可可种植面积分别为45万公顷、9万公顷和4万公顷。洛斯里奥斯、马纳比、瓜亚斯和埃斯梅拉达斯为厄可可主要生产大省,四省可可产量占厄全国产量的比重分别为24.9%、22.1%、16.8%和12.7%。

(本报编辑部编辑整理)



河北省饶阳县华日青铜文化产业园成立于20世纪90年代,经过20余年的发展,形成了以设计生产各类雕塑艺术品为主的现代文化产业园。近年来,该产业园雕塑产品远销美国、日本、德国、瑞典等地。图为饶阳县华日青铜文化产业园工人在精修青铜雕塑。

新华社记者 李晓果 摄

中巴自贸协定第二阶段将于12月1日生效

■ 黄声

据巴基斯坦媒体报道,巴基斯坦总理商务、纺织、工业生产和投资顾问阿布杜尔-拉克克-达乌德日前表示,巴基斯坦与中国自由贸易协定(FTA)第二阶段将从2019年12月1日起生效,以帮助巴基斯坦与东南亚国家联盟

(ASEAN)在中国市场上取得同等地位,为制造商特别是制衣业提供关税放宽的巨大机会,以增加其出口量。

在谈到有关纱线和织物出口量低的问题时,他说,这对巴基斯坦有好处,因为这将为我们的纺

织业提供机会,使人们更加关注增值。他说,政府正在采取不同的措施来增加出口,除了进入新市场之外,还包括收回传统市场。他还提到,许多中国纺织公司已经在巴基斯坦拉合尔和费萨拉巴德开始了业务。

◆ 连线自贸区

复制30项政策夯实海南自贸区发展基础

■ 本报记者 刘国民

近日,商务部等18部门联合印发了《关于在中国(海南)自由贸易试验区试点其他自贸试验区施行政策的通知》(以下简称《通知》)。《通知》提出了适用于海南自贸试验区的其他自贸试验区施行政策,包括四方面共30项政策内容。一是在提升投资贸易便利化水平方面,提出支持设立首次进口药品和生物制品口岸、允许外国律师事务所与中国律师事务所实行联营等12项内容;二是在扩大金融领域开放方面,提出支持民营资金进入金融业、加强与境外人民币离岸市场战略合作等7项内容;三是在加快航运领域发展方面,提出允许特定条件下租用外籍船舶从

事临时运输、进一步便利国际船舶管理企业从事海员外派服务等7项内容;四是在其他方面,提出探索建立公共信用信息和金融信用信息互补机制、探索建立土地节约集约利用新模式等4项内容。

“这次18个部门将其他自贸试验区已探索出的政策适用到海南。其他自贸试验区先行先试的政策当然只是一部分用到海南,因为要考虑到各种政策是否适合海南。”中国南海研究院海上丝绸之路研究所副所长林勇新在接受《中国贸易报》记者采访时分析,这次出台的政

策对海南自贸试验区有三大利好:

一是可以缩短海南自贸试验

区探索创新所需的时间。海南自贸试验区有优势也有劣势,其中一个劣势是探索的时间本来会较长,现在将其其他自贸试验区的政策适用海南可减少探索时间,压缩自贸试验区建设的成本。这样对其他自贸试验区也是一件好事,因为如果这些政策在海南也可行,就更有把握在全国其他地方适用。

二是复制推广30项政策可以帮海南自贸试验区打牢基础。海南要建自贸港,当然会比其他自贸试验区更开放,未来的开放会比这30项内容更加开放,但在过程中要做好基础工作和过渡。这30项政策可以说是过渡,推行这些措施有利于把海南自贸试验区的基础打牢。

“截至10月底,中国已与137个国家和30个国际组织签署197份‘一带一路’合作文件,其中有发展中国家,也有发达国家,还有不少发达国家公司、金融机构与我国合作开拓第三方市场。”国家发展改革委新闻发言人孟玮日前在新闻发布会上透露的这组数据,是这六年间“一带一路”建设取得的一些早期收获。回首这六年,“一带一路”经历了从“大写意”到“工笔画”的转变,也有学者形容“一带一路”由1.0版升级到了2.0版。

事实说明,随着“一带一路”建设的不断深入,其内涵是不断丰富,内容也是不断多样化的。对于参与“一带一路”建设的主力军——企业来说,开展业务的地域范围、项目种类、与他人的合作方式也不断发生着变化。还记得在《中国贸易报》刊发的评论文章《一带一路项目是用人心衡量的项目》中,就什么样的项目才能算是“一带一路”项目展开了讨论。那篇文章指出,“一带一路”与我国之前提出的走出去战略有着本质的不同,因为它以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容,秉承着共商、共享、共建的原则,并且得到他国人民认可的项目才能称之为“一带一路”项目。

既然“一带一路”建设内涵不断丰富,那么“一带一路”项目的定义和认定标准不是也应该与时俱进,随之丰富起来呢?答案是肯定的。例如,原来是一家中国企业为龙头,带着一整条产业链上的中国企业走出去,为当地创造就业,带去新的技术、标准、商品、信息等,拉动了所在国的经济发展,一定程度上体现了共商、共建、共享的原则,创造了共赢的局面。

不过我们要注意,与掌声一起来的不仅有欢呼,也可能有嫉妒的眼光,甚至还会有喝倒彩的声音和恶意谣言。从某种程度上说,“一带一路”项目进行到现在,仍然有些杂音没有散去,其中就包括他国一些企业吃不到葡萄说葡萄酸。站在他国企业的角度来看,看着“一带一路”项目越做越大,哪有不心动心的?他们一面是跃跃欲试,想从中分一杯羹;一面是有力无处使,看到中企面临风险而帮不上忙,自己却无法参与项目,不着急上火才怪。

因此,接下来在推进“一带一路”建设项目的过程中,中国企业依然需要在“共”字上好好下功夫,深化“共”字的内涵,向中国企业、项目国企业、第三国企业在同一个项目、同一条供应链、同一条产业链、同一条价值链上融合发展的方向努力。再进一步说,这也是构建利益共同体、责任共同体、命运共同体的关键所在。

归根结底,“一带一路”是开放性、包容性的合作倡议,而非排他性、封闭性的中国“小圈子”。因此,我们看到,我国企业已经和许多国家在金融等方面展开了第三方市场合作。在未来,第三方市场合作这种三方、多方共赢的模式还要更细致些,深入到各个领域、各个项目中去,才能体现出“一带一路”是属于全世界的这一属性。现在,不知我们就从打破“一带一路”建设项目的全流程只用自己的旧模式开始做起吧!

WTO发布货物贸易晴雨表 全球货物贸易将持续走弱

日前,世贸组织发布最新货物贸易晴雨表,读数为96.6,较8月份的前序数值95.7提高0.9,但仍未达到基准值100。世贸组织预计,全球货物贸易在2019年第四季度仍将延续疲弱态势。

从各分项指标看,出口订单指数为97.5,与8月份数值相同;汽车产品指数为99.8,较上季度有所回升;国际航空货运指数、电子元器件指数、原材料指数分别为93.0、88.2、91.4,均持续走弱,尤其是电子元器件贸易明显下滑;集装箱运输指数为100.8,已经呈现增长趋势。

世贸组织货物贸易晴雨表通过采集主要经济体的货物贸易统计数据,就当前世界货物贸易的发展趋势和拐点提供早期信号,每季度更新一次,与服务贸易晴雨表相配合。数值超过100时表明全球货物贸易趋向增长,低于100则表明全球货物贸易趋势疲弱。今年早些时候,商品贸易晴雨表曾预测全球货物贸易失去动力,已得到官方数据证实。根据世贸组织最新季度贸易数据,2019年第二季度全球货物贸易仅同比增长0.2%,而去年同期为3.5%。

(朱赫)

中国与太平洋岛国勾画合作新蓝图

■ 本报记者 王曼

自“一带一路”倡议提出以来,中国与南太平洋(简称“南太”)岛国之间的合作越来越紧密。今年,巴布亚新几内亚总理奥尼尔和其他太平洋岛国的高级代表出席了第二届“一带一路”国际合作高峰论坛,中国与太平洋岛国共建“一带一路”的机遇和挑战有哪些呢?近日,中国人民大学重阳金融研究院在京发布的《中国与太平洋岛国共建“一带一路”的机遇与挑战》报告(以下简称《报告》)对此进行解读。

《报告》所研究的南太平洋地区包括14个南太平洋岛国,分别是:巴布亚新几内亚(巴新)、所罗门群岛、瓦努阿图、斐济、帕劳、瑙鲁、密克罗尼西亚联邦(密联邦)、马绍尔群岛、基里巴斯、图瓦卢、汤加、萨摩亚、纽埃和库克群岛。《报告》显示,太平洋岛国人口少、自然资源有限、经济结

构单一、远离世界市场,因此,太平洋岛国的经济发展远比其他地区更脆弱,发展进程缓慢、滞后,且高度依赖外援。但是,西方主导的外部援助并没有从根本上改变这个地区发展不足的困境。一直以来,太平洋岛国都有一个“自主发展梦”。

近年来,中国提出了21世纪海上丝绸之路倡议,加强了与太平洋岛国的经济合作,给这个地区带来了新选择。更重要的是,给太平洋岛国的“自主发展梦”带来了新的希望、新路径、新的动力。

“中太都是发展中国家和地区,而且是大国与小国之间进行平等合作,与南太岛国共建‘一带一路’体现了开放包容的丝路精神;双方的合作对中国走向海洋、走向‘深蓝’,助太平洋岛国破除‘边缘化’魔咒、与发展最快的国家结合,都非常有意义;这

种发展中国家之间跨地区的平等合作也给世界其他发展中地区提供了一条参考路径。”报告作者、中国人民大学重阳金融研究院国际研究部主任、研究员陈晓晨在接受《中国贸易报》记者采访时介绍说。

这些遥远的太平洋岛国也有自身的发展优势。《报告》显示,这些陆地小国却是“海洋大国”。以基里巴斯为例,其陆地国土面积甚至不及北京市通州区,但专属经济区面积却有350万平方公里之广。

陈晓晨表示,南太平洋岛国拥有广袤的“海洋国土”,中国可以与太平洋岛国开展海洋相关的产业合作,包括渔业、航运、海洋生物产业等,这有利于我国在全球布局蓝色海洋经济。

在合作机遇方面,《报告》显示,作为海上通航的“十字路口”,优越

的地理位置使南太平洋诸国有发展海空运输的天然优势,因而也使该地区成为国际贸易网络中的一个关键节点。此外,与南太平洋岛国共建“一带一路”,有助于推动建设“绿色经济”创新领域的新平台。

尽管中国与南太平洋岛国的合作具有重要价值,但合作的开展也面临若干困难与瓶颈。《报告》指出,过于碎片化的岛屿分布提高了建设互联互通网络的难度与成本,同时南太平洋区域制度规划重叠分散,提高了区域内的治理成本,降低了合作与发展效率;南太平洋岛国还存在气候变化以及地震等自然灾害频发问题;此外,文化认知也是需要

注意的问题。

对此,《报告》提出利用“五通”克服合作困难。在“设施联通”方面,应积极践行《亚太互联互通蓝

图》,推进海运便利化与跨海信息联通,以促进岛国间的沟通合作形成规模经济;在“贸易畅通”方面,积极扩大中国从太平洋岛国的进口是一个重要抓手;在“资金融通”方面,将绿色发展与蓝色海洋结合起来,利用好南太平洋地区丰富的海洋生物资源,通过种植培育红树林等海岸植物,开发“蓝色碳汇”,创造“海洋绿色金融”;在“政策沟通”方面,广泛利用中国-太平洋岛国论坛对话会、中国-太平洋岛国经济发展合作论坛等多边机制,建立完善以伙伴关系网络为核心的常态化合作对话与区域论坛机制;在“民心相通”方面,我国需强化公共外交、“二轨外交”,多层次联动配合推进。要高度重视华人华侨的媒介桥梁作用,重点做好侨领工作,动员新老华侨一道参与“一带一路”建设。

做
一
带
一
路
项
目
要
命
运
与
共
■ 张凡