

2020年1月

16

星期四

今日十二版 总第4962期

周二刊

国内统一连续出版物号

CN 11-0015

国外代号:D1110

邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)

中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

## 本报承办成都会展产业 生态圈北京说明会圆满成功

中国贸易报社作为本次说明会承办法，积极发挥在会展业领域的专业媒体优势，广泛邀请了会展相关管理机构、国内外行业协会、40多名会展业专家学者和业界资深人士，30多家中央及相关媒体，以及会展企业代表等110余人参加。与会人员共同探讨了在新经济时代，成都会展产业的新生态和成都新会展的发展现状和机遇。

(详细报道见第5版)

# 中缅关系向更高水平迈进

■ 本报记者 周东洋

领域合作。

在政治领域，近年来，中缅高层交往频繁。中缅建立了全面战略合作伙伴伙伴关系，举行了外交国防2+2高级别磋商，缅方积极参与“一带一路”国际合作高峰论坛，两国政府高级官员互访不断……缅甸驻华大使苗丹佩表示，缅中两国高层的密切交往，不断为双方情谊注入新的活力。

在经济领域，中缅经贸合作取得长足发展，合作领域从原来单纯的贸易和经援扩展到工程承包、投资和多边合作。中国是缅甸最大的贸易伙伴，根据中国商务部数据，2018年，中缅双边贸易额152.4亿美元，同比增长13.1%。2019年前9月，中缅贸易额135.4亿美元，同比增长17.9%。

中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英接受本报记者采访时表示，中缅两国优势互补明显，合作潜力巨大，中缅经济走廊和重大项目带动缅甸经济发展。缅甸基础设施建设相对落后，电力供应不足，电力和交通已成为制约缅甸经济发展的瓶颈。而我国电力供应充足，在电力、交通等基础设施建设领域具有丰富经验和先进的技术水平。目前，中国积极支持缅甸推进铁路、公路、机

场、港口、电力、通信等基础设施建设，助力缅甸建成畅通、便捷、高效的基础设施网络。

“能源领域合作在中缅两国关系中占据重要地位。”骆永昆表示，中缅油气管道项目的建成成为缅甸开拓天然气下游市场带来了商机，创造了可观的经济收益。截至2019年11月底，中缅油气管道分别累计向中国输送原油2485.75万吨、天然气242.33亿立方米，该项目累计为缅甸带来直接经济收益5.2亿美元。

刘英解释说，中缅油气管道不仅有效疏解缅甸当地的电力局面，而且为中国带来了油气。我国是世界最大的原油进口国和天然气进口国，绿色油气管道建成也进一步保障了我国的能源安全。这一方面缘于中国城镇化发展速度非常快；另一方面也缘于“蓝天保卫战”，即中国迫切需求清洁能源。

### 平台机制促双方合作更进一步

刘英表示，缅甸是共建“一带一路”的重要伙伴和突出典范。不仅要加强中缅经济走廊建设，而且要加强中缅共建海上丝绸之路，这对于实现高质量共建“一带一路”具有重要作用。

缅中交流合作协会执行主席

李伯波也表示，共建“一带一路”为中缅合作开辟了广阔前景，也为两国工商界人士提供了众多商机。中国商人杨振旺经营一家农机制造企业，他的设备在老挝、缅甸、越南等周边国家均有销售。“缅甸是我们最大的海外市场，企业主要是通过瑞丽口岸出口缅甸，销售额从7年前的几十万元增加到今年的400多万元。”

平台机制的不断建立也为中缅合作带来更多机遇。如今，中缅双方已成立中缅经贸和技术合作联委会、中缅经济走廊联合委员会、中缅经济走廊论坛等合作机制和平台。罗照辉表示，习近平主席此次访缅，将深化高质量共建“一带一路”合作，推动中缅经济走廊由概念规划转入实质建设，实现走廊三端支撑和互联互通重大项目积极进展，造福两国和两国人民。

目前，在“一带一路”倡议推动下，中缅经济走廊建设已取得进展，包括新仰光市工程、皎漂经济特区深海港口工程、中缅铁路工程等一系列大工程。缅甸计划与财政部商务秘书吴吞吞表示，中缅经济走廊对于改善两国民众的经济和社会福祉至关重要。

“中缅经济走廊贯穿曼德勒、皎

漂、仰光等缅甸的主要城市，以及沿线不发达地区和经济相对落后的村落，两国项目合作带动了缅方沿线就业和经济发展，极大提升了当地人民生活水平。”骆永昆告诉记者，例如，缅甸皎漂地区先前缺电，现由于皎漂港的建设和中缅经济走廊项目不断进行，皎漂地区的供电已经能满足当地需求。

另外，澜湄合作机制也加强了中缅合作。骆永昆表示，一方面，澜湄合作机制扩大了中缅合作的平台，将中缅的合作层次从双边拓展至多双边。另一方面，澜湄合作机制搭建起澜湄区域国家互利合作的平台和相互沟通交流的桥梁，通过澜湄合作机制，中缅老、中缅泰、中缅越等国家都能加强经贸往来，使缅甸受益。

此外，刘英表示，《区域全面经济伙伴关系协定》已结束全部文本谈判及实质上所有市场准入谈判，准备2020年(不包含印度)签署；《中国—东盟自贸区升级议定书》也将对所有协定成员全面生效，这些都将有力地推动东盟甚至亚太区域内国家间多双边经贸合作再上新台阶，为中缅经济发展提供新的助力。

(下转第2版)

## 贸促要闻

### 中国贸促会召开 2019年工作总结大会

本报讯 1月14日，中国贸促会召开2019年工作总结大会。党组书记、会长高燕传达国务院副总理胡春华对贸促工作的重要批示精神，回顾总结贸促会2019年工作，充分肯定过去一年取得的成绩，分析新时代贸促工作面临的新形势新任务，部署2020年重点工作，对强化作风建设、狠抓工作落实提出明确要求。

在京会领导、中国国际商秘书长、机关全体干部、各直属单位领导班子成员和中层正职以上干部，各自贸服务中心负责人参加会议。中央纪委国家监委驻商务部纪检监察组有关负责同志应邀出席会议。

(李文)

### 卢鹏起出席东亚商务 理事会第46次理事会会议

本报讯 近日，东亚商务理事会第46次理事会议在越南河内举行，中国贸促会副会长卢鹏起作为2019年轮值主席出席会议并致辞，越南工商会主席武进禄接任理事会2020年轮值主席。

卢鹏起表示，当前世界经济不确定、不稳定因素增多，东亚工商界面对挑战团结一心，在促进本地区和世界经济稳定健康发展方面发挥了积极作用。过去一年，理事会各工作组在推进《区域全面经济伙伴关系协定》谈判、提升贸易便利化水平等方面积极开展工作，完成了《东亚货物通关电子指南》的编纂。期待越南工商会继续带领理事会为推进东亚地区经贸合作和东亚经济共同体建设建言献策。中国贸促会将继续积极参与理事会工作，共同把理事会工作推向更高水平。

本次会议确定东亚商务理事会2020年的工作主题为“共建东亚繁荣与包容的未来”，来自东亚商务理事会12个成员的32名代表出席会议。

(王雅琨)

### 陈建安出席2020(第二届) 海口国际新能源汽车展览会

本报讯 近日，2020(第二届)海口国际新能源暨智能网联汽车展览会在海南国际会展中心举行。中国贸促会副会长陈建安、海南省人民政府副省长沈丹阳等出席开幕式活动。

陈建安表示，中国贸促会一直致力于落实国家区域协调发展战略，推动地方经济高质量发展和对外开放。自2016年起，贸促会便与海南省人民政府签署了合作协议，双方在促进对外贸易投资合作、开展国际交流等多方面开展了多项合作。海口国际新能源汽车展的创办，是中国贸促会持续支持地方开放型经济发展、促进海南会展业发展的又一重要举措。

本届展会以“汽车让世界更美好”为主题，使用海南国际会展中心的全部室内场地，展出面积5万平方米。本届展会共有54家参展商参展，展出新能源及智能网联车260余台，其中新能源车展车147台。

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2057  
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问  
北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师

电话:010-62684388



### 中贸时评

# 期待中美经贸关系开启新篇章

■ 本报特约评论员 秦夏

当地时间1月15日，中美第一阶段经贸协议在美国华盛顿签署。历经22个月，中美经贸摩擦终于以签署第一阶段经贸协议的阶段性解决方案化解了“剑拔弩张”的紧张局面。在当前全球经济面临下行压力的背景下，作为一个平等互利、合作共赢的协议，中美第一阶段经贸协议的签署意味着中美经贸关系开启了新篇章，不仅有利于中美两国加强经贸领域的合作，有效管控和解决经贸领域的分歧，促进中美经贸关系稳定发展，更有助于增强全球市场信心，稳定市场预期，进一步增强全球经济和投资活动回归可预期、更平稳环境的信心。

时间在不断记录着历史前行的脚步。从1979年7月签订为期三年的《中美贸易关系协定》，决定自1980年2月1日相互给予最惠国关税待遇，实现中美贸易正常化开始，到1999年11月中美两国政府代表在北京签署《关于中国加入世界贸易组织的双边协议》，再到2019年12月中美达成第一阶段经贸协议，中美经贸关系历经四十余年的风起云涌，形成“谁也离不开谁”的

共生共荣关系。这一点也再次从2018年3月美国挑起贸易摩擦以来22个月的中美各自国内经济发展和双边经贸关系所经历的波折跌宕中得到了证明。

历史总是赋予人们难以想象的力量。这四十多年中国对外贸易取得的是跨越式发展，近十多年经济高增长大繁荣，让中国成为全球化的最大受益者，成就了中国世界第二大经济体的地位。进出口贸易从1978年的206亿美元到2001年加入WTO时5096亿美元，再到17年后2018年跨越式发展到4.62万亿美元，在世界的排名由1978年的第32位到2001年的第6位，再到2018年的第1位；外汇储备从1978年的1.67亿美元，到2001年的2121.65亿美元，到2014年达到近4万亿美元的峰值，到2018年依然保持在3万亿美元以上。从1989年个别企业进入世界500强，到2018年中国内地与香港进入500强企业达到111家。

中国从没有像今天这样离不开这个合作更加紧密的世界。美因也一样。过去四十年的中美经

贸合作实际上已经成为中美关系的“压舱石”和“推进器”。中美经贸摩擦给双边经贸关系带来的损害和对全球经济贸易带来的冲击已经再次证明了中美经贸“你中有我，我中有你”的不可分割关系。扩大中美贸易合作有利于两国资源优化配置和经济结构调整，中美经济的极强互补性和不断走高的贸易规模反映了彼此在全球经济贸易中的地位和分量。“合则两利，斗则两伤”实际上就是中美历经22个月的贸易纷争之后彼此能够“和平”地签署第一阶段协议的原因所在。

中美经济贸易有着巨大发展潜力的同时，也存在着基于各自经济运行体制所带来的诸多分歧。因此，对话成为双方必不可少的选择。四十年来，中美两国本着平等、理性、相向而行的原则，先后建立了中美商贸两委会、战略经济对话、全面经济对话等沟通协调机制，通过不懈努力，为保障双边经贸关系克服种种障碍，避免矛盾升级而推动双边经贸关系不断向前发展发挥了重要作用。在此次签署第一阶段协

议后，中美双方重启被美方中断的对话机制足以说明，平等协商和定期沟通才能化解分歧，减少误解，释放压力，为中美经贸关系沿着过去四十年的轨迹继续健康发展下去提供更加稳健的支撑。

我们有理由期待中美经贸关系从此次签署第一阶段协议后进入发展的新篇章。双方主动基于市场化原则和WTO规则进行市场开放能够为中美经贸稳定增长注入动力，彼此市场开放节奏不断加大，将为逐步解决贸易逆差问题并加速实现各自贸易均衡起到关键性作用。在中美利益深度交融的背景下，强化彼此在经贸合作中的平等互利和合作共赢就是要为双边关系的稳定和深化提供“粘合剂”，也为中美按照既定节奏和步伐推进对外开放和结构性改革提供了助力，更为美国重新调整战略思维和重新锚定中美经贸关系的价值提供了愿力，这也使得在互惠互利的基础上进一步拓展各领域合作，共同推进以协调、合作、稳定的基调的中美关系有了更为坚实的保障。