

2019 年是全方位高水平对外开放之年

■ 刘英

2019年,是新中国成立70周年,“一带一路”倡议提出6周年,中美建交40年,更是改革开放40年后的第一年,也是中国高水平对外开放的关键之年。在世界经济增长动力不足、经济下行压力加大的背景下,面对贸易保护主义抬头,中国正在从政策制度、法律保障、“一带一路”、开放领域与开放区域等全方位加强高水平对外开放。

对外开放的发展方向和格局突出体现在高质量共建“一带一路”。推进高质量共建“一带一路”成为中国高水平对外开放的重要标志。截至2019年10月底,中国已经同137个国家和30个国际组织签署197份共建“一带一路”合作文件。进博会是中国高水平对外开放的重大决策和举措。作为主场外交的收官之作,第二届进博会有180个国家、地区和国际组织,3800多家企业参展。这不仅是中国扩大进口促进消费的务实举措,也有助于更好满足人们对美好生活的向往。进博会的举办是中国由世界工厂转向世界市场的重要标志,是我国经济高质量增长的重要跃升,也是中国高水平对外开放的重要里程碑。习近平主席在第二届进博会开幕式讲话中提出共建

开放合作、开放创新、开放共享的世界经济三点倡议,在首届进博会所提出的开放举措一一落实的情况下,进一步提出扩大市场开放和开放格局等五大举措,推进更高水平对外开放。进博会的举办,是中国面对贸易保护主义,务实支持多边贸易体制、推动贸易自由化和便利化的重要举措,是中国对推动建设开放型世界经济和经济全球化的重要贡献。

对外开放是我国的基本国策,是改革开放40年、新中国70年建设成就取得的重要秘笈。我国不仅发布了粤港澳大湾区发展规划,而且发布了深圳先行示范区文件,以及推进包括重庆、广西在内的陆海新通道建设等重要规划,从制度建设上保障高水平对外开放,不仅提升了对对外开放水平,也加强了对外的互联互通建设。在全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度的基础上,我国今年加强了制度层面规划层面高水平对外开放,其中包括加强金融业创新和全方位高水平对外开放,这些都为我国高水平对外开放、经济高质量发展提供了制度保障。

在区域对外开放上实现了从沿海到沿边的布局。例如,在原有

自贸区建设基础上,今年不仅从北向南新开设了黑龙江、河北、山东、江苏、广西和云南自贸区,而且正式设立上海自由贸易试验区临港新片区,实现全方位对外开放的新格局。从货物贸易到服务贸易,全面提升和加强自贸区高水平对外开放的水平,促进金融创新与科技创新。

在对外开放的领域上推进服务业全面开放,尤其突出表现在金融业的对外开放加速。在2018年实施了15条银行保险业开放措施后,2019年银保监会出台了19条开放措施,为金融业服务实体经济和提高国际竞争力打造良好制度与市场基础。从银行、证券到保险等实现全方位的金融业对外开放,主要表现在大幅度降低市场准入的标准,对于金融机构的资产规模 and 在中国设立的年限、股比限制等条件上全面放宽和开放,全球三大信用卡公司和三大评级机构等全部进入中国。截至2019年10月底,外资银行在我国共设立了41家外资法人银行、114家母行直属分行和151家代表处。境外保险机构在华设立了59家外资保险机构、131家代表处和18家保险专业中介机构。其中今年前10个月,

银保监会就批准了18项外资银行和保险机构筹建申请和15项外资银行和保险机构开业申请。不仅如此,今年还开通了沪伦通,进一步加强了资本市场国际化和对外合作,此外还开通了科创板并试点注册制,加强和推进了我国金融供给侧结构性改革,丰富了金融投资产品。

从政策法律上保障高水平对外开放。今年年初我国颁布了《外商投资法》,将于2020年1月1日起施行,年底又出台了细化《外商投资法实施条例》的征求意见稿。这为高水平全方位对外开放,加强双向开放,保护和吸引外商投资提供了法律制度上的保障。从法律层面为我国高水平对外开放,与国际接轨,为推动走出去,尤其是引进来,在加强外商投资保护,吸引外资和规范对外开放等方面提供了重要的法律保障和制度基础。

我国高水平对外开放突出体现在营商环境继续大幅提升,一年一个台阶上跃升。在世界银行的全球营商环境排名上,中国在去年已经提升32位至第46位的基础上,今年又大幅提升了15位至第31位。不仅如此,今年3月政府工作报告

中明确提出我国要加强全方位对外开放,今年实施了2万亿减税降费,之后商务部又宣布出台一系列措施支持边境贸易发展,对边贸中心小额贸易出口试点增值税无票免税政策,这些举措将普惠到周边及共建“一带一路”深浅国家和地区,推动全方位、高水平对外开放。

从对外开放到内外开放并举。对外开放不仅体现在稳外资、稳外贸上,而且是对外开放和对内开放并举。年初出台了对民营企业金融支持政策,年底中共中央、国务院又提出了营造良好环境从金融到产业全面支持民营企业发展的28条意见。

由此可见,高水平开放、制度型开放是今年深化改革和扩大开放的显著特征。在当前贸易保护主义、单边主义抬头的背景下,中国的一系列举措,不仅向世界经济注入动力,而且带来了开放发展的重大机遇。这不仅为国内进一步深化改革和扩大开放提供了支持,而且推动了开放、包容、普惠、平衡、共赢的新型全球化进程,为构建开放型世界经济新格局贡献了重要力量。

(作者系中国人民大学重阳金融研究院研究员)

● 投资环境

外资银行或可在哈萨克斯坦开设分行

哈通社努尔苏丹近日消息,哈萨克斯坦总理马明表示,自2020年12月16日起,哈萨克斯坦将允许外国银行开设直接分支机构,同时,对拟开设分行的外国银行仍会保留一定的最低资本金要求。马明表示,哈萨克斯坦自2015年11月30日加入世贸组织以来,积极营造有利的投资环境,实行符合国际法的贸易政策。加入世贸组织以来,已累计吸引外国投资670亿美元。根据加入世贸组织协议,哈为部分行业保留了一定的过渡期,允许依据哈法律为本国企业提供世贸组织规则之外的政策优惠。目前,此类政策优惠已陆续到期。

明年起韩国中小企业雇佣外国人比例可达60%

据韩国《每日经济》近日报道,为缓解制造类企业新雇佣人力不足和实行每周52小时工作制带来的用人压力,韩国政府决定把明年中小企业(员工规模5至299人)雇佣外籍劳工的限度最高提至60%。普通雇佣许可制项下的外国人雇佣规模定为5.6万人。提交实行每周52小时工作制书面计划的制造类中小企业外国人雇佣比例最高可达20%。纺织、食品、橡胶及塑料、金属加工、机械设备相关制造行业或位于首都圈以外的中小企业的外国人雇佣比例最高可达40%,同时满足以上两个条件的企业可将该比例上调至60%。

西共体计划2020年建成单一货币联盟

据西共体网站报道,近日举行的西共体(西非国家经济共同体)第五十六次国家元首和政府首脑委员会会议决定,西共体将于2020年建成西共体货币联盟,将“ECO”作为区域统一货币,并建立西非中央银行(CBWA)作为西共体国家中央银行。会议承认西非货币联盟不再使用非洲法郎的货币改革有利于加速实现区域货币一体化。会议要求部长级会议采取有效措施完善相关路线图,并在资金上给予单一货币项目优先支持。

约旦经济自由度在中东地区排名第一

《约旦时报》近日报道,弗雷泽研究所(Fraser Institute)公布阿拉伯世界2019年经济自由度报告,在阿拉伯联盟的22个国家中,约旦连续第二年位居榜首,其综合指数从7.5升至7.6。相比于其他阿拉伯国家,约旦在破除官僚主义、繁文缛节、复杂的规则、腐败等方面强于其他国家。经济学家阿德尔·比诺(Adel Bino)说,约旦可能没有最强大的市场,但它有一个稳定和可靠的市场。与石油和资源丰富的国家相比,约旦几乎没有优势,但它仍设法提供了一个经济更加自由的市场。(本报编辑部编译、整理)

中企承建的首个莫斯科地铁工程9条隧道全部贯通



“波丽娜”号盾构机在施工现场 吴少主 摄

本报讯 莫斯科时间12月26日,中国铁建莫斯科地铁西南段项目阿米尼站至终止线区间中线隧道顺利贯通,至此,中国企业承建的首个莫斯科地铁项目9条隧道全部贯通。

莫斯科地铁西南段项目是俄罗斯首次在地铁建设中引进外国企业,中国铁建国际集团、中铁十六局集团和中国铁建重工集团组成联合团队按照商务、设计施工、设备维保分工实施,于2017年4月开工建设。工程主要包含3个地下车站4个盾构区间共9条隧道,主要采用中国铁建自主知识产权的5台6.28米直径盾构机掘进施工。

2018年6月11日,项目首台盾构机“波丽娜”号成功始发,中国高端地下掘进装备开始挑战莫斯科极寒地质施工环境。中国铁建研发的可耐-30℃盾构主驱动、液压泵站、变频器及其他辅助加热系统,解决了盾构在极寒温度下连续施工难题。今年1月25日,第5台盾构机“玛利亚”号顺利始发,项目开启“五机并进”的全面施工阶段。

今年4月4日,首条盾构隧道维尔纳站至米丘林站右线隧道顺利贯通,标志着我国自主研制的地下掘进装备达到国际高端市场施工要求。在18个月时间里,项目先后实现9次盾构始发、9次贯通,

期间创造出4个月始发4台盾构机的中国速度和日掘进25环35米的全俄施工纪录,6次安全穿越重大风险源,攻克了双线零沉降穿越百年运营铁路、双线小净距下穿56年地铁车站、富水粉砂层盾构安全接收等多项世界级难题。项目在施工中创新采用外接式连续皮带机出土,保障了最大纵坡40‰环境下洞内运输安全,工效大幅提升,俄媒多次以“中国效率远近闻名”争相报道。

基于安全、质量、进度等方面的良好表现,项目获得了盾构增项区间1.6公里、9.3亿卢布的额外施工合同。为表达中俄深厚友谊,项目

米丘林车站将展现出祥云、梅花、中国红等中国元素,同时为表彰管理团队为城市做出的杰出贡献,莫斯科政府决定向管理团队8名员工颁发感谢信。

截至目前,项目仅剩车站主体施工任务,预计2020年10月完成全部施工任务,届时将成为莫斯科西南地区交通主干线,有效缓解交通压力,促进经济交流。莫斯科地铁项目中俄团队将持续践行“一带一路”倡议,密切协作、共同努力,按期高质量高标准完成这个重大的、象征友谊的项目,为深化中俄两国合作不懈奋斗。

(杨晨馨 吴少主 李子)

拉美成为中国海外经济合作第三大市场

■ 本报记者 胡心媛

“近年来,中国对拉美投资有了新的进展。”在日前举办的中拉经贸合作研讨会上,中国社会科学院拉丁美洲研究所经济研究室主任岳云霞对记者说道。

据本次研讨会上发布的《中国—拉丁美洲与加勒比地区经贸合作进展报告(2019)》显示,截至2018年底,2500多家中资企业已遍及32个拉美地区经济体,投资存量达到4068亿美元,占中国对外直接投资存量的20.5%。2019年上半年,中资企业在拉美市场新签合同额67亿美元,同比增长超过30%。其中,业务增量主要出现在巴西和秘鲁,交通和新能源是新增业务的主要来源。

“中拉经济合作方面,拉美成为中国海外经济合作的第三大市场。”岳云霞告诉《中国贸易报》记者,2019年,中国与拉美国家双边合作机制逐渐覆盖整个拉美地区,拉美企业还是外资企业,一定要增长运用这些措施保护自己的合法权利。

贸合作结构优化奠定了基础。

近年来,中国和拉美的贸易投资自由化便利化水平大幅度提高。一是自贸区建设加快推进。中国与智利的自贸区升级协定已经于今年3月1日正式生效实施,与秘鲁的自贸区升级谈判目前正在进行中,与哥斯达黎加的自贸协定执行顺利。二是贸易投资促进促进作用凸显。拉美国家积极参加中国国际进口博览会,越来越多的拉美优势特色产品进入中国市场,中拉基础设施合作论坛每年在澳门举办,推动中国企业积极参与拉美地区的基础设施互联互通。三是政府间经贸合作机制不断完善。

“自2013年‘一带一路’倡议提出以来,中拉关系得到了长足的发展,共建中拉命运共同体正从理念变成行动。”岳云霞表示,中拉经贸合作的前期发展以双方经济结构的天然、静态互补为基础,而双方经济目前的发展则创造了实现动态互补的可能性。中国的经济转型以供给

侧结构性改革为主线,为拉美提供了商品机遇和资本机遇。拉美的经济转型以需求拉动为特征,如能源、道路等“硬件”投资需求,通信、互联网等“软件”投资需求,以及工业经济升级需求等,为中国提供了市场机遇。

“近些年来,智利的车厘子,智利、秘鲁的蓝莓,乌拉圭的牛肉都渐渐成为中国老百姓的心头好,这是中国与拉美贸易产品多元化的成果之一。”在岳云霞看来,中拉贸易合作增长具有阶段性的特征,早期的快速增长,恰好与中国“入世”的时间接近,拉美的大宗商品、工业原料、油、铜等金属和矿产品,都是主要增长来源,此外中国对于粮食,特别是饲料也有很大的需求。从未来发展来看,中国作为一个人口和经济大国,大宗商品仍然是我们需求的一个重点。另外,随着中国老百姓消费需求的多元化,同时拉美自身注重发展特色产品,如高价值的咖啡、乌拉圭的牛肉等肉类产品,这

些特色的农业产品,都有比较大的增长空间。

基础设施投资和建设是中拉经贸合作中最具增长潜力的领域。目前,拉美和加勒比地区已成为中国海外投资第二目的地和开展对外承包工程业务的第三大市场。

岳云霞表示,高质量建设“一带一路”离不开基础设施建设的深入合作。目前中国在拉美地区的两个重要投资项目均位于阿根廷,分别是贝尔格拉诺货运铁路改造项目和圣克鲁斯河水电站融资开发项目。

其中贝尔格拉诺货运铁路改造项目,中国投资占比高达85%,这对阿根廷的基础设施建设是一大利好。

“基础设施匮乏和基础设施建设资金赤字是阻碍拉美国家发展的重要原因之一,因此深化基建合作是中拉开展‘一带一路’合作的重中之重。”中拉合作基金董事总经理姚宝宇表示,拉美国家为中国走向海外市场提供了机会,中国与拉美国家的经济互补性较强。从收益角度来看,基础设施建设、能源大宗交易已成为中国企业走出去的重要投资方向。

中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
CCPIT PATENT AND TRADEMARK LAW OFFICE

守护智慧 创造价值
知识产权全领域服务
www.ccpit-patent.com.cn | mail@ccpit-patent.com.cn