打造G60科创走廊 引领长三角高质量一体化

■ 本报记者 王曼

考察团在启迪漕河泾(中山)科技园参观。 本报记者 张凡 摄

长江三角洲地区是我国经济发展较活跃、开放程度较高、创新能力较强的区域之一，在国家现代化建设大局和全方位开放格局中具有举足轻重的战略地位。推动长三角一体化发展，增强长三角地区创新能力和竞争能力，提高经济集聚度、区域连接性和政策协同效率，对引领全国高质量发展、建设现代化经济体系意义重大。

近日，国务院印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》(以下简称《纲要》)中多次提及“创新”二字，足见创新是推动长三角一体化发展的重要动力。

“加强协同创新产业体系建设是长三角一体化的主要发展目标之一，这方面长三角地区有两大优势，第一是长三角科技创新资源非常丰富，第二是长三角开放程度非常高。”上海市发展改革委员会长三角一体化发展处副处长、《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》起草组成员李磊近日在“启迪长三角一体化战略发展”论坛上解读《纲要》时表示，长三角一体化发展上升为国家战略以后，主要任务是整合长三角区域创新的资源，来共同承担国家战略，鼓励人才在长三角地区流动，鼓励采用柔性的人才使用机制，打破行政壁垒，通过软硬件结合的方式构建创新共同体，共同承接国家“卡脖子”瓶颈科技攻关战略，为国家科技创新发展作贡献。

在创新能力方面，长三角地区科教资源丰富，拥有上海张江、安徽合肥两个综合性国家科学中心，还有全国约1/4的“双一流”高校、国家重点实验室、国家工程研究中心。长三角区域创新能力强，年研发经费支出和有效发明专利数均占全国1/3左右。在开放程度方面，长三角地区拥有通江达海、承东启西、联南接北的区位优势，口岸资源优良，国际联系紧密，协同开放水平较高，拥有开放口岸46个，进出口总额、外商直接投资总额、对外投资总额分别占全国的37%、39%和29%。

此外，该地区设立了长三角区域合作办公室，建立了G60科创走廊等一批跨区域合作平台。三级运作、统分结合的长三角区域合作机制实现了有效运转。

“G60科创走廊相关9个城市，虽然不是完全的毗邻，但是通过共建城市合作的平台，在产业一体化布局、科技要素互联互通等方面积累了很多经验，接下来，我们准备把G60经验在长三角地区进行复制推广。”李磊介绍说，打造G60科创走廊是将上海、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥9个G60高速公路的沿线城市科创资源联系起来的举措。此次《纲要》也指出，“依托交通大通道，以市场化、法治化方式加强合作，持续有序推进G60科创走廊建设，打造科技和制度创新双轮驱动、产业和城市一体化发展的先行先试走廊。”

从事中国科技服务业的企业，如启迪控股也早早参与了长三角一体化的发展。启迪控股同时也是G60科创走廊建设的发起方之一，在助力长三角科技创新发展发面发挥了积极作用。启迪控股股份有限公司常务副总裁赵东介绍说，启迪控股已经在上海、南京、合肥、杭州、宁波、苏州、扬州、嘉兴、昆山等城市设立了近50个创新基地，并以有机互动衔接、多层次的协同创新深度参与长三角科创一体化的建设和发展。例如，南京启迪科技城推进产业融合发展，构建起现代产业体系，助力区域协同创新。宁波启迪科技园集聚科技产业，助力宁波打造环杭州湾创新发展新引擎。

“在长三角一体化高质量发展建设加速之际，启迪控将在三个方面更广、更深推动长三角一体化高质量发展。”赵东说，一是设立启迪控股长三角区域总部，发挥启迪科技产业集群优势，促进城市间协同创新；二是推进启迪全球创新网络进一步与G60科创走廊长三角创新走廊的对接融合，深化合作内涵，提升合作能级，实现国内外创新要素在长三角区域的高效配置，促进长三角科创一体化裂变式发展；三是发挥启迪控股培育和发展科技产业的优势，进一步通过孵化、投资、并购等方式发展新兴产业，最终推动长三角区域产业链、创新链、价值链部署优化布局。

启迪控股股份有限公司副总裁胡波表示，下一步启迪控股将借助长三角一体化乃至国家创新驱动战略等若干重大战略的集成叠加效益，进一步打破物理空间边界，完善全球协同的集群创新网络建设。

福田汽车与印度PMI公司签订合资协议

本报讯 (记者 **张凡**)记者从北汽福田汽车股份有限公司(简称福田汽车)获悉，福田汽车与印度最大的客车专业管理、制造企业PMI公司于12月20日签订合资协议。据福田汽车方面介绍，此次签约是继福田汽车与PMI公司11月在印度达成战略合作意向后，双方合资合作项目的正式落地，是福田汽车新能源全球化产业布局的又一重大举措。另外，双方还在当日达成了近千台纯电动客车采购项目的合作，标志着福田汽车在印属地化已全面提速，也预示着福田汽车在印度的纯电动客车事业发展再度升级。

北汽集团总经理、福田汽车董事长张夕勇表示，福田汽车与印度PMI公司将在互利共赢中携手发展，共同开拓印度新能源客车市场，打造中印合作发展的新标杆。此次与印度PMI成立的合资公司，将作为福田汽车在印度境内新能源客车的总代理，进口、生产和销售福田新能源客车产品，这将是福田汽车开拓印度电动客车市场的重要契机，必将加速实现福田汽车印度属地化发展。同时，福田汽车也将帮助PMI实现企业转型与升级，助力印度纯电动汽车发展。

据介绍，福田汽车与PMI公司在2017年就纯电动客车产品开始合作，目前产品已在印度首都机场、公交系统成功运营。就在今年11月，福田汽车70台纯电动公交车交付印度最大的英迪拉·甘地国际机场及西姆拉市支线公交系统。

此次近千台采购签约项目，是福田PMI成功中标项目，占据了将近50%的印度市场份额。产品在明年陆续交付后，福田汽车在印度新能源运营车辆也将直接突破千台，极大助推印度汽车纯电动化发展。

福田汽车方面表示，将全力推动合资公司项目落地，并为PMI公司发展提供全方位支持，促进双方合作更加紧密。未来，福田汽车将发挥自身在商用车制造、新能源技术及产品方面的优势，与PMI公司携手深耕细作，共同开拓印度电动客车市场，助力印度汽车产业向新能源转型与升级，为印度消费者提供更加本土化、人性化的绿色出行服务，为印度经济、社会发展作出积极贡献。

中企海外投资需要新思路新方式

■ 本报记者 张凡

近期，《中国贸易报》记者在采访中观察到，随着“一带一路”建设的不断深入，无论是业界还是学界，对中企海外经营思维需要再次转变逐渐达成了共识。例如，北京大学全球互联互通研究中心高级研究员柯银斌提出，中企应致力于打造全球商业共同体；中国现代国际关系研究院研究员马燕冰认为中企海外工程应尽量避免“中方设计、中方施工、中方速度”的一揽子工程；外企高管则表示中企在进行“一带一路”项目时应打破只用自己人的旧模式。在近日落下帷幕的清华大学第三届“一带一路”合作论坛暨第十一届启迪创新论坛上，上海交通大学高金学院执行理事、上海新金融研究院理事长屠光绍再次呼吁，中国境外投资迫切需要新思路、新方式。

屠光绍是在分析了当下全球经济形势后这样说的。他认为，当下跨境投资环境已经发生改变，全球经济面临四种风险。第一种风险是全球经济增长态势堪忧，这是全球性的压力，包括美国、中国、欧盟各国经济下行趋势明显。第二种风险是保护主义升温，全球化遭遇到很大阻力。这是因为全球化带动全球经济增长的同时，也带来了国家与国家之间、地区与地区之间的利益失衡，一些国家内部阶层出现了分化。第三种风险是宏观环境不容乐观。例如，货币政策的刺激效果、刺激作用在递减的同时，还引发债务攀升居高不下的问题。第四种则是全球金融市场动荡加剧，给国际资产的管理带来了一定的困难。

“因此，中国对外投资一定要适应全球新变局，要有新思路和新方法。”屠光绍说，新思路和新方法就是需要实现四个转变：一是中企海外投资应完成从以自我为主向建立合作伙伴关系为主的转变。中企在外投资要讲究方法，要与不同的合作方互利共赢。在实现优势互补的基础上，才能更好地实现当初的投资目标。二是要从单个企业、项目向产业链、生态系统转变。现在中企海外投资越来越多地入驻海外园区。海外园区内不仅有上下游企业，还可提供相应的配套服务，这就形成了产业链、生态系统。 三是要从走出去与引进来两者并重向两者互动转变。四是企业需要从单纯追求收益向追求ESG转变。

“什么叫ESG？E代表环境，S代表社会责任，G代表公司治理。ESG投资这几年在国际上非常流行，而且这几年发展非常快。中国企业走出去若不了解ESG，就没有国际语言。这样会很难找到很好的合作对象或者很好的项目，也难以得到当地的支持。”屠光绍说，鉴于以上原因，中企对外投资一定要在这四个方面实现转变，尤其是注重ESG投资，“一个企业若想获得长期的收益，想要有稳定的发展，没有ESG，是难以实现的。”

一声嘹亮的火车鸣笛声响起，首列内罗毕至马拉巴标轨铁路(内马铁路)货运列车驶出内罗毕南站，标志着中企承建的内马铁路一期正式通车，“一带一路”深入非洲腹地的标杆工程又取得重大进展。据了解，内马铁路一期全长约120公里，连通了肯尼亚内陆地区奈瓦沙、首都内罗毕和东非最大港口蒙巴萨。 新华社记者 李琰 摄

●投资环境

欧亚经济联盟有望成为全球数字化领先者

俄塔斯社莫斯科近日消息，俄罗斯联邦委员会主席马特维延科在出席一体化俱乐部执行会议时表示，俄罗斯和其他欧亚经济联盟成员国有望成为全球数字化领先者。欧亚经济联盟的成立恰逢全球数字化转型，为联盟带来诸多机遇，最重要的是短期内提高了在国际数字化市场的份额。他指出，当前，欧亚经济联盟数字化进程加速推进，成员国元首2017年批准的《2025年前数字议程主要方向》正在落实。据专家估算，数字化倡议实施将使得欧亚经济联盟成员国GDP总量提高10%以上，在信息技术领域新增约100万个就业岗位。

约旦将于2024年限制外国劳工进入

据《约旦时报》近日报道，约旦劳工部发布了新的劳工规定，将于2024年限制外国劳工进入，为约旦青年创造就业机会。约旦劳工部呼吁为约旦各行业年轻人提供新的就业机会，希望通过协调一致的行动计划和方案减少失业，鼓励雇用本国工人而不是外国工人，规范约旦就业市场。该声明还列出了对外国劳工不开放的职业，适于非约旦人的某些专门特定职业，以及必须雇用一定比例约旦人的职业。

(本报编辑部编译、整理)

美国贫困县迎来“中国机会”

■ 潘丽君 长远

“我们曾面临人口与就业机会的‘双重损失’，不过从2018年起，这一趋势开始扭转。这主要归功于中国企业的投资。”美国巴拉德县县长托德·库珀近日在接受记者采访时说。

巴拉德县位于美国肯塔基州西部，距离州府河畔法兰克福约4小时车程，西南隔密西西比河与密苏里州相望，北隔俄亥俄河与伊利诺伊州相望。这个倚重制造业、渔业、农业的县多年来遭受经济萧条之苦，失业率曾连年高企。

“我们曾一度遭遇就业岗位连续12年减少的低迷期。”库珀在县治所在地威克利夫的办公室告诉记者。

过去十年间，两家轮胎厂关闭、一家核电站裁员，造成数千个就业岗位流失。两年多前，又有一家造纸厂倒闭，令情况雪上加霜。年轻人纷纷离开，去大城市寻找机会。

目前，巴拉德县仅有8200多人，16.4%的人口生活在贫困线以下，是名副其实的贫困县。“过去十几个月里发生的事真是令人惊讶，我们感谢中国投资带来的机会。”库珀说。

去年，中国山鹰国际收购了倒闭的那家造纸厂，取名为凤凰纸业，并于今年5月底正式重新投产。今年8月，该公司又宣布投资2亿美元，拟建大型造纸回收设施。加上此前的1.5亿美元投资，该企业预计将为当地创造500个就业岗位。

距离凤凰纸业不远处，一座亚洲鲤鱼工业园的建设正在稳步推进。该工业园今年4月开园，将对亚洲鲤鱼进行加工，制成鱼丸、鱼饼、熏鱼等成品，并将加工过程中的鱼废料制成有机肥料。

工业园发起人、美籍华人于泳琴告诉记者，目前已有10家中企在筹备入驻园区。于泳琴2012年在威克利夫创办了两河渔业公司，主要业务是向当地渔民收购从密西西比河和俄亥俄河中捕捞的亚洲鲤鱼并进行初加工。

20世纪70年代，为了应对浮游生物带来的问题，美国引进了一些亚洲鲤鱼。到了90年代，由于亚洲鲤鱼大量繁殖，威胁到了当地原生鱼种，引发生态危机。

库珀表示，工业园的建立不仅有助于应对亚洲鲤鱼对当地生态的不利影响，同时还将为当地经济注入活力。据肯塔基州商贸厅估计，亚洲鲤鱼工业园正式投产后，将为当地创造至少150个就业岗位。

库珀说，尽管去年以来中美经贸关系面临挑战，但美国地方层面依然积极寻求合作，该县这些项目的发展落实是“逆风”下的亮点。巴拉德县欢迎更多中国企业落户，创造就业机会留住当地年轻人。

肯塔基州商贸厅的统计显示，目前在该州的中国企业共为当地创造了8700多个就业岗位。商贸厅国际项目事务处主任克雷格·麦金尼说，肯塔基州与中国的伙伴关系以地方层面为重点，呈现出“友好和积极向前的良好势头”。

中国成菲律宾基建不可或缺的伙伴

■ 本报记者 胡心媛

近年来，中国对菲律宾的投资不断增长。根据菲律宾贸工部公布的数据显示，2018年中国对菲律宾的投资总额达到了487亿元人民币，同比暴增8364%。据知情人士透露，菲律宾目前正和中国拟订一项价值40亿美元的投资协议，涉及领域正是中企有意投资的钢铁产业。据悉，双方有意推动中企在菲律宾首开综合性钢铁业务。

“中国不仅是菲律宾重要的出口市场，还是其重要的投资来源国。”人民大学重阳金融研究院研究员刘英在接受《中国贸易报》记者采访时表示，在中资为这个传统的农业国注入更多经济活力的同时，菲律宾还在基建领域将苏比克—克拉克铁路、棉兰老岛铁路以及菲律宾南线铁路三大建设项目交到中企手上。随着菲律宾和中国的经济合作取得更多成果，据国际货币基金组织(IMF)，菲律宾2020年的增长率可达到6.6%，超越越南的6.5%(预期)，有望成为东南亚经济增长最快的国家。

对于中国的投资，菲律宾总统顾问迪桑近日在接受媒体采访时表示，中国如今已是菲律宾基础设施建设中“不可或缺的伙伴”。据了解，迪桑除了是菲律宾总统顾问，也是菲律宾国有基地转换与发展管理局局长。该局与中国企业合作展开基础设施建设项目以及进行商业投资。

“我们在‘大建特建’计划中确认了多个可邀请中国协助和参与的项目。这让菲律宾不仅可以筹得推动大型基建项目所需的资源和资金，还能从中借鉴中国基建的经验。”迪桑还表示，中国的“一带一路”倡议与菲律宾的“大建特建”基础设施计划相辅相成。菲律宾要开发基础设施，就必须在这方面与有丰富经验的国家，尤其是中国展开合作。

“中国与菲律宾的投资合作越来越密切，这是很正常的现象。中菲在安保、基础设施建设、制造业、农业、服务业领域都有很大的合作机会。尤其是‘一带一路’建设的合作，菲律宾对‘一带一路’倡议也非常支持和赞赏，中国在帮助杜特尔特政府大建特建基础设施方面有非常大的优势，中国的技术能力能够应对复杂的地质情况。”在刘英看来，中国的基础设施建设在技术、管理和运营方面的能力占据全球领先地位，这些都是菲律宾所需要借鉴的。而菲律宾本身的区位、人力资源也都极具优势。

据了解，菲律宾有数部涉及投资的重要法律，进一步规范了政府各部门出台财政或非财政激励政策。其中包括《1991年外国投资法》《菲律宾1987年综合投资法》等。

刘英表示，无论是来自外国的企业还是个人，在菲投资的目的无非是希望获得收益。菲律宾在保健服务包括药物康复中心、大型屋村项目、基础设施、创新驱动项目以及能源等方面发布了优先投资计划，这为到菲投资的企业和个人提供了政策便利。

中国人民大学国际关系学院副院长方长平教授在日前举办的《菲律宾发展报告(2017—2018)》发布会暨2019年菲律宾国家发展形势研讨会上表示，随着中国的“一带一路”倡议和菲律宾的“建设、建设、再建设”计划对接，两国的基础设施建设有了一致的发展议程，这将给两国带来更多的合作和协作机会。