中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀祖国　奉献贸促　笃行担当　追求卓越

2020年6月
23
星期二
今日八版　总第5001期
周二刊

国内统一连续出版物号
CN 11—0015
国外代号：D1110
邮发代号：1—79

主管主办：中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网：www.chinatradenews.com.cn

第22次中欧领导人会晤以视频方式举行

本报讯 中国外交部日前宣布，经中欧双方商定，国务院总理李克强6月22日同欧洲理事会主席米歇尔、欧盟委员会主席冯德莱恩以视频方式举行第二十二次中国—欧盟领导人会晤。

中国驻欧盟使团团长张明表示，此次会晤有望进一步促进中欧双方战略互信和互利合作，提升务实合作水平，为疫情之后的双边关系发展指明方向，加强中欧在国际和地区事务中的协调配合，进一步彰显中欧全面战略伙伴关系的全球意义。

这是中方领导人同新一届欧盟领导人首次正式会晤，也是新冠疫情暴发后中欧之间最高级别的机制性交往。据张明介绍，此次会晤，双方将回顾过去一年中欧关系发展，聚焦中欧投资协定谈判等重要议程，探讨在绿色、数字等新兴领域以及互联互通等重点领域加强合作，还将围绕国际抗疫合作深入交换意见。（欣华）

冷链食品进口备受疫情考验

■ 本报记者 **刘禹松**

北京新发地市场发生新冠肺炎疫情以来，进口冷链食品安全引发人们关注。6月19日，在国务院联防联控机制新闻发布会上，海关总署卫生检疫司副司长宋悦谦介绍，今年2月以来，海关总署已部署对部分进境货物、物品及相关环境开展新冠病毒核酸抽样检测。6月18日，全国海关共检测样品15638个，其中货物样品3508个，内外包装样品10608个，环境样品1522个，结果均为阴性。海关总署还宣布，自6月17日起，中国海关暂停德国一家猪肉屠宰及其分割、冷藏企业的产品输华。

近年来，我国食品进出口规模逐年扩大，其中也包括大量的进口生鲜产品。《2019中国进口食品行业报告》显示，2018年我国食品进口总额达735.69亿美元，比2017年净增长119.15亿美元，同比增长19.33%。我国进口食品来源地达185个，水海产品及制品、肉类及制品、乳品进口额突破百亿美元规模。据海关总署统计，今年1月至4月，我国进口水海产品累计达147万吨，比去年同期增长4.5%。

6月18日，商务部新闻发言人高峰表示，增加食品农产品进口是我国实施积极进口政策的重要内容。进口的食品农产品应该符合中国相关检验检疫规定。“我们将会同有关部门，加强与相关国家的沟通协调，从源头上管控好进口食品农产品质量安全，保障中国消费者的健康安全。”

进口食品大多通过冷链方式运输

“在特定的温控环境下，通过冷链方式运输产品，可以防止污染和变质，保证货品品质。”中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会（简称“中物联冷链委”）秘书长秦玉鸣在接受《中国贸易报》记者采访时介绍，在大量进口商品当中，通过冷链方式运输的产品主要包括水果、水产品、蔬菜、速冻食品、乳制品、畜产品和医药等。随着我国农业结构调整和居民消费水平的提高，全国生鲜农产品的产量和流通量逐年增加，全社会对食品安全和品质的要求也更高。

秦玉鸣表示，针对境外食品进口，我国目前已经建立起一套严格、完备的安全防控体系。境外食品只有符合我国对相关出口国家和地区的准入要求、完成境外输华食品生产企业注册和输华食品进出口商备案，才能实现对华出口。

他介绍，以肉品进口为例，我国对相关商品实行准入名单制度，并在风险管控、通关检疫、销售监督和管理等方面具有较为完备的制度保障。国外输华肉类生产企业需要符合我国海关的评估要求。我国海关会定期公布企业注册号，并适时对境外企业和进口肉类范围实施管理。进口肉类必须随附卫生证书和官方检疫证书，进口肉类的中文标签必须通过审核，包装也需符合我国进口要求。进口肉类的收货人要在海关进行备案，并提前申请肉类进口批文。秦玉鸣说，进口肉类必须由国家指定口岸入境，这类口岸具备专门的冷链查验和储存一体化设施，可以对肉类产品进行集中监管和查验；企业必须规范申报包括进口肉类品名、HS编码、数量、重量、保质期、存贮条件在内的各类信息，并提交相关单证、备案号、企业注册号等内容，在申报货值的同时还要随附合格证明材料。

“在我国，进口企业需要设立食品安全员，进口销售记录要保存三年以上，以备相关机构查验。我国还建立了进口肉类召回制度，对进口食品存在安全问题或可能对人体健康造成损害的，企业要停止销售并主动召回，同时还要向当地出入境检验检疫部门进行报告，防止境外疫情疫病流入国内。”秦玉鸣说。

冷链物流安全不容忽视

据了解，新冠肺炎疫情发生以来，我国不少城市线上订单大幅上升，冷链物流企业为帮助人们实现“买菜自由”贡献不少。为此，交通运输部印发了《道路货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情防控工作指南》的通知。《指南》要求，各地交通运输主管部门组织开展广泛宣传，督促指导道路货运企业和货运场站经营者严格按照《指南》的要求，全面做好货运车辆、场站消毒及从业人员防护等工作。冷藏保鲜货物运输车辆进出中高风险区域的，经营者参照《指南》要求进行信息登记。此外，对货运车辆、从业人员及场站，这份《指南》也提出了明确的工作要求。

秦玉鸣告诉记者，新冠肺炎疫情的发生为我国冷链物流行业的发展带来了一些机遇，但受疫情影响，相关企业也面临着严峻的现实考验。道路封闭、物流复工率低，使得生鲜食品运输受阻；众多餐饮、食品企业停工，短期积压大量订单，影响资金回流；各个环节人力匮乏、供应短缺、IT系统崩溃也随之而来，客户服务与运营压力都在增大，原本就捉襟见肘的企业更是雪上加霜……中物联冷链委提供的数据显示，36.84%的参与调研企业预计上半年营收将比上年同期减少30%以上，26.32%的企业认为将比上年同期减少20%—30%。

然而，多数企业对未来依然保持乐观态度。在上述调研中，认为发展前景较好的受访者比例达到了47.37%，此外，认为发展前景非常好的受访者比例占到了15.79%。“疫情总有一天将会过去。冷链物流行业会继续为全国人民带来更多更好的海外商品，也将为保障国民饮食安全不断努力。”秦玉鸣说。

多国人士积极评价习近平在中非团结抗疫特别峰会上的主旨讲话

国家主席习近平6月17日在北京主持中非团结抗疫特别峰会并发表题为《团结抗疫 共克时艰》的主旨讲话。多国人士认为，习近平主席的主旨讲话立足中非团结，着眼国际合作，支持多边主义，呼吁全世界同心同德共克时艰，提振全球早日战胜疫情信心。

缅甸卫生和体育部高级顾问梭伦迎说，中非团结抗疫特别峰会的举行，彰显了中国与非洲国家患难与共的传统友谊。在疫情成为全球威胁之际，习近平主席在讲话中强调的“要坚定不移践行多边主义”“团结合作是抗击疫情最有力的武器”及“打造中非卫生健康共同体”等主张，对国际社会抗击疫情具有重要价值。

斯里兰卡中国协会执行主席吉尼斯·德席尔瓦指出，习近平主席的讲话始终围绕“团结”主题，从四个方面阐述中国对非洲国家抗击疫情的支持，并特别强调团结合作是抗击疫情最有力的武器。

吉尔吉斯斯坦独立政治分析师舍拉迪尔·巴克特古洛夫认为，疫情暴发后，中非关系在中国和非洲国家团结抗疫的合作中得到进一步加强。中非团结抗疫特别峰会丰富了中非合作论坛框架下的合作机制，将推动双方构建更加紧密的命运共同体。

巴基斯坦伊斯兰堡战略和国际问题研究中心执行董事阿里·萨瓦尔·纳克维认为，如今，疫情仍在蔓延，国际社会必须认识到团结抗疫的重要性和紧迫性。

巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯表示，疫情之下，多边主义越来越清晰地成为人类共同发展的最佳道路。唯有团结合作，才能战胜疫情、恢复经济。从习近平主席的讲话中，我们感受到中国和非洲国家团结互助的精神。

联合国秘书长西非和萨赫勒问题特别代表穆罕默德·伊本·钱巴斯对习近平主席强调团结抗疫深表赞同。他说，国际社会尤应团结一致，共同抗击疫情。（欣华）

“两新一重”投资加码提速

近期，从中央到地方都在以“两新一重”（新型基础设施建设，新型城镇化建设，交通、水利等重大工程建设）为抓手，列出方案、计划、清单，抓紧推进和储备重大投资项目。

接受采访的业内专家指出，今年稳投资力度很大，“两新一重”获重点扶持，未来有较大发力空间，建议做好规划，防止借机乱铺摊子。同时，需打通多种融资渠道，吸引更多的社会资本参与。

6月16日，记者从中国石油化工集团有限公司（下称“中国石化”）新闻办获悉，位于广东省东海岛的中科炼化一体化项目正式建成投产。该项目是中国石化“十三五”期间投产的最大炼化一体化项目，也是目前国内生产装备国产化率最高的炼化一体化项目，预计年产值超过600亿元，可实现年利税260多亿元，拉动超2000亿元下游产业。

就在此前一日，国内在建最北高寒铁路牡（丹江）佳（木斯）客专正式进入铺轨施工阶段。作为我国《中长期铁路网规划》的主要建设项目和国家“十三五”规划的重点铁路工程项目，其建成通车后将与哈牡客专、哈佳铁路共同构成黑龙江省东部快速铁路环线。

来自国家发展改革委的数据显示，今年5月，国家发展改革委共审批核准固定资产投资项目7个，总投资1298亿元，主要集中在交通运输、能源等领域。

重大工程建设提速推进的同时，新基建、新型城镇化也开启了新的内需空间，相关投资项目也在紧锣密鼓落地。

6月15日，国家电网有限公司发布总投资247亿元的“数字新基建”十大重点建设任务，预计拉动社会投资约1000亿元，同时还与阿里巴巴、腾讯、百度、华为等41家合作伙伴签署了战略合作协议。此外，雄安新区管委会相关负责人介绍，截至目前，雄安新区“新基建”建设已经全面展开，并取得初步效果。

“下一步，将围绕提升城镇化的质量和水平，加快补齐城镇基础设施和公共服务的短板，更加注重城市的更新和城市治理，提高对产业和人口集聚的支撑能力。”国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人孟玮表示。

专家指出，今年的政府工作报告对扩大有效投资作出部署，明确提出重点支持“两新一重”建设。总体来看，今年稳投资力度很大，包括资金支持、项目推进、配套举措等都在加码。

厦门大学宏观经济研究中心副主任林致远对记者表示，“两新一重”兼顾稳增长和促创新的双重任务，既立足于当前扩大内需，拉动经济增长，又着眼于经济转型升级，补足短板，增强发展后劲，提高我国核心竞争力。

“推进‘两新一重’建设既能有效发挥基建托底经济的作用，又符合我国经济高质量发展方向。”中国银行国际金融研究所研究员范若滢对记者表示，扩大有效投资需要兼顾稳增长与调结构两方面的发展要求，既要避免经济回到单纯依靠投资拉动增长的老路，还要处理好经济、民生、社会和生态等方面关系。

事实上，湖北、辽宁、四川等地已在积极布局加速推进“两新一重”项目。例如，湖北省明确提出，到2022年底，全省5G网络覆盖率和建设水平领先中部，新型基础设施规模进入全国第一方阵。

林致远表示，“两新一重”项目投资规模大，投资周期长，需要打通多种融资渠道，扩大有效投资。在他看来，支持“两新一重”建设，一要科学论证，提高资金投放的精准度；二要健全市场化投融资机制，支持民间资本平等参与其中，确保投资能够持续发挥效益。

范若滢也表示，未来新型基建与传统基建均存在较大发力空间。建议灵活安排融资模式，鼓励商业金融机构通过债权、股权、资产支持计划等多种方式参与项目。建立健全吸引民间资本投资重点领域的长效机制，继续破除民间资本进入重点领域的隐性障碍，提振市场主体长期投资经营信心。此外，不同地方要结合自身经济发展情况与特色，加强基建项目规划，避免重复建设、资源浪费。

（孙韶华 王璐）

近日，一列满载41个集装箱的中欧班列（渝新欧）从重庆团结村站出发，开往匈牙利布达佩斯，标志着中欧班列（渝新欧）布达佩斯直达班列实现常态化运行。据悉，本列直达布达佩斯的中欧班列（渝新欧），搭载的货物包括电子产品、生活用品、玩具、办公用品等，未来将形成每周1班的稳定班期，全程运输时效14天。

新华社记者 **唐奕 摄**

中贸时评

WTO改革要以维护多边贸易体制为基础

■ 本报特约评论员 **荣民**

全球经济一体化和经济全球化的重要标志就是以WTO为核心的多边贸易体制的建立和WTO规则对国际贸易秩序的有效维护。伴随多边主义日渐势弱，区域保护主义逐步增强，尤其是2017年底美国特朗普政府宣扬保护主义和单边主义，以“退群”相威胁的任性行为导致本已困难重重的WTO陷入更深的危机——美国的阻挠导致WTO上诉机构无法选出规定数量的上诉法官而事实上瘫痪，这一局面使得WTO执行贸易规则、解决贸易争端和促进贸易谈判的三大功能全面受创，WTO基本构架摇摇晃晃，无法走出WTO改革纸上谈兵的困境。

进入2020年，新冠疫情对经济全球化的深度冲击导致WTO危机愈发加重。从贸易规则执行的角度，成员国以应对疫情为由各行其是，各类违反WTO规则体系的单边贸易措施多达500多起，其中多以粮食和防疫物资的出口限制为主，而局促无力的WTO对此却难有作为。在促进贸易谈判上，疫情蔓延已经让WTO自4月份开始停止举办会议，渔业补贴、电子商务、投资便利化等范围十分有限的议题谈判陷入全面停滞且不知何时重启。在作为WTO“牙齿”的争端解决机制早已停摆的情况下，欧盟牵头成立了上诉机构的替代机制“多方临时上诉仲裁安排”（MPIA），中国等多个成员参加，美国则跳出来反对，以各成员预算不能为部分成员的动议买单为由，拒绝将MPIA纳入WTO的正常预算，使该机制的适用再生变数。

针对美国的上述态度，中国商务部认为，共同建立“多方临时上诉仲裁安排”，显示了各方对多边主义和多边贸易体制的信心与支持，是维护以规则为基础的多边贸易体制和维持WTO争端解决机制运转的有效方式。中方反对美国继续阻挠“临时安排”的做法，继续推动解决上诉机构瘫痪问题，避免多边贸易体制受到进一步损害。

5月中旬，现任WTO总干事宣布提前一年卸任，让本已举步维艰的WTO雪上加霜近期，美国又跳出来对未来WTO总干事人选设定标准，进一步加大了成员间在未来总干事人选上的分歧，让各方在纷争不断中难以形成新任总干事应当更好地领导WTO走出危机的共识，未来总干事人选能否使得各成员认可接纳，仍是未知数。如是，必将加大对WTO体制的考验力度。

尽管受到各种因素冲击，WTO仍然是经济全球化和贸易自由化的基石，也是全球经济治理的支柱。作为世界上最大的发展中国家的中国，一直坚定地主张维护多边贸易体制运行的稳定并且始终如一地信守承诺。在WTO改革的问题上，中国分别于2018年11月提交《关于WTO改革的立场文件》和2019年5月提交《中国关于WTO改革的提案》。这其中，优先解决WTO上诉机构面临停摆危险是当前维护多边贸易体制的关键。“多方临时上诉仲裁安排”（MPIA）就是多数WTO成员的共识，希望借此维护世贸组织上诉机构的顺利运行，确保WTO贸易规则体系执行的严肃性，确保国际贸易秩序的确定性和稳定性，才能为更好实现WTO贸易自由化的核心价值和非歧视的基本原则提供支撑，而这才是促进WTO改革的基础所在。

中国支持世贸组织为建设公平竞争的世界市场环境完善现有规则，包括继续推动多哈回合就规则进行的既定议程谈判。WTO改革不能更不应该是所谓的“改革中国”。中国作为最大的发展中国家，能够根据自身发展水平的提高承担越来越多的开放义务，比其他发展中国家承担更多的责任，而这同样是需要以WTO改革促进多边贸易体制的包容、平衡与健康发展为前提的。任何针对某一个成员、某一个国家的WTO改革方案都是别有用心的，全球经贸规则重构中的“去中国化”或者“去美国化”都是危害多边贸易体制的，一个没有WTO的世界是不可想象的。国家间的贸易问题的解决，包括中美经贸问题都必须置于多边贸易体制框架下才最可控，才能基于多边贸易体制的规则体系来寻求既合作又竞争的理性路径。因此，通过改革让WTO多边贸易体制更加包容、更加平衡，才能确保其发展更加稳定、更加健康和更加可持续。

编辑：周东洋　联系电话：010-64664888-2057
制版：张　迪　E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明　赵继云　律师
电话：010-62684388

官方微博　官方微信

出版单位：中国贸易报社　社长：许素亭　总编辑：范培康　总编室：010-84541820　邮箱：maoyibao1@163.com　零售价：2元　全年定价：180元　本报地址：北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码：100028　广告经营许可证：京朝工商广字0014号　广告热线：010-64667729　发行热线：010-64667797　印刷：中国青年报社印刷厂