

继续用好中哈产能合作机制

■ 本报记者 周东洋

“2014年12月,中国国务院总理李克强访问哈萨克斯坦期间,与哈萨克斯坦领导人共同提出了开展中哈产能与投资合作的倡议。”国家发展和改革委员会副秘书长苏伟日前在第二届中哈产能与投资合作论坛上表示,在国际经济环境面临挑战的大背景下,中哈产能合作既是中哈合作的重要内容,也是中哈进一步合作的重要推动力。

国家开发银行国际合作一局副局长彭东梅表示,中哈产能合作机制从2014年创立至今,双方已经举办了17轮产能投资与对话合作会,确定了55个投资总额约276亿美元的产能合作重点项目,并取得了一系列丰硕成果。到目前为止,这55个重点项目中,15个项目正式投产,11个项目正在实施,投产和正在实施的项目总投资金额达到77亿美元。

“在过去的5年间,在中哈产能合作机制项下,一大批有实力的中资企业赴哈投资兴业,有力支持了哈萨克斯坦基础设施建设和制造业产能升级,为当地民众带来了实惠。”彭东梅表示,产能合作有助于哈萨克斯坦推进工业体系建设,提升工业技术水平,保障其经济可持

续发展。一方面,哈萨克斯坦通过吸引产业投资和工程建设项目,推动了当地的采购,创造了就业,更好满足本地市场的同时,也带动了哈国上下游的产业发展。另一方面,中方通过产能合作开拓了海外市场,也推动了对哈经贸关系的发展。中哈产能合作的成功案例,为“一带一路”建设提供了有力的佐证,打造了良好的样板。

在农业领域,记者了解到,中资企业在哈投资建设的油料生产厂、骆驼奶粉生产厂等项目,充分利用了哈方的资源禀赋,在帮助当地农户提高产能的同时,满足了中国市场对于高品质农产品的多样化需求。例如,西安爱菊粮油集团在哈萨克斯坦北哈州投资建设的加工厂,目前是哈最大规模的油脂加工厂,加工园仅用6个月时间就完成了建设,园区直接为当地创造了130个就业岗位,间接为北哈州种植、物流等领域带来巨大的就业市场。

在能源领域,中国石油与哈国国家石油公司实施对等管理的奇姆肯特炼油厂,其改造工程于2014年启动,是中国“一带一路”倡议与哈国“光明之路”新经济政策高度契合

的重点工程项目。彭东梅称,该项目已于去年完成投产,原油加工能力达到了每年600万吨,加工工艺实现了国际高标准质量要求,满足了哈国高环保标准石油消费的需求,实现了生产工艺现代化,是中哈产能合作的一个典范。

中哈产能合作还辐射到了周边地区。苏伟表示,奇姆肯特炼油厂所生产的产品在自给自足的同时,也销往欧亚经济联盟内的其他国家,带动了炼油产品出口。

“正处于建设期的哈石油化工公司年产50万吨聚丙烯项目是哈‘光明之路’新经济政策石化综合体计划的首个重点项目。”彭东梅表示,该项目结合哈丰富的、低成本的、易获得的石油半生气材料与中国石油化工工程公司丰富的技术优势,在推动了哈石化产业升级的同时,为中国海外项目积攒了宝贵的经验。

苏伟表示,近期,哈萨克斯坦外交部针对中哈产能合作又专门出台了“无需返签”的特殊签证便利化安排,为执行产能与投资合作的中资企业提供了实实在在的便利,哈萨克斯坦驻华使馆已于11月20日开

始为中方企业办理无需返签的签证,首个签证仅用5个工作日就办理完毕。

“两国企业还需不懈努力,进一步深化中哈产能合作。”苏伟表示,对此,他对企业提出四点建议:第一,积极履行企业社会责任。中哈两国开展产能与投资合作是互利互惠、自觉自愿、双赢的合作,走出去的中资企业应积极融入到当地社会,勇于承担企业的社会责任,在合规经营、环保、创造就业、纳税、公益、教育、医疗等方面多下一些功夫,让当地人有更多的获得感,这样才能更好地支持项目落地。第二,用好中哈产能合作机制。第三,坚持按照企业主体、市场导向、商业原则、国际惯例的原则开展有关项目合作,在项目实施、推动过程中,企业需按照市场规律,做出必要的可行性分析,做出自主的决策,推动更多务实合作项目落地。第四,既要埋头做事,又要做好宣传。企业既要扎扎实实推动项目建设,又要及时地向社会发布一些信息,用公开透明的方式来推动相关合作项目落地,帮助哈萨克斯坦民众更加了解中哈产能合作的真实情况。



铝产业是山东省邹平市第一大支柱产业,当地以“山东铝业”品牌的打造为引领,加快构建以产业链延伸为主体,以铝产品交易和科技创新为支撑的“一体两翼”发展格局,全力打造世界“铝谷”。 中新社发 唐克 摄

● 园区观察

在非园区亟须公信力分级

■ 刘国民

园区,创建什么类型的园区也颇费精力。

解决这些难题,其实可从借力专业机构做好园区定位规划、共组园区联盟、政府部门发布园区名单等多方面着手。

从做好园区定位规划方面来说,这涉及到对目标投资国的投资环境、市场容量、具体产业分布和发展前景等因素的专业观察分析。对计划创建园区的企业和计划入驻非洲园区的中企来说,无论是自己考察还是借助专业机构的分析,都要做好前期的调研准备,不能盲目创建或入驻园区。目前非洲市场的容量和具体国别的市场容量都还不允

许做一些贪大求全之事。

从共组园区联盟方面来看,园区联盟设想已有部分企业在尝试,但部分联盟苦于发起方本身是民营企业,没有足够的知名度和公信力;部分联盟虽然发起方是国企,但纳入联盟圈子的园区数量有限,联盟的知名度和影响力还有待提高。要突破这方面的瓶颈,迫切需要求来自商协会、国企、民企的合力,将各自的公信力、影响力结合起来,让园区联盟既有公信力又有较多的成员数量。

在园区联盟之外,来自中国政府部门对园区的确认公布也是增强园区公信力的重要方法。通过我国

商务部确认考核的境外经贸合作区中,在非洲园区有4家,分别是埃及苏伊士经贸合作区、埃塞俄比亚东方工业园、尼日利亚莱基自由贸易区和赞比亚中国经济贸易合作区。这无疑大大提高了这4家园区在非洲的公信力和可靠度。但如果中企想到埃及、埃塞俄比亚、尼日利亚和赞比亚之外的非洲国家投资,还是会有选择合适的境外园区的烦恼。对此,建议我国商务部、贸促会等相关部門,除了考核的方式之外,可对其余园区进行信用评级,再推出一批经过考察具有可靠信誉的园区,便于中企投资非洲时入驻。

除此之外,积极发挥第三方机

构的作用也很重要。中企在非园区之间既有可能因为共同愿望、共同利益组成园区联盟,但部分园区之间的相互竞争态势也是无法忽略的。当这些园区面对包括中企在内的投资者时,自我宣传再好也稍显单薄,如果能多一些第三方机构对在非园区的名单、分布、发展情况进行分析和评价,对投资者的判断和抉择会是一个参考。

综上所述,若要让在非园区的优劣层次更加分明,就需要推动确立一个更灵活、实用的海外园区分级思维和分级格局。这样一来,无论是对海外园区运营企业,还是入驻企业,都可以在非洲安心发展。

● 投资环境

爱立信预测全球5G用户将在六年内达到26亿

瑞典每日新闻网近日报道,爱立信发布的最新报告显示,预计全球5G用户数量将在未来六年内达到26亿。报告指出,推出5G服务的大多数运营商对5G套餐的定价比4G套餐高出20%。报告的撰写者Patrik Cerwell称:“这完全取决于服务提供商的策略”。预计到2025年底,5G将覆盖全球65%的人口,北美地区74%的移动用户将会使用5G,在欧洲这一比例预计为55%。

今年前11个月越南吸收外资同比增加3.1%

据越南计划投资部外资局网站消息,今年前11个月,越南共吸收外商投资协议额近318亿美元,同比增加3.1%;实际到位金额176.9亿美元,同比增长7.2%。其中,新批项目3478个,协议额146.88亿美元,同比下降7%;批准1256个项目增资申请,协议额为58.7亿美元,同比下降10.7%;外商进行股权并购8561宗,涉及金额112.4亿美元,同比增长47.1%,占外资总额35.4%。越南今年吸收外资最多的仍是加工制造业,协议额215.6亿美元,越南占67.8%。中国香港特区位居117个外资来源地首位,协议额66.9亿美元;韩国57.3亿美元位居第二;新加坡44.7亿美元居第三;中国35.7亿美元居第四。

孟加拉国鼓励企业投资酒店服务业

据孟加拉国《每日星报》和《金融快报》近日报道,孟加拉国总理私营企业和投资顾问拉赫曼在第35届亚太工商商业商会会议上表示,鼓励亚太工商商业商会联盟成员国企业在孟投资酒店业和服务业,因孟具有发展潜力,旅游业正在兴起。孟加拉国外长莫门也在该会议上发言,称中国“一带一路”倡议促进孟经济发展。莫门称孟政府正在努力加强和多边经济联盟的联系,以促进经济增长。莫门称即将到来的是“亚洲世纪”,要加强亚地区经济的联系和融合。

尼日利亚农业领域投资潜力巨大

据尼日利亚《卫报》近日报道,尼日利亚农业贷款风险分担系统(NISRAL)表示,到2036年,尼日利亚农业部总产值有望达到38.4万亿奈拉。NISRAL首席执行官Aliyu Abdulhameed表示,农业领域投资潜力巨大,目前8400万公顷土地只耕种了43%,农业领域有约2200万美元的资金等待利用。他表示,尼日利亚必须拥有良好的农业生产方式才能在5万亿美元的全球农业市场中保持一席之地。(本报编辑部编译、整理)

一带一路在印度洋地区增信释疑多良方

■ 本报记者 刘国民

“一带一路”倡议提出之后,对中国而言,印度洋地区得到前所未有的重视。从我国政府的官方文件中可以看出,在“一带一路”的五大方向中,有两大方向直接指向或经过印度洋地区。近日,由云南财经大学印度洋地区研究中心、中国社科院南亚研究中心、复旦—云财两洋战略研究院共同举办的《印度洋地区蓝皮书:印度洋地区发展报告(2019)》(以下简称《蓝皮书》)发布会在北京举行。该《蓝皮书》对于怎样在印度洋地区增信释疑进行了细致分析。

《蓝皮书》认为,将“一带一路”倡议与现有国际制度、印度洋地区国际制度进行对接,才能够利用现有规则明确的国际制度来提供公共产品,这样既可以借助印度洋地区的国际制度来实现“一带一路”倡议的功能,缓解个别国家对“一带一路”的批评,也可以激活现有印度洋地区的国际制度,使两者相互促进。

目前,印度洋地区已经建立起了安全领域、海洋领域和经济领域的多个综合或专业的国际制度。《蓝皮书》分析说,在坚持“不破原有国际制度,不另起炉灶”的情况下,只有通过将“一带一路”倡议与既有国际制度对接,才能提高其机制化水平。具体而言,这种对接更多的是一种功能性对接,不能寄希望于这些区域性国际制度全盘接受“一带一路”的理念、原则和实践。比较现实的路径是将“一带一路”的具体领域和项目与现有的区域性国际制度进行对接。在贸易畅通和金融通方面,“一带一路”的理念和实践与环印联盟、环孟加拉湾经济合作组织、海湾合作委员会的实践是重叠的;在民心相通方面,“一带一路”的理念和实践与印度洋委员会、环印联盟、东盟、非盟等机构的理念和实践是重叠的;在基础设施互联互通方面,“一带一路”的部分实践与亚洲开发银行、联合国亚太经社理事会的实践是重叠的;在维护海上通道安全方面,“一带一路”所倡导的理念与印度洋海军论坛、印度洋海事合作委员会、《印度洋港口国监督协定》的理念有重叠之处。通过将不同的功能领域与不同的区域性国际制度进行对接,“一带一路”的机制化建设就嵌入了现有多个国际制度的建设,其机制化程度的提高将有较为现实的路径和较小的阻力。

《蓝皮书》分析,防范和化解“一带一路”项目的政治安全风险,除了需要项目业主单位做好前期的可行性和风险评估外,也需要充分利用现有国际制度,印度洋地区大多数现有国际制度都包括投资保护和纠纷解决措施等内容。同时要增加“一带一路”与其他倡议对接的可能性。国际关系互动多年的历史已经证明,多边合作的有效形式是国际制度和国际组织,因此,“一带一路”倡议与其他发展战略对接可依托相关国际制度或国际组织。