

本报承办成都会展产业生态圈北京说明会圆满成功

本报讯 (记者 张伟伦)1月14日,以“聚合共享、跨界融合”为主题的成都会展产业生态圈(北京)说明会成功举办。该说明会由中国会展经济研究会、成都市博览局主办,中国贸易报社承办,旨在进一步推进成都市会展业转型升级,宣传推介成都会展产业、各会展产业生态圈、会展场馆,进一步扩大会展产业生态圈的“朋友圈”和知名度,吸引契合的会展活动项目落户成都。

中国贸易报社作为本次说明会承办方,积极发挥在会展业领域的专业媒体优势,广泛邀请了会展相关管理机构、国内外行业协会、40多名会展业专家学者和业界资深人士、30多家中央及相关媒体,以及会展企业代表等110余人参加。与会人员共同探讨了在新经济时代,成都会展产业的新生态和成都新会展的发展现状和机遇。

(详细报道见第5版)

贸促要闻

中国贸促会召开2019年工作总结大会

本报讯 1月14日,中国贸促会召开2019年工作总结大会。党组书记、会长高燕传达国务院副总理胡春华对贸促工作的重要批示精神,回顾总结贸促会2019年工作,充分肯定过去一年取得的成绩,分析新时代贸促工作面临的新形势新任务,部署2020年重点工作,对强化作风建设、狠抓工作落实提出明确要求。

在京会领导、中国国际商会秘书长、机关全体干部、各直属单位领导班子成员和中层正职以上干部,各自贸服务中心负责人参加会议。中央纪委国家监委驻商务部纪检监察组有关负责同志应邀出席会议。

(李文)

卢鹏起出席东亚商务理事会第46次理事会会议

本报讯 近日,东亚商务理事会第46次理事会会议在越南河内举行,中国贸促会副会长卢鹏起作为2019年轮值主席出席会议并致辞,越南工商会主席武进禄接任理事会2020年轮值主席。

卢鹏起表示,当前世界经济不确定、不稳定因素增多,东亚工商界面对挑战团结一致,在促进本地区 and 世界经济稳定健康发展方面发挥了积极作用。过去一年,理事会各工作组在推进《区域全面经济伙伴关系协定》谈判、提升贸易便利化水平等方面积极开展工作,完成了《东亚货物通关电子指南》的编纂。期待越南工商会继续带领理事会为推进东亚地区经贸合作和东亚经济共同体建设建言献策。中国贸促会将继续积极参与理事会工作,共同把理事會工作推向更高水平。

本次会议确定东亚商务理事会2020年的工作主题为“共建东亚繁荣与包容的未来”,来自东亚商务理事会12个成员的32名代表出席会议。

(王雅琨)

陈建安出席2020(第二届)海口国际新能源汽车展览会

本报讯 近日,2020(第二届)海口国际新能源暨智能网联汽车展览会在海南国际会议中心举行。中国贸促会副会长陈建安、海南省人民政府副省长沈丹阳等出席开幕式活动。

陈建安表示,中国贸促会一直致力于落实国家区域协调发展战略,推动地方经济高质量发展和对外开放。自2016年起,贸促会便与海南省人民政府签署了合作协议,双方在促进对外贸易投资合作、开展国际交流等多方面开展了多项合作。海口国际新能源汽车展的创办,是中国贸促会持续支持地方开放型经济发展、促进海南会展业发展的又一重要举措。

本届展会以“汽车让世界更美好”为主题,使用海口国际会展中心的全部室内场地,展出面积5万平方米。本届展会共有54家参展商参展,展出新能源及智能网联车260余台,其中新能源展车147台。

(张文)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2057
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



中缅关系向更高水平迈进

■ 本报记者 周东洋

缅甸是中国友好邻邦。应缅甸联邦共和国总统温敏邀请,中国国家主席习近平将于1月17日至18日对缅甸进行国事访问。这是习近平主席今年首次出访,是中国国家主席时隔19年后再度访缅,又恰逢中缅建交70周年,对中缅关系发展具有承前启后、继往开来的重大特殊意义。

习近平主席此次访期间将同缅甸领导人一道,提升双方政治关系定位,深化互联互通合作,推进中缅经济走廊建设,推动中缅关系迈上更高水平,在中缅友好交往史上谱写浓墨重彩的新华章。

外交部副部长罗照辉日前在中外媒体吹风会上表示,访问期间,习近平主席将出席温敏总统举行的一系列国事活动,并与缅方主要领导人共同出席中缅建交70周年系列庆祝活动暨中缅文化旅游年启动仪式等。双方还将发表联合声明。

中缅全方位多领域合作

受访专家表示,中缅两国合作全面深入,呈现出全方位、宽领域、多层次发展的良好态势。中国现代国际关系研究院副研究员骆永昆接受《中国贸易报》记者采访时表示,双方合作中最突出的是政治和经济

领域合作。

在政治领域,近年来,中缅高层交往频繁。中缅建立了全面战略合作伙伴关系,举行了外交国防2+2高级别磋商,缅方积极参加“一带一路”国际合作高峰论坛,两国政府高级官员互访不断……缅甸驻华大使苗丹佩表示,缅中两国高层的密切交往,不断为双方情谊注入新的活力。

在经济领域,中缅经贸合作取得长足发展,合作领域从原来单纯的贸易和经援扩展到工程承包、投资和多边合作。中国是缅甸最大的贸易伙伴,根据中国商务部数据,2018年,中缅双边贸易额152.4亿美元,同比增长13.1%。2019年前9月,中缅贸易额135.4亿美元,同比增长17.9%。

中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英接受本报记者采访时表示,中缅两国优势互补明显,合作潜力巨大,中缅经济走廊和大项目带动缅甸经济发展。缅甸基础设施建设相对落后,电力供应不足,电力和交通已成为制约缅甸经济发展的瓶颈。而我国电力供应充足,在电力、交通等基础设施建设领域具有丰富经验和先进的技术水平。目前,中国积极支持缅甸推进铁路、公路、机

平台机制促双方合作更进一步

刘英表示,缅甸是共建“一带一路”的重要伙伴和突出典范。不仅要加强中缅经济走廊建设,而且要加强中缅共建海上丝绸之路,这对于实现高质量共建“一带一路”具有重要作用。

缅甸交流合作协会执行主席

李伯波也表示,共建“一带一路”为中缅合作开辟了广阔前景,也为两国工商界人士提供了众多商机。中国商人杨振旺经营一家农机制造企业,他的设备在老挝、缅甸、越南等周边国家均有销售。“缅甸是我们最大的海外市场,企业主要是通过瑞丽口岸出口缅甸,销售额从7年前的几十万元增加到今年的400多万元。”

平台机制的不断建立也为中缅合作带来更多机遇。如今,中缅双方已成立中缅经贸和技术合作联委会、中缅经济走廊联合委员会、中缅经济走廊论坛等合作机制和平台。罗照辉表示,习近平主席此次访缅,将深化高质量共建“一带一路”合作,推动中缅经济走廊由概念规划转入实质建设,实现走廊三端支撑和互联互通重大项目积极进展,造福两国和两国人民。

目前,在“一带一路”倡议推动下,中缅经济走廊建设已取得进展,包括新仰光市工程、皎漂经济特区深海港口工程、中缅铁路工程等一系列大工程。缅甸计划与财政部商务秘书吴吞吞乃表示,中缅经济走廊对于改善两国民众的经济和社会福祉至关重要。

“中缅经济走廊贯穿曼德勒、皎

漂、仰光等缅甸的主要城市,以及沿线不发达地区和经济相对落后的村落,两国项目合作带动了缅方沿线就业和经济发展,极大提升了当地人民生活水平。”骆永昆告诉记者,例如,缅甸皎漂地区先前缺电,现由于皎漂港的建设和中缅经济走廊项目不断进行,皎漂地区的供电已经能满足当地需求。

另外,澜湄合作机制也加强了中缅合作。骆永昆表示,一方面,澜湄合作机制扩大了中缅合作的平台,将中缅的合作层次从双边拓展至多双边。另一方面,澜湄合作机制搭建起澜湄区域国家互利合作的平台和相互沟通交流的桥梁,通过澜湄合作机制,中缅老、中缅泰、中缅越等国家都能加强经贸往来,使缅甸受益。

此外,刘英表示,《区域全面经济伙伴关系协定》已结束全部文本谈判及实质上所有市场准入谈判,准备2020年(不包含印度)签署;《中国—东盟自贸区升级议定书》也对所有协定成员全面生效,这些都将有力地推动东盟甚至亚太区域内国家间多双边经贸合作再上新台阶,为中缅经济发展提供新的助力。

(下转第2版)

我国整体通关时间压缩提前两年『达标』

本报讯 海关总署最新发布数据显示,2019年我国整体通关时间比2017年压缩超过一半,提前两年完成国务院相关要求。

具体而言,2019年12月,全国进口整体通关时间36.7小时,较2017年压缩62.3%;出口整体通关时间2.6小时,较2017年压缩78.6%。

国务院2018年10月对外发布的《优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化工作方案》要求,到2021年底,整体通关时间比2017年压缩一半。

工作方案围绕“减单证、优流程、提时效、降成本”等明确了20条具体措施。海关数据显示,在减单证方面,我国进出口企业申报项目全面简化,申报数据由原来的229项精简到105项。

在优化流程方面,海关以“两步申报”改革为牵引,再造通关作业流程;推广应用“提前申报”通关模式,非布控查验货物抵达口岸后即可放行提离。以进口铁矿为例,海关采取“先验放后检测”措施,平均验放时长从17.93天压缩至2.75天。

国务院还要求,要规范口岸收费行为,不断降低通关成本。海关方面有关负责人说,全国所有口岸实施公开收费目录清单,实现收费明码标价。港口经营服务性收费项目由15项压减至11项;货物港务费、港口设施保安费、引航费、航行国内航线船舶拖轮费的费率标准分别下调15%、20%、10%、5%。

世界银行最新版全球营商环境报告显示,我国跨境贸易指标国际排名由第65位上升至第56位。跨境贸易出口合规总成本从2017年的568.7美元降至330美元,两年下降42%;进口合规总成本从2017年的915.9美元降至318美元,两年下降65.3%。

(刘红霞 王隼昊)



中贸时评

期待中美经贸关系开启新篇章

■ 本报特约评论员 秦夏

当地时间1月15日,中美第一阶段经贸协议在美国华盛顿签署。历经22个月,中美经贸摩擦终于以签署第一阶段经贸协议的阶段性解决方案化解了“剑拔弩张”的紧张局面。在当前全球经济面临下行压力的背景下,作为一个平等互利、合作共赢的协议,中美第一阶段经贸协议的签署意味着中美经贸关系开启了新篇章,不仅有利于中美两国加强经贸领域的合作,有效管控和解决经贸领域的分歧,促进中美经贸关系稳定发展,更有利于增强全球市场信心,稳定市场预期,进一步增强全球经贸和投资活动回归可预期、更平稳环境的信心。

时间在不断记录着历史前行的脚步。从1979年7月签订为期三年的《中美贸易关系协定》,决定自1980年2月1日相互给予最惠国关税待遇,实现中美贸易正常化开始,到1999年11月中美两国政府代表在北京签署《关于中国加入世界贸易组织的双边协议》,再到2019年12月中美达成第一阶段经贸协议,中美经贸关系历经四十余年的风起云涌,形成“谁也离不开谁”的

共生共荣关系。这一点也再次从2018年3月美国挑起贸易摩擦以来22个月的中美各自国内经济发展和双边经贸关系所历经的波折跌宕中得到了证明。

历史总是赋予人们难以想象的力量。这四十多年中国对外贸易取得的是跨越式发展,近十多年经济高速增长大繁荣,让中国成为全球化的最大受益者,成就了世界第二大经济体的地位。进出口贸易从1978年的206亿美元到2001年加入WTO时5096亿美元,再到17年后2018年跨越式地发展到4.62万亿美元,在世界的排名由1978年的第32位到2001年的第6位,再到2018年的第1位;外汇储备从1978年的1.67亿美元,到2001年的2121.65亿美元,到2014年达到近4万亿美元的峰值,到2018年依然保持在3万亿美元以上。从1989年个别企业进入世界500强,到2018年中国内地与香港进入500强企业达到111家。

中国从没有像今天这样离不开这个合作更加紧密的世界。美国也一样。过去四十年的中美经

贸合作实际上已经成为中美关系的“压舱石”和“推进器”。中美经贸摩擦给双边经贸关系带来的损害和对全球经济贸易带来的冲击已经再次证明了中美经贸“你中有我,我中有你”的不可分割关系。扩大中美贸易合作有利于两国资源优化配置和经济结构调整,中美经济的极强互补性和不断走高的贸易规模反映了彼此在全球经济贸易中的地位和分量。“合则两利,斗则两伤”实际上就是中美历经22个月的贸易纷争之后彼此能够“和而不同”地签署第一阶段协议的原因所在。

中美经济贸易有着巨大发展潜力的同时,也存在着基于各自经济运行体制所带来的诸多分歧。因此,对话成为双方必不可少之选。四十年来,中美两国本着平等、理性、相向而行的原则,先后建立了中美商贸联委会、战略经济对话、全面经济对话等沟通协调机制,通过不懈努力,为保障双边经贸关系克服种种障碍、避免矛盾升级而推动双边经贸关系不断向前发展发挥了重要作用。在此次签署第一阶段协

议后,中美双方重启被美方中断的对话机制足以说明,平等协商和定期沟通才能化解分歧,减少误解,释放压力,为中美经贸关系沿着过去四十年的轨迹继续健康发展下去提供更加稳健的支撑。

我们有理由期待中美经贸关系从此次签署第一阶段协议后进入发展的新篇章。双方主动基于市场化原则和WTO规则进行市场开放能够为中美经贸稳定增长注入动力,彼此市场开放节奏不断加大,将为逐步解决贸易逆差问题并加速实现各自贸易均衡起到关键性作用。在中美利益深度交融的背景下,强化彼此在经贸合作中的平等互利和合作共赢就是要为双边关系的稳定和深化提供“粘合剂”,也为中国按照既定节奏和步伐推进对外开放和结构性改革提供了助力,更为美国重新调整战略思维和重新锚定中美经贸关系的价值提供了压力,这也使得在互惠互利的基础上进一步拓展各领域合作,共同推进以协调、合作、稳定为基调的中美关系有了更为坚实的保障。