

中巴FTA:扩大双方优质产品出口

■ 本报记者 胡心媛

巴基斯坦和中国经济关系素来密切,中国更是巴基斯坦最大的贸易伙伴以及外资来源国。近年来中国持续加大对巴基斯坦农产品的进口,更是促进了双方贸易的繁荣发展。

《中华人民共和国政府和巴基斯坦伊斯兰共和国政府关于修订〈自由贸易协定〉的议定书》(以下简称《议定书》)降税安排已于2020年1月1日起正式生效。根据《议定书》规定,降税安排实施后,中巴两国间相互实施零关税产品的税目数比例将比此前的35%逐步增加至75%,自由化水平将提高一倍以上。此外,双方还将对各自税目数比例5%的其他产品实施20%幅度的部分降税。

“扩大出口是巴基斯坦政府的主要经济政策之一,自贸协定第二阶段实施后,巴主要出口产品进入中国市场将更加便利,‘升级版’的

自贸协定实施后,巴基斯坦对华出口有望实现大幅增长。”巴基斯坦总理顾问达乌德表示,中国是巴基斯坦最大贸易伙伴,自贸协定不仅为巴基斯坦农业、纺织业、轻工业等传统特色产品提供了更大的出口机遇,也将激励巴基斯坦中小企业发展壮大,进而助力巴基斯坦提高制造业水平。

“‘一带一路’倡议和中巴经济走廊建设实施以来,特别是在习近平主席2015年访问巴基斯坦后,中巴双边经贸关系全面深化。但与此同时,巴对华贸易逆差不断扩大,这受到巴工商界关注。为充分照顾巴方关切,推动中巴贸易平衡发展,近年来,中巴双方有关部门积极合作,采取了一系列措施,重点推动巴基斯坦扩大对华出口。充分利用多种平台组织各类贸易促进活动,不断加强双边检验检疫合作,推动巴基

斯坦优质产品进入中国市场。此次《议定书》为中巴的经贸发展带来激励,同时也将增强国外投资者对巴基斯坦的信心。”中国驻巴基斯坦大使馆经济商务参赞王志华告诉记者,《议定书》的生效实施对两国经贸关系发展具有里程碑式的意义,将推动两国贸易平衡发展、深化双边经贸合作。两国间关税水平的大幅降低,将促进双方有竞争力的产品相互扩大出口,为两国企业和人民带来更多福利,更好发挥贸易投资联动作用,促进两国在投资、产业等领域合作,拓展两国经贸合作的深度和广度。

据了解,中巴自贸协定于2006年11月签署,并于2007年7月生效实施。为进一步提高两国间贸易自由化便利化水平,中巴双方于2011年3月启动自贸协定第二阶段谈判,于2019年4月结束谈判并签署

《议定书》。据巴基斯坦海关统计,自中巴自贸协定签署以来,巴基斯坦对华出口从5.75亿美元增加至上财年的18.5亿美元,双边贸易额也从40亿美元左右跃升至156亿美元。截至目前,中国已连续5年成为巴基斯坦第一大贸易伙伴和第二大出口目的地,连续6年位列巴基斯坦外国直接投资来源国的首位。巴基斯坦是我国在东南亚地区的第二大贸易伙伴。商务部国际贸易经济合作研究院产业国际化战略研究所所长崔卫杰在接受《中国贸易报》记者采访时表示,《议定书》降税安排的实施,将进一步扩大两国间市场开放,使两国企业和消费者享受到更多优惠,推动中巴自贸区建设进入新阶段。

“中巴自贸协定第二阶段的正式生效,不仅将促进双方有竞争优势的产品相互扩大出口,使两国企

业和消费者能够享受到更多优惠和多样化的商品等福利,深化双边经贸合作。”崔卫杰表示,对于中国和巴基斯坦而言,这几年最重要的经济事务是中巴经济走廊的建设与发展。此次自贸协定升级对于中巴经济走廊建设无疑会起到助推的作用。

在崔卫杰看来,该经济走廊若建设成功,不仅可以扩大中巴两国的货物进出口和人员交往,促进巴基斯坦转口贸易,而且能有效增加中国能源的进口路径,使得中东石油可直接运抵中国西南腹地,同时也能降低对正在建设的中缅油气管道的依赖。

从更宏观的角度看,中巴经济走廊贯通后,能把南亚、中亚、北非、海湾国家等通过经济、能源领域的合作紧密联系在一起,形成经济共振,同时强化巴基斯坦作为桥梁和纽带连接欧亚及非洲大陆的战略地位。

国际商情

柬埔寨去年对华大米出口创新高

1月1日,中国检验检疫集团柬埔寨有限公司数据显示,柬埔寨2019年对华大米出口量约为22.2万吨,比2018年增加35%,创历史新高。

2019年柬埔寨输华大米显著增加主要得益于中方根据中柬两国政府间大米贸易协议增加了采购量。柬埔寨不少大米加工厂也提高了生产和供货能力。每批柬埔寨大米出口中国前,都由检验员进行检验,合格后才允许包装。

农业是柬埔寨支柱产业之一,大米是其最重要的农业出口产品。柬埔寨稻米协会数据显示,自柬埔寨大米出口商参加第一届中国国际进口博览会后,柬埔寨对华出口显著增加,中国已成为柬埔寨最大的大米出口市场。

文莱甜瓜获准出口中国

近日,中国海关总署发布《关于进口文莱鲜食甜瓜植物检疫要求的公告》,公布进口文莱鲜食甜瓜植物检疫要求。

2019年12月中旬,文莱初级资源与旅游部长阿里(Haji Ali)访问中国,期间与海关总署签署《中华人民共和国海关总署和文莱达鲁萨兰国初级资源与旅游部关于文莱鲜食甜瓜输往中国植物检疫要求的议定书》。

采用OLED的智能手机明年将突破6亿部

韩联社近日报道称,据业界预测,全世界OLED智能手机的销售量到2020年末为止将突破6亿部,比前年增加46%。

据分析,影响OLED面板激增的主要因素有,一是OLED面板已经成为高端旗舰智能手机标配;二是得益于华为、小米、vivo等中国企业在中级智能手机上的普及;三是折叠式智能手机、第五代移动通信(5G)智能手机追求轻薄的发展趋势等。另据预测,2020年主要品牌智能手机的OLED采用率分别是,三星电子为71%,OPPO为51%,苹果为50%,vivo为45%等。

巴基斯坦鼓励棉花进口

巴基斯坦《黎明报》近日报道,巴内阁经济协调委员会(ECC)决定从2020年1月15日起取消对进口棉花征收3%的调节税、2%的额外关税和5%的营业税,同时允许由边境陆路口岸从阿富汗和中亚国家进口棉花。

2019财年,巴棉花产量估计为1,020万包,而预期目标为1,500万包,为了弥补这一缺口,巴商务部提议对进口棉花免税。ECC表示取消进口棉花的关税不会影响当地农民的利益;巴商务部和国家粮食安全与研究部也同时表示,进口棉花将有助于促进纺织品的出口。

(本报编辑部综合整理)

甘肃借国际班列“激活”内陆产业

元旦刚过,兰州石羊饲料有限公司的生产车间内就忙碌了起来。不久前,一列载有120吨哈萨克斯坦大麦的国际货运班列顺利抵达兰州新区铁路口岸,随即被转运至该公司用于饲料加工。

“过去我们生产饲料的原料主要以玉米、小麦为主,这次开展哈萨克斯坦大麦加工业务尚属首次。”该公司物料供应部部长杨磊说,哈萨克斯坦地广人稀,盛产大麦,适合作为优质的能量饲料,深受养殖户青睐。

杨磊告诉记者,通过中欧班列进口哈麦,每吨饲料可以节约生产成本300元左右。“甘肃及周边省份养殖业规模较大,随着人们对畜牧产品品质的重视,扩大哈麦进口加工业务市场前景广阔。”

乐观的市场前景,来自甘肃省持续推进的“一带一路”建设。依托便捷的区位优势 and 成熟开行的中欧国际班列,甘肃省与哈萨克斯坦、俄罗斯等“一带一路”沿线国家的经贸往来日益紧密,以通道带动物流,以物流凝聚产业,其产业发展被“激活”。

兰州海关统计显示,自2018年11月底中国与哈萨克斯坦签订《哈萨克斯坦大麦输往中国植物检疫要求议定书》以来,兰州海关辖区哈萨克斯坦大麦进口量逐步增长态势,截至目前进口量近15万吨,被广泛用于饲料加工、酿酒等行业。

2019年5月,设计年进口装卸粮食30万吨的兰州新区进境粮食指定监管场地通过验收。依托空铁海公多式联运示范项目,开展进境粮食接卸、运输、储存、检疫、查验等业务,填补了甘肃直接开展进口粮食业务的空白。在此基础上,计划投资23亿元,在兰州新区建设占地1300亩的中亚粮油储运加工产业园,建成后主要围绕中亚等地区进口粮食,拓展上下游产业链,建设饲料厂、面粉厂、大麦芽厂、主食中央厨房及小宗油品储存、分装厂等,项目建成后预计可实现年进出口额43.5亿元。

除粮食产业外,甘肃省借助中欧班列与综合保税区、航空港、铁路口岸,各类指定监管场地形成联动,持续开展肉类、水果、冰鲜、木材等进口业务,其中俄罗斯木材进口已经实现常态化运营。

兰州新区铁路口岸运营商、兰州新区商贸物流投资集团有限公司副总经理王坚民表示,高峰时期,俄罗斯进口木材回程班列平均两天就有一趟。依托这一优势,兰州新区正成为木材贸易投资“新秀”。

位于甘肃武威国际陆港的进境木材指定监管场地2019年11月正式投入运营。该陆港运营平台公司董事长张振军介绍,从远期来看,可实现年均加工销售300万方木材的规模,极大地拉动国内消费者对高品质木材需求;同时,借助区位优势,形成木材原料市场向周边区域辐射、木材加工产业集聚,相关配套行业快速发展的产业集群,促进内陆地区外向型经济发展。

(王铭勇)



贵阳:紧抓陆海新通道机遇 打造对外开放新高地

■ 宋清辉

2019年12月30至31日,由贵阳市委宣传部、网信办主办,新浪贵州承办的“融入陆海新通道,打造开放新高地”——贵阳建设内陆开放型经济试验区先行区网络主题宣传活动顺利举办。近日,笔者受邀走进了贵阳国家高新区、国家大数据(贵州)综合试验区展示中心、贵州双龙航空港经济区等地,目睹了改革开放以来贵阳取得的巨大成就。

作为西部陆海新通道的重要枢纽和节点城市,贵阳正抢抓机遇,积极融入陆海新通道建设,打造对外开放新高地。而大数据赋能、日益完善的交通物流,将为贵阳加速融入西部陆海新通道带来全新动力。

贵阳高新区通过狠抓创新驱动、紧盯主导产业等一系列举措,形成了较为完整的产业发展生态,全区经济运行亦呈现出稳中有进、稳中提质的好态势。与此同时,贵阳高新区还以大数据引领数字经济

发展,已经成为促进贵阳社会经济发展高质量发展的强大引擎。例如,满帮集团作为全国公路干线领域最大的货车匹配信息平台,其借助移动互联网、大数据以及人工智能技术,极大地缓解了城际物流行业中相当一部分社会化闲散运力资源的低效浪费问题。国家大数据(贵州)综合试验区展示中心在努力打造贵阳发展大数据的竞争优势,笔者认为,贵阳已经成为名副其实的“大数据之城”“中国数谷”,甚至在全球范围内都具有极高的品牌效应和知名度,这也是贵阳又一张亮丽的“新名片”和“弯道取直”的重要引擎。

在交通物流方面,贵阳也在不断努力,积极推进项目建设。贵阳都拉营国际陆海通道物流港作为国家规划重点培育的物流园区,其项目一期将于2020年9月建成。项目建成后,预计将大大改善贵阳北部综合性物流基础设施不足的局面,

进而助推“黔货出山”,助力“脱贫攻坚”。笔者认为,该项目意义重大,不但能够有效解决物流成本偏高等诸多现实的短板问题,还能够让素有“八山一水一分田”之说的贵州,从此插上翅膀,缩短贵阳与世界各国间的距离,货物其流,通达全球!

随着区域交通网络建设、国家政策利好的进一步推进与落实,预计贵州双龙航空港经济区的区位优势也将会越发明显,发展前景值得满怀期待。具体来看,贵州双龙航空港经济区有一个非常显著的优势,它坐拥贵州全省唯一的国家一类口岸——龙洞堡国际机场,此举极大地延伸了运货的距离,对“黔货出山”带来的经济效益十分明显。未来,随着贵阳口岸功能的不断完善、通关效率进一步提高以及贵阳全面融入陆海新通道之后,贵阳将会从“通道经济”向“口岸经济”逐渐转型,贵阳大进出口贸易将会更上一

个台阶,甚至在一定程度上能够重塑国际物流格局。

此外,贵阳综合保税区也在积极发挥对外开放“桥头堡”的作用,已经初步实现了多方共赢的目标,也为企业创造出多赢互惠的机遇。

经过两天的实地考察调研,笔者对贵阳有了更深入的理解。这座曾经被称为“中国最穷省会城市”,按照传统经济学思维,这样一个地区要发展经济难度不小。但是,贵阳通过牢牢抓住西部陆海新通道重要节点城市机遇,并在陆海联动、内外双向的贸易流通大通道的助力下,成功分享了“陆港复兴”红利,初步形成了贸易市场多元化格局。经济增速更是在全国一路领跑,完成了从西部山城“老少边穷”到“中国数谷”的历史性大跨越。

(作者系著名经济学家,著有《强国提速:一本书读懂中国经济热点》等书)

再降关税 企业更受益 “洋货”更实惠

■ 本报记者 毛斐

今年1月1日起,我国对850余项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率,商品数量比2019年增长超过20%。就在过去的几天,各种享受新关税的进口商品,已经从全国各地口岸陆续入关了。

企业关税成本省近一半

新年关税再次降低,在生产端,能扩大先进技术、设备和零部件及原材料的进口,也直接给进口企业带来了发展红利。

朱建军是一家进口飞机航材采购公司的经理,元旦这天,刚刚完成了一批进口航材的报关,他告诉记者,仅仅差了一天,这一单货物,就给他们节省了一半的关税成本。

新疆南方航空进出口贸易公司报关部经理朱建军说,“原有税率需要缴纳6万多人民币的税款,降税以后,只需缴纳3万多人民币的税款,在一定程度上降低了飞机维护的成本,同时也提高了我们企业的经济效益。”

同样节省不少成本的,还有北京的高洪涛,做了整整20年进出口生鲜贸易,他见证了进口商品关税政策的每一次调整。他的公司

目前主要以黑蟹和冻三文鱼为主要进口商品,因此这次关税调整让他受益颇多。

他表示,黑蟹每公斤税款降下来是将近8元,从每天到300箱左右为例,每箱约16公斤,每天将近省3万元左右。如黑蟹和冻三文鱼,加起来一年能省将近560、570万元左右。

近年来,无论是关税的调整,还是报关手续的便利,都让进出口贸易商们的生意好做了许多。一些进口贸易商们告诉记者,伴随着关税的下降,进口商品的价格将大幅下降,未来国内的进口量也将进一步加大。

宁波立拓进出口有限公司销售总监戴军说,非冷冻类橙汁在国内的消费市场其实需求非常大,今年的税率从30%降到了15%,我们今年对于橙汁的进口量比去年更多一点。

降税红利直通消费端 “洋年货”更实惠

这已经是我国连续第4年在元旦调整进口商品关税。近三年来,我国进口关税的下调次数也

已经超过10次,降税步伐逐步加快。关税的连续下调,给国内外的消费结构带来了怎样的变化呢?

变化一是进口商品价格更亲民。北京的崔女士告诉记者,近两年从外孙的吃穿用度,到自己用的化妆品,她购买的进口商品越来越多,发现一些商品确实便宜了不少。崔女士说,“之前我买进口冻虾的时候,好像是90多元一盒,现在这个价格比过去便宜好多,你看一大盒才70多元。”临近春节,她也开始在进口商品中挑起了年货。她表示,最近已经开始买一些年货了,比如采买一些进口鱼,还有家里的老人爱用的进口橄榄油。

数据显示,目前有超过半数的消费者,进口食品在其食品消费中的比例超过10%。北京苏宁易购副总经理魏昊表示,2019年进口生鲜在年货节增长达到了73%,其中智利车厘子增长率达到了81%。

变化二是进口商品种类更丰富。在北京一家超市内,进口商品的货柜已经从两年前的40多组,增加到了现在的80多组。肉鱼类、休闲零食、品类更为丰富。数据显示,目前中国食品进口来源地超过



图为顾客在上海绿地全球贸易港商场购买进口商品。本报记者 张凡摄

187个,2019年1到11月,韩国、欧盟进口商品额超过1万亿元,澳大利亚、美国超过7千亿元,巴西、德国超过5千亿元。北京家乐福马连道店店长蒋楠表示,他们整体的进口食品,已经从两年前的2000个商品,增长到了现在的4000个商品。

变化三是进口商品渠道更多

元。面对日益增长的消费需求,现在,无论是电商平台,还是线下超市,日常上新和节日促销,进口商品都已经必不可少。消费者也切身感受到,“现在各种海淘平台越来越多,包括一些进口商品其实不用通过海淘,正规的地方都可以买得到,挺方便的。”