

更开放的中国对跨国公司更具吸引力

■ 本报记者 张伟伦

跨国公司作为参与国际贸易投资的重要主体,对世界经济增长发挥着关键性作用。一段时间以来,新冠肺炎疫情给许多企业跨区域、跨国经营带来了冲击。与此同时,在全球经济增长面临挑战时,一些诸如“外资撤离”“产业链供应链外迁”的言辞在中国甚嚣尘上。有关学者和企业界人士在接受《中国贸易报》记者采访时表示,改革开放40多年来,中国已经积极融入了全球产业链供应链各环节,为促进世界经济发展推动经济全球化作出了积极贡献。中国是全球化的受益者,也是参与者和贡献者。跨国公司的在华经营为中国经济发展提供了强大动力,中国也为其成长提供了广阔沃土。这种“你中有我、我中有你”的经济联系也必然随着中国越开越大的开放大门而变得愈加紧密。

与中国同发展、共成长

联合国贸发会议新近发布的《2020年世界投资报告》显示,预计全球2020年外国直接投资流量将在2019年基础上减少40%,新冠肺炎疫情使全球外国直接投资(FDI)自2005年以来首次低于1万亿美元。

“疫情显示出了全球供应链的脆弱性,然而中国和其他亚洲经济体作为全球生产中心的重要性也更加凸显。”联合国贸发会议投资和企业合作司司长詹晓宁说。

资本的本质是趋利的,它们会顺从市场的发展方向、流向。对于很多发达国家的企业而言,中国庞大的市场规模、完善的产业链条和持续改善的营商环境,为跨国公司经营提供了发展的沃土。

“跨国公司在华布局不仅是面向中国市场,还面向亚太市场。追求更高的效率和更高水准的配套成为当下他们区域布局的关键因素。显然在这方面中国有着巨大的优势。”商务部研究院学术委员会副主任、中国贸促会专家委员会委员张建平在接受本报记者采访时说。

通过梳理,记者不难发现,40多年来,许多跨国公司的在华经营一直与中国同发展、共成长。从改革开放至今,跨国公司在华投资动机从最初的市场导向发展到随后的效率导向、资本导向,当下正在向发展战略导向迈进;其投资结构从最初的劳动密集型、资源密集型向资本密集型、技术密集型转变,与中国

经济转型历程高度吻合;跨国公司在华经营活动从简单的加工制造向品牌营销、咨询、服务、技术研发等方面转变;其投资区域也逐渐从东部沿海延伸到中西部地区。在跨国公司的带动下,中国企业的技术和经营管理水平与日俱增,不少企业成长为知名公司、跨国公司。随着中国市场的进一步敞开,很多国际知名的跨国企业再一次把目光投向这里。

美国运通和连连数字科技有限公司近日合资成立了连通(杭州)技术服务有限公司,并成为了中国国内首家,也是目前唯一一家获得《银行卡清算业务许可证》的外卡组织。连通公司计划将于今年内正式开展银行卡清算业务。

“很荣幸能成为首家获得银行卡清算业务许可证的外卡组织。这意味着运通的长期发展战略又向前迈出了重要一步。我们将为全球持卡会员和企业客户在中国提供更好的服务,也期待能赢得广大中国消费者、企业和商户的青睐。”美国运通董事长兼首席执行官施恺睿说。

中国仍是长远、可持续投资的目的地

新冠肺炎疫情虽然让全球经济

受挫,但聪明的企业家总知道哪里才适合“安家落户”。

记者在调查中发现,跨国公司虽然年初在华经营受阻,但现在都已基本复工。面对当下中国区域以外的疫情形势,不少跨国公司正在通过开拓合作项目、推出新产品和服务等方式加码中国市场,普遍表达了对中国市场的乐观态度和坚定信心。

例如,6月9日,美国强生公司在江苏苏州举行了明镜超高清4K内窥镜影像系统交付上市仪式。这是国内关节镜领域首款4K内窥镜成像系统,也是强生首次将该类先进设备的生产技术引入到美国以外的市场生产。6月9日,全球食品包装巨头利乐举行利乐包装呼和浩特工厂动工仪式,该工厂总投资人民币7亿元,预计将于2021年初落成,届时将成为利乐全球最大、智能化程度最高的全自动化封盖工厂。6月11日,高通创投宣布对3家中国公司进行风投。高通公司副总裁、高通创投中国区董事总经理沈劲表示,高通创投已经投资了60多家企业,其中许多已经成为行业内具备较强影响力的创新公司。

“近两年,我们能够明显感受到

中国在优化营商环境、吸引外商投资方面的力度,比如负面清单不断缩减,对外商限制性、禁止性措施大大减少。尤其是新的《外商投资法》实施后,不管是对外商的保护力度还是外商能够享受的国民待遇等都是空前的。这些都让很多跨国公司更加坚定了在中国发展的信心。”美国博地能源在华采购总监尹丽艳对记者说。

北京大学国家发展研究院副院长余森杰表示,疫情虽然使全球贸易总额受到较大冲击,但是从全球范围来看,全球化基本方向和趋势没有变,只是形式发生了变化。后疫情时代,中国全球价值链的中心节点位置没有得到削弱,相反会更加牢固。一是中国具有全产业链的比较优势,二是中国内部出现了产业集群分工和产业专业化生产,三是中国市场的规模经济对外资有明显的吸引力。

“中国现在仍然是一个发展中经济体,未来的发展与成长空间是巨大的,中国不论是区位优势、产业链供应链配套优势,还是不断发展的人才优势,都是很多国家不可比拟的。跨国公司如果要着眼于长远的、可持续的投资与经营,中国都是必然选择。”张建平说。

中央预算投资35亿元支持海南自贸港建设

为贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》,加快推进海南自由贸易港建设,2020年,国家发展改革委分两批下达中央预算内投资35亿元,用于补齐海南自由贸易港建设的基础设施和公共服务短板。

据介绍,资金重点支持一批全局性、基础性和长远性项目,一是直接关系自由贸易港建设的重大基础设施,如社会管理信息化平台、综合保税区监管设施等风险防控设施;二是崖州湾科技城、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、洋浦经济开发区等重点功能区的配套基础设施、科技平台项目;三是聚焦旅游业等主导产业,进一步夯实国际旅游消费中心建设基础;四是结合当前新冠肺炎疫情常态化防控要求,支持海南省人民医院医教协同等疫情防控补短板项目。

下一步,国家发展改革委将加快推动海南自由贸易港重大工程项目建设,及时帮助协调解决项目建设中的困难和问题,持续加大对自由贸易港建设的资金和政策支持力度。(熊丽)

深圳对外投资存量逾1450亿美元

6月23日,深圳市政府举办的对外投资合作专场新闻发布会介绍,深圳市对外投资合作业务继续保持平稳增长,目前深圳对外投资存量达到1450.83亿美元,对外承包工程累计签订合同额2024.87亿美元,完成营业额1689.65亿美元,均位列内地城市首位。

深圳市商务局局长王有明表示,今年1月至5月,深圳市企业共对全球28个国家和地区直接投资了168家非金融类境外企业,中方协议投资额45.31亿美元,实际对外直接投资额40.16亿美元,同比增长61.78%,占广东省的56.84%,占全国地方企业的9.52%。

截至2019年底,深圳企业在境外141个国家和地区设立了7038家企业和机构,海外员工超过10万人。(杨阳腾)



近日,重庆两江新区国家海外人才离岸创新创业基地首批共8家合作机构在当地获得授牌。这包括中瑞产业园、腾讯众创空间、赛伯乐孵化器、上海交通大学重庆研究院、中科院绿色智能研究院等5个合作中心,以及美国硅谷、瑞士圣加仑州、挪威奥斯陆等3个海外站点。图为授牌仪式现场。中新社记者 陈超 摄

专家建议跨境监管合作“树状分布” 执法联盟为“主干” 专项调查做“枝叶”

财务造假是资本市场的“毒瘤”,也是中外监管机构共同打击的对象。

近日,中国证监会主席易会满接受媒体专访时表示,加强国际监管合作,是适应全球金融市场开放和风险防范的必然选择。其中,开展联合检查是国际审计监管合作的通行路径和普遍做法。

中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林对记者表示,国际审计监管合作开展联合检查的方式是当下比较可行的一种路径。一方面,这种方式在涉及跨境事件时,可以更好地处理主权与治权的问题,容易让双方所接受,也可以充分考虑到不同国家和地区的法律制度和协议约束,在执行层面的可行性更高;另一方面,联合检查可以集中骨干力量,在统一的时间内快

速、高效地解决问题,还可以相互交流经验、取长补短,有利于提高我国跨境监管的综合能力和整体水平。

事实上,一直以来,中国证监会高度重视跨境监管合作,支持境外证券监管机构查处其辖区内上市公司财务造假行为,积极推进与境外审计监管机构的合作,共同维护各国投资者合法权益。

据了解,在国际证监会组织(IOSCO)多边备忘录等合作框架下,中国证监会已向多家境外监管机构提供23家境外上市公司相关审计工作底稿,其中向美国证监会和美国公众公司会计监督委员会(PCAOB)提供了14家在美国上市公司公司的审计工作底稿,仅2019年就向美国证监会提供了3家。此外,2019年10月份中美双方对香港

会计师事务所审计的、存放在中国内地的美上市公司审计工作底稿调取事宜也达成了共识。

“打击国际资本市场违法犯罪,联合检查和审计工作底稿当然很重要,但这些只是跨境监管合作的一个重要环节或载体。”易会满指出,更为重要的是,要通过充分沟通协作建立监管者之间高度的相互信任,并在此基础上共同建立打击跨境证券违法犯罪的执法联盟。缺乏信任与合作,解决不了有效打击财务造假的问题。

盘和林表示,跨境监管合作不能只有“枝叶”,也要有树木的“主干”,共同建立打击跨境证券违法犯罪的执法联盟就是所谓的“主干”。仅有“枝叶”只能针对单一、具体的跨国违法行为进行监管,无法

建立专业、持续的执法力量。而建立执法联盟则可以通过成立全天候的工作机构,对犯罪行为进行系统性的打击和长久的震慑。当然,这个“主干”,只有双方在充分的沟通协作和高度的相互信任基础上才能建立。

谈及如何有效建立国际监管合作时,盘和林建议,一是在谈判中必须坚持相互信赖、尊重主权等原则,不能违背国际法的精神;二是要建立一支常设的执法队伍,既具有国内外金融、房地产、工业制造、物流管理等各行各业的专业化知识,也熟悉对外国际交流与合作业务。

此外,北京国家会计学院教授崔志娟也对记者表示,建议建立跨境监管合作的互信机制、建立跨境合作的审计监管规则和工作机制。(包兴安)

外资连续18个月增持中国债券,5月份额度创新高

人民币资产成为全球“避风港”



根据中债登、上交所发布的统计月报,5月份,外资在中国债市净增持1145.94亿元,单月净增持额度创历史新高。同时,外资持有总量达到了24260.29亿元,在债市中的占比达到2.61%,这也刷新了历史纪录。

债券通的月度数据也表明,外资5月份买债情绪高涨,当月成交5824笔、4682亿元,日均成交260亿元,再创历史新高。截至5月末,外资已连续18个月增持中国债券。今年以来,外资加仓中国债券势头不改。在1月份净买入中国债券的基础上,2月28日起,9只中国国债纳入摩根大通全球新兴市场政府债券指数。当月,外资净买入量大增。外资增持节奏在3月略有放缓,随后继续买入,并于5月创下新高。

景顺亚洲信用研究主管胡奕认为,驱动境外投资者增加配置的原因之一是收益率。中国债券的收益率和主要发达国家收益率的差距进

一步加大,目前中美10年期国债收益率利差约为215个基点,这是过去10年来的高位。同时,中国境内债券和全球主要的利率债和信用债市场呈现出比较低的相关性,这就意味着将中国债券加入组合当中有助于投资组合的多元化和风险分散;二是中国债券进入了全球主要的债券指数。这进一步提高了国际投资者的投资动力,中国较好地控制住了疫情也进一步增强了国际投资者的信心。

6月18日,中国人民银行副行长、外汇局局长潘功胜在第十二届陆家嘴论坛上表示,目前,我国债券和股票市场规模全球第二,超过160万亿元,已被纳入多个主流国际指数。国际机构配置人民币资产已达到6.4万亿元,并以年均超过20%的速度增长,尤其是境外投资者持有境内人民币债券资产近年来以年均近40%的速度增长。

近期,我国整合资本市场投资渠道,取消QFII、RQFII额度管理,

扩大合格境内有限合伙人制度(QDLP)、合格境外有限合伙人制度(QFLP)试点,监管机构放开外资金融机构的持股比例限制,都是扩大在岸市场对外开放的重要举措。

“2017年以来,我们每年都在增加投资中国国债的比例。”景顺董事总经理、亚太区固定收益主管黄嘉诚表示,疫情以来,中国国债的表现与其他国家的资产相比较为平稳,也会吸引很多新兴市场的基金和发达市场的基金来投资。

数据显示,5月份,新增12家境外机构主体进入银行间债券市场。截至5月末,共有828家境外机构主体入市,其中450家通过直接投资渠道入市,548家通过“债券通”渠道入市,170家同时通过两个渠道入市。

不仅是国债,境外投资者对中国信用债的兴趣也在上升,且投资者的信用评级水平趋于下沉。黄嘉诚认为,境外基金对中国债券的投资分成了4个阶段:第一个阶段,主要标的是利率债;第二个阶段开始

看城投债、信用债等相对比较稳健、3A和2A+评级的信用债;第三个阶段和第四个阶段,外资可能会投2A、2A+评级的债券。“很多外资对信用债非常感兴趣,已经在增加投资。”黄嘉诚表示。

“我们对于中国加快资本市场的开放,每年吸纳接近千亿美元的债券和股市流入的判断没有变化。”摩根士丹利首席经济学家邢自强认为,现在海外投资者对中国债市非常感兴趣,全球拥抱零利率、负利率和量化宽松情况下,中国主权资产——国债还是体现出了比较强的回报率。

邢自强建议,在这个过程中,金融市场改革和本币市场的做大要纳入快车道,如收益率曲线的建立,长端的国债发行要增加供给等,又如需要增加一些风险对冲工具,包括利率掉期等。这都有利于做大人民币资产市场,最终增强对国际资金的吸引力。从这个角度来看,中国债券市场吸引外资还有非常大的潜力。(陈果静)

中国路桥在柬打造『中国品质』

■ 张保

柬埔寨金港高速公路中心实验室日前落成。该实验室由中国路桥工程责任有限公司投资建设,日后将承担整个金港高速项目的试验检测工作。目前,该实验室是柬埔寨试验仪器最先进、检测项目最全面、标准化程度最高的公路项目检测机构。

日前,刚刚落成的柬埔寨金港高速公路中心实验室迎来了柬埔寨公共工程和运输部国务秘书伊本纳一行。金港高速公路项目总承包部总经理张忠岐向伊本纳详细介绍了中心实验室在金港高速公路建设质量管控方面所发挥的重要作用。在样品展示区,伊本纳特别注意到为适应柬埔寨常年高温多雨气候,中国路桥主动引入改性沥青技术,性能先进。

张忠岐介绍,这是柬埔寨乃至东南亚国家第一次采用改性沥青技术,虽然增加了成本,但确保了工程质量,也为柬埔寨道路建设带来了新思路。伊本纳高度赞赏金港项目在质量管控方面所作出的努力。他表示,引进先进技术设备、借鉴中国成功经验,必将有力推动柬埔寨公路建设技术发展。他对金港项目更加充满信心。

据介绍,该中心实验室由中国路桥工程责任有限公司金港高速公路项目建设公司根据项目质量要求,依托中国交建第一公路勘察设计研究院科研试验检测中心国家级实验室优势,投资约80万美元建设而成。实验室的12个操作室可以开展集料、石料等共24类201个参数的物理力学性能试验和化学分析,是目前柬埔寨试验仪器中最先进、检测项目最全面、标准化程度最高的公路项目检测机构。中心实验室将承担整个金港高速公路项目的试验检测工作职能,代表总承包部抽检项目工程质量,并承担监理人委托的相关试验检测工作。

这不是伊本纳第一次视察金港高速项目。即使受到疫情影响,今年以来他至少已到现场视察了4次。柬官员密集视察,凸显了政府对金港高速公路项目的重视,因为这是柬埔寨第一条高速公路。

这个总投资超过20亿美元的建设—经营—转让(BOT)项目,连接着柬埔寨首都金边和最主要的海港城市之一西哈努克市。项目全长约190公里,双向四车道,设计时速100公里/小时。项目建成后,将大大缩短行车时间,有力推动柬埔寨经济发展,改善当地民生。这是受到两国元首关注、两国总理见证签约的“一带一路”重大项目,也是中国路桥目前在海外实施的最大单体投资项目。

张忠岐表示,中国路桥高度重视金港高速公路项目,始终严把质量关。公司通过严格实验检测和完善的制度构建了质量控制体系,努力打造“品质金港”。他举例说,项目沿线集料以砂岩为主,如果本着就地取材的原则,直接用砂岩生产沥青混凝土,可以节省上千万美元成本。但为了进一步提升沥青路面品质,他们计划在砂岩中掺配一部分石灰岩,以增强沥青路面的水稳定性和耐久性。

他强调,这是金港项目公司的自发行为,并非柬方监管要求。质量是工程建设的核心,他们始终将“品质金港”放在首位,追求“不给运营留隐患,不给建设留遗憾”,让金港高速公路为“中国品质”增光添彩,打造“一带一路”标杆工程。

张忠岐说,中心实验室除服务金港高速公路项目外,还计划面向柬埔寨政府、科研院所等开放。中国路桥希望能够将其打造成中柬共享的道路建设技术交流平台,为推动柬埔寨道路建设发挥更大作用,实现共赢。金港高速公路项目的设计和施工均采用中国规范和中国标准。为方便未来的交流、合作和培训,项目公司将相关规范、标准等翻译成柬语,并汇编成册。

伊本纳对此表示赞赏,他期待中心实验室能够早日开展相关技术交流和培训活动,让中国先进技术更快惠及柬埔寨。