

中国是泰国第一大贸易伙伴 但2018年中资仅占泰国外资总额的4%

优化投资方式撬动泰国更大市场

■ 本报记者 张海粟

泰国地处东南亚的中心地带，在中国与东南亚的互联互通、经贸合作中发挥着“桥梁”作用。2019年，泰王拉玛十世正式登基加冕，泰国总理巴育实现连任并组成新一届政府，这两大事件开启了泰国政治经济发展的新纪元，中泰经贸关系备受重视。在近日召开的“一带一路”倡议与中泰命运共同体构建研讨会上，多位学者专家对新时期的中泰关系进行了解读并表达了希冀。

从泰国新政府的公开表态来看，泰方更加注重在“战略对接”的背景下，围绕两国具体项目或行业领域开展合作。巴育新政府制定了第十二份国家发展规划，计划在泰国4.0战略基础上推进东部经济走廊计划。11月初，李克强总理访问泰国并与巴育举行会谈，双方又重申了将“一带一路”倡议同泰国发展战略相对接，实现共商共建共享。中国“一带一路”倡议与“泰国4.0”战略对接、中国—东盟经济一体化

速度加快为中泰合作提供了新的历史机遇。

2013年，中国首次超过日本成为泰国的第一大贸易伙伴，此后中泰贸易规模总体呈稳步扩大趋势，2018年，双边货物贸易额已达668亿美元。“当前，中泰经贸合作在贸易、投资、基础设施建设、金融、旅游等多个领域同时展开，但也存在一些问题，具体表现为贸易增速较慢与收支失衡、双向投资动力不足与规模受限。”中国人民大学国际关系学院教授李巍在解读《在“战略对接”中走向新合作——中泰“一带一路”合作的现状与前景》报告时说。

按目前情况来看，中国产品在泰国市场的占有率较高。泰国主要从中国进口电机、电气、音响设备等产品，中国其他产品如家具、玩具、杂项制品占据了泰国近60%的市场，机电产品、纺织品及原料等基本保持在20%至40%的市场份额。

“过去中国作为‘世界工厂’，在生产效率与价格等方面存在明

显的比较优势，这是泰国从中国进口规模不断扩大的原因。”李巍表示，反过来看，由于泰国的橡胶及其制品生产周期、效率与规模有限，从而在某种程度上限制了这些产品对华的出口。所以，两国贸易收支失衡很大程度上源于双方进出口商品的结构特征。

改革开放以来，包括正大集团在内的泰国华人企业成为最早进入中国市场的投资者。随着经济发展水平和对外开放程度的提高，中国在吸引外资的同时也开始对外投资，当然也包括对泰投资。尽管中泰双向投资起步较早，近年来中国对泰投资的规模也有所扩大，但增长势头并不明显。

根据ASEANstats发布的数据，2018年泰国外来直接投资总额中，日本占比43%，占据半壁江山，而中国仅为4%。根据泰国投资促进委员会(BOI)的最新数据，截至今年9月份，BOI收到的外国直接投资申请总值同比增长69%，达到2033.7

亿泰铢。就外国直接投资申请的来源而言，在总共689个项目中，长期以来一直是泰国外国直接投资最大来源的日本公司排名第一，申请了167个项目，价值591.9亿泰铢，其次是中国，139个项目，价值454.4亿泰铢。

“相比日本对泰投资，中国还处于比较边缘的位置。”李巍提醒，日本企业在泰国的经济存在较为重要，尤其是汽车产业，日资企业的市场份额占到20%。日本企业在泰国的经营，可能对中国企业带来竞争压力，但有序竞争也不失为好事。

尽管如此，李巍提到，在“一带一路”国际合作及中国—中南半岛经济走廊建设背景下，泰中罗勇工业园、中泰铁路与东部经济走廊高铁等多个合作项目已取得不同程度的进展。这些项目也已成为中泰经贸关系的显著标签。其中，泰中罗勇工业园被商务部定位为中国成功的海外工业园，入驻企业超过120家，带动对泰投资超30亿美元。中

泰铁路作为“一带一路”合作的旗舰项目，预计将于2023年建设完工并开通运营。连接了泰国三大机场的EEC高铁则被视为泰国东部经济走廊的“生命线”。

中国现代国际关系研究院研究员马燕冰认为，在对泰投资中，中企需要注意改变沟通方式和合作方式，尽量避免“中方设计、中方施工、中方速度”的一揽子工程，要考虑对方产业环境和习俗，更细致、深入、扎实地在东南亚开展合作。

“和其他发展中国家对接，最重要的是不要过分强调中国速度。”中国社科院全球与亚太战略研究所研究员张浩还强调，中国要重视次区域合作，推动其他国家与中国省份之间的合作，比如澜湄合作就是围绕澜沧江—湄公河流域进行可持续开发，从而惠及沿岸各国人民，“我们通过这个点就可以形成杠杆，从而撬动我国与东盟、东亚地区的合作、发展，有助于东亚命运共同体的构建。”

中企助力尼日利亚建设非洲首所交通大学

本报讯 12月2日，中国土木工程集团有限公司承建的尼日利亚交通大学项目举行奠基仪式。尼日利亚总统布哈里出席仪式并讲话，中国驻尼日利亚大使周平剑、尼日利亚交通部长阿马埃奇、中土集团尼日利亚公司总经理姜义高出席仪式。

布哈里表示，尼日利亚交通大学建成后将是非洲首所交通大学，有望为尼日利亚培养大量交通和铁路工程领域的专业人才，填补相关领域的知识和技术缺口，为尼日利亚经济发展创造新机遇。他期待中土集团按时高质量交付项目，造福尼日利亚人民，推动尼中关系持续发展。

周平剑说，中土集团支持尼日利亚交通大学项目建设，体现出强烈的企业社会责任意识。中国将秉持正确义利观和真实亲诚理念加强同尼日利亚合作，落实中非合作论坛北京峰会成果，共同推动“一带一路”建设。

阿马埃奇说，尼日利亚政府充分认识到教育对于推动基础设施建设和项目后续运营维护的重要意义，希望尼日利亚未来可以自主建设并运营铁路等交通基础设施。

姜义高表示，中土集团将按时向尼日利亚交付高质量的大学校园，并在部分课程上与大学展开合作，帮助提升教学质量，并为学生提供实践机会。(毛雯)



12月2日是老挝国庆节。当天，中老铁路首根500米钢轨在位于老挝首都万象的中铁二局焊轨基地完成焊接“出炉”，标志着中老铁路焊轨基地正式投入生产。这为中老铁路全线轨道铺设奠定了坚实基础。 新华社发 凯乔 摄

一带一路为中企开辟新天地

■ 本报记者 谢雷鸣

“葡萄牙是第一个与中国签署‘一带一路’合作备忘录的欧盟国家，也是中国在欧重要投资目的地。”在近日举办的第十一届中国对外投资合作洽谈会期间，葡萄牙驻华大使杜傲杰在“对话大使”环节中，中国企业已经获得很大一部分葡萄牙的国际投资招标项目，如该国国家电网、能源公司、银行保险业等。

非洲大陆较早同中方签署共建“一带一路”合作文件的国家则是埃塞俄比亚。“谈到在我国投资经商，很多中国企业并不陌生。”埃塞俄比亚驻华大使特肖梅托加说，中国是埃塞俄比亚主要投资来源国和贸易伙伴，双方在工业、原材料、消费品、电信基础设施等许多领域开展了合作。

地跨欧亚的土耳其也是“一带一路”倡议的积极响应者。土耳其驻华大使阿布杜卡迪尔·埃姆·约南透露，土耳其正在将本国“中间走廊”计划与“一带一路”倡议对接，取得了共建安卡拉至伊斯坦布尔高铁项目等一系列丰硕成果。

除了葡萄牙、埃塞俄比亚和土耳其，墨西哥、哥伦比亚、阿塞拜疆、阿联酋等国家也期待与中方开展更多合作，借助“一带一路”建设带来的机遇实现优势互补、互利共赢。记者了解到，随着中国扩大对外开放，一批优质海外合作项目已经落地生根。国家发展改革委副秘书长苏伟在第十一届外洽会上透露，截至今年10月，中国已与137个国家和30个国际组织签署了197份“一带一路”合作文件，共同为贸易投资等务实合作创造良好环境。

“‘一带一路’倡议为中国的开放发展开辟了新天地。”苏伟说。

中国企业走出去热情日渐高涨。中国产业海外发展协会提供的资料显示，“一带一路”倡议提出

后，中老铁路、中泰铁路、雅万高铁、匈塞铁路等扎实推进，瓜达尔港、汉班托塔港、比雷埃夫斯港、哈利法港等项目进展顺利。

以中国葛洲坝集团为例。外洽会期间，中国葛洲坝集团海外投资有限公司投资二部副总经理杨孝安说，公司已在巴基斯坦投资了苏基克纳里水电站项目和阿扎德帕坦水电站项目——前者总投资额19.6亿美元，装机容量为884兆瓦；后者总投资额15.4亿美元，总装机容量700.7兆瓦。

当前，中国对外投资占比较大的行业是新能源。比如，中国电建集团国际工程有限公司新能源部总经理李斯胜透露，电建集团今年在海外新签的新能源项目金额达到50亿美元，海外新能源总承包涉及20个国家和地区。上述国家的大使也表示，欢迎中企投资本国新能源领域。

对此，中国新能源海外发展联盟副理事长兼秘书长张世国说，新能源海外投资面临的一大短板是融资渠道不足，如果能够解决渠道问题，新能源国际合作将会跨出一大步。

在“一带一路”建设中，中企对外投资应当注意什么？中国国际工程咨询有限公司董事长、中国工程院院士王安表示，“一带一路”项目要充分结合当地的发展阶段和特色产业，有效促进当地经济社会的发展，实现投资的拉动效应。由于中国企业开展海外业务起步相对较晚，国际经验有限，因此，应当加强与发达国家和国际机构的交流合作。

“国际合作涉及投资国和目的国各种政策法规、技术标准、人员素质、资金条件等多重因素，要遵循产业的演进等规律，实现生产要素的最佳匹配。”王安说。

中俄能源合作惠及双方 潜力无限

■ 马晓成

中俄东线天然气管道12月2日正式投产通气。从当日起，来自俄罗斯的天然气一路奔涌，通过输气管道源源不断进入中国的工厂、医院、学校、家庭……

中俄东线天然气管道是中俄能源合作的标志性项目，被誉为“中俄合作的世纪工程”。这条绵延数千公里的能源大动脉是中国东北方向首条陆上天然气跨境战略通道，输送的天然气可供应中国

东北、环渤海和长三角等多个地区，是中俄优势互补、共谋振兴的一个重大成果。

该管道的建设投产惠及中俄双方。一方面，它会让中国的天然气供应更加多元、稳定，有利于中国沿线地区优化能源消费结构，缓解大气污染，迎来更多蓝天；另一方面，它助推俄罗斯能源出口“东进”，擘画更加广阔的市场前景，为俄罗斯远东相关地区加速基建、创

造就业提供了宝贵机遇。它实实在在地彰显了互利共赢是中俄能源合作的核心关键词。

该管道的投产通气既是中俄能源合作的重要阶段性成果，更是新的合作起点。如今，经过中俄高层多次会晤，双方已商定在油气、电力、煤炭、核电、可再生能源等领域，实现上中下游全方位一体化合作。我们有理由期待，中俄将打造出更多像中俄东线天然气管道这样的

拳头项目，为两国各自发展加油助力，更好造福两国和两国人民。

今年，中俄建交迎来70周年，中俄关系迈入新时代。双方一致决定，继续将发展中俄关系作为各自外交优先方向，坚定不移深化两国战略协作和各领域合作。在中俄谱写友谊新篇章的历史节点上，中俄东线天然气管道的投产通气，让人真切感受到中俄关系潜力无限、活力无限、前景无限。

加快形成海外承包工程发展新优势

■ 本报记者 王曼

随着“一带一路”建设的推进实施，中国对外承包工程已经进入

了发展的快车道，在全球最大的250家国际工程承包商中，中国企业有65家，全球每五个重大基础设施建设项目中就有一个是中国企业承包的，基础设施建设项目既带动了中国产品、装备、技术和服务走向世界，也促进了东道主国家经济的发展。

据商务部数据，今年1至10月中国对外承包工程新签合同额12144.1亿元人民币(折合1766.8亿美元)，同比增长10.1%，1至10月新签合同额5000万美元以上的项目比去年增加了14个，1亿美元以上的项目增加了13个。例如，早在今年1月，中国电建与英国GCM公司合作进行孟加拉国普尔巴里一期燃煤电站项目，项目将致力于按照最高的社会和环境标准来进行。到了10月，中国化学全资子公司中国化学工程第七建设有限公司与俄罗斯波罗的海化工有限公司签署120亿欧元的波罗的海化工综合体

项目，该项目的落地对促进当地社会经济发展具有重要意义。

“这反映出我国企业承揽大项目的能力持续增强。”中国对外承包工程商会秘书长张湘近日在第十一届中国对外投资合作洽谈会的“一带一路”基础设施高质量发展论坛上介绍了2019年对外承包工程行业发展特点。

“近年来，我国企业的海外发展战略更加清晰，可持续发展成为行业共识。”张湘介绍道，企业通过合作基金、产业联盟的方式联合出海，形成了中国标准、中国技术、中国装备的综合优势；企业通过开展第三方市场合作、多方合作，整合了全球融资、技术和人力方面的资源，从而可以承揽一些高难度项目；同时，越来越多的企业树立了合规诚信经营、践行可持续发展的原则和理念，并积极履行社会责任。这在给当地带来了好处的同时，也在全球树立了中国承包企业守规矩、讲诚信、负责任的良好形象，让“一带一路”建设民心相通

基础更加牢固。

例如，葛洲坝集团在巴西投资的圣诺伦索供水厂项目，自项目投入运营一年以来，极大改善了圣保罗州西部城市的供水能力，项目服务7个城镇的约200万居民，除了供水外，项目也促进了当地就业。在建设施工高峰期，曾有4000名当地人为这个项目服务。此外，项目还增加了当地的税收。

张湘分析，2019年以来，全球经济整体发展放缓，部分发展中国家也进入了债务还款的高峰期，基建项目的发包量明显减少，一些多边金融机构进一步加强了资金的监管，从而导致一些项目出现了融资难题和被迫延后搁置等问题，不少企业都感受到了拓展业务的巨大压力。

“在人力资源成本持续上涨、市场竞争更加激烈、融资渠道普遍收窄的形势下，中国企业在国际基建市场的传统优势正在减弱。因此，中国企业急需从融资能力、风险管控、新技术应用等方面破解发

● 投资环境

印度或以基建项目提振经济

印度政府近日宣布，将在12月15日前公布十大基础设施项目及项目前期准备情况。分析人士认为，印度加大基础设施建设的主要目的是推动国内经济发展，抵御下行压力。印度中央统计局近日公布的数据显示，印度第三季度经济增速从上个季度的5%降至4.5%，为6年多来最低水平。其中，投资不足是印度经济减速的重要原因。观察人士认为，印度政府加大基础设施建设不仅是为了带动投资，也是为了促进印度经济向外向型经济转型。而公路、铁路等基础设施建设对发展外向型经济至关重要。

越南急需停止建设燃煤电厂

近日发布的《2019年越南能源展望报告》警告说，越南必须停止对新的燃煤电厂的投资，以遏制煤炭消费增长的趋势。该报告由越南工业和贸易部与丹麦能源署合作发布，报告指出越南需要及早采取行动减少未来的煤炭需求。报告说，到2030年，越南可再生能源将占总供应量的10%，到2050年将占到20%，越南需要投资扩大电网和输电渠道以吸收新的供应。预计到2021年，越南将出现电力短缺，到时需要到老挝和中国进口36亿千瓦时电力，2023年预计进口达90亿千瓦时的电力。世界银行估计，到2030年越南需要1500亿美元用于能源行业发展，未来十年，越南电力需求将以每年8%的速度增长。

德国对外国投资者设置障碍

比和时《回声报》近日报道，德国经济部长彼得·阿尔特迈尔(Peter Altmaier)介绍德国产业战略时希望对非欧洲投资者收购有战略意义的企业加强限制。产业战略的文本将于2020年秋季通过，主要针对机器人、人工智能、半导体、生物科技、量子科技等战略领域。文本规定，如果非欧洲的外国投资者要收购这些领域的德国公司10%以上的股份，经济部必须表态。阿尔特迈尔说：“德国欢迎外国投资者，但在市场审批中仍需谨慎。”企业界对德国政府干预经济表示疑虑重重，科隆的研究所IW表示很难接受这项措施，雇主协会(BDI)表示德国政府使用公共资本干涉私营企业经营的行为，与市场经济原则背道而驰。(本报编辑部编译、整理)

中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
CCPIT PATENT AND TRADEMARK LAW OFFICE

守护智慧 创造价值
知识产权全领域服务
www.ccpit-patent.com.cn | mail@ccpit-patent.com.cn