

疫情防控下企业走出去应对之策线上视频讲座举行

影响虽有限 措施要到位

■ 本报记者 王曼

在当前防控新冠肺炎疫情的特殊时期,为更好地服务企业对外投资需求,2月28日,中国贸促会贸易投资促进部举行了疫情防控下企业走出去应对之策线上视频讲座,对外投资和商事法律服务领域专家学者、境外园区运营方和走出去企业代表200多人与会。专家和企业代表分别围绕重点国别和地区投资环境与政策、疫情防控下走出去企业面临的机遇与挑战等议题进行研讨和互动交流。

中国贸促会贸易投资促进部副部长俞海燕表示,目前,中资企业虽然在人员、物流、检验等方面受到一定影响,但在海外投资运营项目总体平稳,疫情对中国企业走出去产生的影响是暂时性的。

中国贸促会发展研究部投资研究处处长杨挺就企业项目经营进度分析道,对于尚在筹备期的投资项目,新冠肺炎疫情对其最大的影响是限制了人员出入境;对于处在建设期的项目,一部分影响来源于人员流动受限,一部分影响来源

于设备和货物的进口限制,包括防疫物资的短缺,都是企业需要关注的;对于已经处于经营期的项目,疫情主要影响中方高级管理人员出入境,导致管理层不能及时返回项目驻在国,参与现场经营管理。一般经营期项目较为成熟的话,管理层也可远程参与项目经营。总体上,新冠肺炎疫情对经营期的海外投资项目影响较小。

“短期来看,新冠肺炎疫情肯定会影响中国企业海外投资。另外,在中美经贸摩擦和疫情的冲击下,预计今年中国企业走出去的步伐可能会有所放缓。”南开大学国际经济研究所副所长严兵表示,目前针对疫情的防控工作还在全面推进,无疑会使企业第一季度的海外投资受到影响。

杨挺指出,疫情之下,走出去企业会面临政策风险、经济风险、社区风险、劳务风险和法律风险。

当前,企业该如何做好新冠肺炎疫情影响应对、切实减轻疫情对企业生产经营的影响呢?

对此,杨挺提出三点建议,一是企业要及时获得全面信息,风险控制最重要的是及时获得相关信息。对于海外投资企业来说,各国尤其是东道国应对疫情的政策、管控信息尤其重要。二是客观合理评估风险,企业要认识到此次疫情的影响是短期的,而且投资是中长期业务,因此疫情对海外投资企业的影响有限。三是积极有序开展相关工作,主要从四个方面控制风险,包括合理安排确保员工健康、提升供应链稳健性、提高财务弹性和客户群以及分类施策积极减损。

“在一些突发事件面前,境外经贸合作园区可以第一时间为海外企业建立防火墙。企业可以考虑将投资放到境外经贸合作园区内进行。”在严兵看来,目前纳入国家统计局范围的境外园区已经有113家,从近些年的发展状况来看,境外园区已经成为企业集体出海、抱团取暖、有效规避风险的投资平台,园区内有各种便利和优惠政策,海外企业对入驻园区的兴趣将

会越来越大。

“企业也要用好政府出台的支持性政策”。严兵表示,2月1日,人民银行、财政部、银保监会、证监会、外汇局联合发布的《关于进一步强化金融支持防控新型冠状病毒感染肺炎疫情的通知》提到,对受疫情影响严重的企业到期还款困难的,予以展期或者续贷,通过适当下调贷款利率,增加信用贷款和中长期贷款等方式等,企业境外的投资项目若也受到疫情影响,企业可以利用政策导向,和中资贷款银行或者中资银行境外分支机构进行协商,来争取政策支持。

俞海燕表示,下一步,中国贸促会将继续发挥自身优势,全力做好企业服务保障工作,积极推动国际经贸合作平稳健康发展。

本次讲座作为新冠肺炎疫情防控工作下企业应对辅导系列线上视频讲座之一,由中国贸促会贸易投资促进部主办、中国贸促会企业权益保护中心承办,已连续举办三期。



跨境电商复工进行时

■ 本报记者 刘国民

“当我们看到世界卫生组织干事谭德塞宣布新冠肺炎疫情已构成国际关注的突发公共卫生事件的新闻后,内心十分紧张。”青岛市跨境电子商务协会秘书长苏静回忆起获知这一消息的夜晚,着实为跨境电商企业捏了一把汗,“现在来看,疫情对跨境电商行业的影响有限。”

随着我国境内疫情逐步受到控制,各地企业在保证安全的前提下有序复工复产,跨境电商企业也纷纷克服困难,恢复运营。国家和地方层面纷纷出台政策,给予跨境电商企业支持。

2月18日,商务部印发《关于应对新冠肺炎疫情做好稳外贸稳外资促进消费工作的通知》,提出指导跨境电商综试区提供海外仓信息服务,帮助企业利用海外仓扩大出口。支持市场采购贸易与跨境电商融合发展,探索试点市场闭市期间成交新渠道。

各地有关部门也积极出台支持政策,例如江西南昌海关实行“零延时”通关措施,开辟“绿色通道”,优化税款担保方式;天津东疆保税港区组织专门网格员与复工复产电商企业一对一沟通对接,指导企业全方位落实好人员管理和仓内消毒防护等防疫保障细节。

“我们公司供应链上的很多工厂复工了,但工人一时无法全部回到工作岗位。目前物流情况尚好,只是订单出货较以往慢一些。”跨境电商企业浙江盈世控股有限公司的一位员工介绍说,受到疫情影响,公司的供货商还没有完全恢复正常,导致货物供应间接受到影响。

浙江省安吉县的万宝智能家居科技有限公司是当地一家重要外贸企业,在亚马逊、ebay等国外跨境电商平台上店铺较多。该公司总经理薛栋告诉《中国贸易报》记者:“在当地政府的支持下,公司

80%的员工已回到工作岗位。我们的供应商情况尚好,只是一些规模较小的供应商还没有复工。年前我们准备了一部分货,这对应付当前的订单有所帮助。”

至于目前存在的困难,薛栋提到,公司在亚马逊上的平台正常运作,不过个别产品断货。“今年前三个月压力较大,因疫情耽搁了大约一个月,现在要加快备货和出单。目前还要和亚马逊平台做好解释工作,因为发货拖延的时间过长,会受到平台处罚。”薛栋说,“为推广产品,春节前在国际平台上推出一些广告,近期必须尽快让产品供应跟上,否则前期广告投入就浪费了。”

“考虑到目前韩国、日本、意大利等国家都发生了疫情,对出口电商来说,有一些产品虽然国外有需求,但物流压力较大。”苏静在调研中了解到,有的跨境电商企业员工多,经营成本高,现阶段压力很大。作为商协会组织,青岛市跨境电商电子商务协会想方设法帮助企业渡难关:一是促进政府部门和跨境电商企业及时沟通,帮助政府部门对接应急资源;二是在跨境电商企业复工过程中,针对企业对防护物资的迫切需求,帮助企业对接可靠的防护用品厂商;三是针对企业复工后怎样应对疫情风险,从2月10日开始为企业提供免费辅导课程。

虽然跨境电商企业自身面临困难,但他们也在这一特殊时期承担了大量进口抗疫物资的职责。位于北京市大兴区的小笨鸟跨境电商平台2月10日起就陆续复工,紧急开展全球范围的物资筹集采购工作,已向美国、阿联酋、南非等20多个国家供应商采购各类物资逾千万件,并完成清关,顺利交接给相关部门。考拉海购华北分拨中心在天津有关部门的积极支持和帮助下,进口了洗手液、体温计等大量民众急需的物资。

投资环境

巴西出现首例新冠肺炎确诊病例后股市下跌

据《巴西利亚邮报》近日报道,在巴报告首例新冠肺炎确诊病例后,巴西股市下跌7%,巴西石油公司、淡水河谷公司和巴西银行三家企业单日市值损失达750亿雷亚尔。此外,报道还称,巴西已向世卫组织提议将新冠肺炎疫情影响确定为全球大流行。

伊朗受疫情影响 取消赴俄参展

伊朗梅赫尔通讯社近日报道称,由于伊朗暴发新冠肺炎疫情且赴境外的航班大多取消,伊朗代表团将无法参加今年莫斯科最大的旅游展览会展会MITT。受此影响,原定于展会间隙召开的伊俄旅游业商务对接会议也已安排到5月进行。此外,伊朗能否参加在德国柏林召开的世界最大旅游展览会ITB也变得更加不确定,虽然已经有参展商将展品等物资运抵德国,但是考虑到航班问题,参展商能否如约参展将难以预料。

亚行将助力乌发展电动汽车

据乌报纸网报道,近日,乌兹别克斯坦能源部与亚洲开发银行举行会议,讨论发展电动汽车议题。

亚行建议乌在公共和私人交通领域逐步引入电动汽车,并称将提供技术协助。亚行专家将协助乌方分析电动交通工具对环境的影响,并结合国际社会在税收、补贴等方面实践评估引入电动汽车的经济影响。双方还探讨了引入相应标准、发展基础设施、确定充电站类型以及生产蓄电池等问题。

2月初,乌国家旅游委曾推出一份关于旅游服务多样化的总统令草案供社会讨论,其中指出,在建设服务设施和公共事务区时应考虑到电动汽车和混动车的需求,每个停车场应提供至少一处地方供电动汽车使用并配备充电装置。

本田汽车将关闭菲律宾组装厂

据《菲律宾星报》近日报道,本田汽车菲律宾公司宣布将于3月25日关闭菲律宾组装厂。

本田菲律宾公司表示,在全球汽车市场增速放缓及新技术兴起的背景下,本田考虑到全球资源分配,决定关闭菲律宾工厂,但仍将为菲律宾消费者提供质优价廉的产品。除菲律宾外,本田还计划关闭在英国、土耳其、阿根廷和墨西哥的工厂。

菲律宾汽车工业协会表示,本土汽车制造商需要政府更多的支持和帮助,才能维持其本地生产的可行性和竞争力。本田一直大力提倡本地制造,却不得不关闭工厂,政府必须认真研究扶持本地汽车生产商的政策,否则将危及现有投资和就业,并影响投资者信心。

(本报编辑部编译、整理)



当地时间2月28日上午,中国铁建承建的莫斯科地铁西南线项目“波丽娜”号盾构机始发,这是该项目投入运行的第二台盾构机,中国铁建国际集团在做好疫情防控的同时,再次取得生产突破。 本报通讯员 彭云龙 李子 摄

中远海运:多式联运解企业燃眉之急

■ 本报记者 王曼

港大量积压,并且在海上的货物还在陆续抵达洋山港。受疫情影响,集装箱卡车司机因无法返沪只能跑单程而导致卡车运力严重不足。同样出于疫情防控需要,又难以组织跨省拖运。为此,中远海运为企业设计了“水水中转+拖车”方案,应急调配泛亚航运支线船舶加挂洋山码头,将积压在洋山港的木材集装箱改由水路运至太仓港,再从太仓港安排短驳拖车运抵木材加工厂,同时还通过降低装卸费率等一系列“组合方案”避免中林物流成本的上升。

海铁联运,疏通在产企业物流运输障碍。内蒙古最大的味精生产

和出口企业—阜丰生物科技有限公司(简称“阜丰”)也因物流运输“梗阻”产生大量库存积压,随时面临限产甚至停产。在公路、铁路、堆场、拖车各环节均受到疫情防控影响的情况下,中远海运集运下属泛亚公司与天津分部打通海铁联运通道,保障该企业出口货物顺利出运。截至目前,阜丰已通过中远海运集运海铁联运通道累计发运361标准箱,总计8000多吨的味精产品。阜丰相关负责人表示,“中远海运采用的运输方式有效避免了工厂减产和停产的不利局面,在这个特殊时期,感谢中远海运,全力协助我们,保证

了货物顺利出运,保证了社会生活必须品的有效供给。”

“陆改铁”疏通“堵点”,保障LG出口货物顺利出运。LG运往莫斯科的货物原计划由集装箱卡车通过公路运输至南京,再通过中远海运南京—莫斯科中欧班列至俄罗斯。由于疫情的影响,集装箱卡车司机不能及时回流,导致货物无法正常出货。针对该情况,中远海运集运上海分部改由铁路运输将货物运至南京。2月22日,首批LG“陆改铁”货物,5个40尺集装箱大柜自上海经铁路运出,最终于2月26日搭乘中远海运“南京至莫斯科”中欧班列

出运。第二批2个40尺集装箱大柜也已于2月25日自芦潮港中心站发运,计划由3月份的“南京至莫斯科”中欧班列出运。

“公路转铁路”助车企复工复产。长春一汽—大众从德国进口的汽车生产零件自1月27日陆续抵达大连后,由于疫情防控需要,省际拖车受到影响,零件滞留在港口无法运出。中远海运提出“公路转铁路”的运输方案,将其中最急的货物采取铁路优先发运。据了解,2月3日至2月7日,长春一汽—大众通过铁路共计发运汽车生产零件850个标准箱。

园区观察

海外园区抗疫:呼吁来自国家层面的支持

■ 本报记者 张凡

目前,国内新冠肺炎疫情得到一定控制,出现了累计治愈人数超过现有确诊人数的情况。而从世界范围来看,多个国家疫情正在快速蔓延,这给走出去的中资企业带来新的挑战,尤其是入驻海外园区的中企正面临各种各样的困难。

“为了深入了解疫情下走出去中国企业的生产经营现状,为下一步相关部门精准施策提供若干案例参考,中国·印尼经贸合作区有限公司在其运营的中国·印尼经贸合作区(以下简称“合作区”)内进行了走访调研。”该公司董事长范志明说,作为园区业主与开发服务主体,在克服自身困难的情况下,有必要加强对合作区企业的联系和服务,及时对接中国印尼总商会和驻印尼中国大使馆相关部门,帮助入驻企业做好疫情防控工作,加快复工复产进程。

范志明介绍说,目前,合作区入驻企业共54家,其中中资企业27

家,占比50%(含台湾地区企业)。截至目前,合作区还没有疫情发生,各企业所有中方员工返岗后均采取居家或员工宿舍自我隔离14天。因印尼春节期间不放假,所有企业均能保持正常生产运营。但由于疫情,中方人员到岗率、国内原材料进口、生产进度等受到不同程度的影响。

合作区进行的调研结果显示,按影响程度排序,受访企业中超过一半(58.3%)在人力资源方面受到影响,这体现出人力问题是疫情带给企业最为严峻的挑战。此外,41.6%的企业认为原材料进口受到影响,33.3%的企业认为业务销售受到影响,还有8.3%的企业在生产制造环节受到影响。

“经过这次调研,我们发现中资企业存在一些亟待弥补的短板。”范志明列出了以下五项:

第一,合作区内超过40%的中资企业有国内原材料进口业务,原

材料采购依赖国内进口的程度越大,印尼本土化替代比例越低,受此次疫情影响越严重。原材料进口受阻降低了企业后续的产品销售和资金回笼效率。

第二,合作区内中资企业的生产制造均能够正常有序进行,但由于人员不能返岗等因素,进度低于预期。

第三,合作区内超过30%的中资企业与其他在印尼的中资企业有业务往来,中资项目的业务构成比例越高,受此次疫情影响越严重。

第四,合作区内近60%的中资企业人员无法按时返岗。人力资源效率普遍降低,日常管理成本提高。

第五,合作区内超过30%的中资企业账款回笼受到影响。企业采购原材料的价格上涨,项目延期也大大增加了企业回收账款的难度。

“针对以上发现,我们也采取了措施。例如,提出相关建议并上报中国印尼总商会和我国驻印尼大使

馆。同时积极呼吁各方共同解决问题,例如呼吁各界向印尼政府反映中方人员入境的事项以及对原材料等业务提供进出口便利等。再如,园区采用申请延期付款等措施,缓解相关企业的资金困难。”范志明说,这次疫情来的突然,尽管合作区企业已做出各种应对措施,但是潜在损失仍然不断扩大,希望国家能够给予园区企业及潜在入园企业一些支持和鼓励。为此,他在调研报告中提出以下建议:

一是希望我国相关部门从国家层面与印尼政府沟通,针对印尼“一刀切”不允许中方人员入境的做法进行协商,对国家认证的合作区内中方人员给予签证及入境政策便利,开通指定园区企业的健康工作人员提前入境。园区内的中资企业中方员工基本都是集中隔离,入境后企业均要求其自行隔离14天,并确保疫情防控到位。

二是希望从国家层面对国内出

口运输给予支持,同时能够沟通印尼政府给予进出口物流通关的便利性政策。新冠肺炎疫情是在人与人之间传染,原材料等物资物流运输并不会造成疫情传播。原材料运输较长时间受阻碍将直接影响印尼境内企业的后续生产计划。

三是希望从国家层面给予合作区内企业金融信贷资金的支持和帮助,同时出台出入境资金管理的便利政策。本次疫情的潜在损失将随着时间推移逐渐暴露,园区境外中资企业预计会在投资资金和流动资金方面存在一定流动性短缺风险,因此特别希望获得国家层面的支持。

“入园企业因为受疫情影响和自身原因,可能面临拖欠有关费用的风险,这也会给合作区的正常经营带来一定影响。”范志明表示,通过国家考核的境外经贸合作区作为中企走出去的落脚点和成长平台,应在此次疫情中得到一定的政策支持,尽快渡过难关。