

记者观察

开放合作是双循环的主旋律

■ 本报记者 张凡

中共中央政治局7月30日召开会议,分析研究当前经济形势,部署下半年经济工作。

这次关键时刻的重要会议,除了决定十九届五中全会的时间和主要议程,还释放了许多重磅信息。

首先,中央对当前形势作出了判断。会议指出,当前和今后一个时期,我国发展仍然处于战略机遇期,但机遇和挑战都有新的发展变化。当今世界正经历百年未有之大变局,和平与发展仍然是时代主题,同时国际环境日趋复杂,不稳定性不确定性明显增强。我国已进入高质量发展阶段,发展具有多方面优势和条件,同时发展不平衡不充分问题仍然突出。

其次,中央提出了具体对策。会议指出,我们要增强机遇意识和风险意识,把握发展规律,发扬斗争精神,善于在危机中育新机、于变局中开新局,抓住机遇,应对挑战,趋利避害,奋勇前进。

这其中,加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,依然扮演了重要角色,可以说,这是未来中国经济发展走势的重要路标。

“现在加快形成以国内大循环

为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,具有重大意义。”中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎说,改革开放以来,我国深度融入世界经济,为中国经济发展注入动力,而现在的国际循环可以为推动世界经济增长贡献力量。国内循环有利于中国东西部、南北部开展经济合作和产业对接,在形成巨大的产业生态的同时,彻底破除地方保护主义,解决我国经济发展不平衡、不充分的问题,使中国统一大市场更加完善。

尽管当前双循环是以国内循环为主,但开放合作仍是双循环的主旋律。刘英奎认为,国内国际双循环相互促进才能培育新形势下我国参与国际合作和竞争新优势,国内循环与国际循环相辅相成,不能割裂来看待。

国内循环可打通我国经济内部的痛点、难点,进一步夯实我国世界工厂的地位,释放世界市场的潜力。当前,国家除了出台一系列诸如减税降费等财政金融政策外,还出台了刺激消费、稳外贸稳外资的政策,这为建立国内循环奠定了政策基础,外企对中国市场发展前景依旧看好。

近日,特斯拉发布的财报显示,今年上半年营业收入为120.21亿美元,其中,中国市场的营业收入为23亿美元,占其总营收的两成。这说明随着上海工厂建成投产,中国已经成为特斯拉越来越重要的市场,尤其是今年第二季度,特斯拉在中国的营业收入为14亿美元,同比大幅增长103%。

“国内循环是要在当前外部环境不稳定性、不确定性增强的情况下,做好自己的事,做好‘六稳’工作、落实‘六保’任务,在增长和发展中解决问题。”北京大学社会经济与文化研究中心研究员杨枝煌认为,当前我国最大的任务是加快出台相关实施细则和配套政策,全面推动实施东北振兴、西部大开发、中部崛起等国家整体发展和区域一体化战略,特别是优先发展好西部广大地区、京津冀、长三角、粤港澳大湾区和海南自贸港,然后再实现技术、资金和人才等生产要素向“一带一路”沿线国家溢出和主动布局。

“这就要求我们建设世界一流的国际化、法治化、市场化营商环境,加快整合各种开发开放平台。”杨枝煌建议,将分散于商务部、发改委、科技部、农业部、海关总署等部

门的经济技术开发区、跨境经济合作试验区、高新技术开发区、海关特殊监管区根据产业链和经济功能进行合并,强化园区经济。适当扩围现有自由贸易试验区,建立边境自由贸易走廊,构筑国际化、法治化、市场化的开发开放平台。

对于国际循环,则要依托共建“一带一路”,深化多双边合作。在这种情况下,杨枝煌认为,我们在维护欧美市场的同时,应加快同新兴市场国家合作。他说:“在打造全球人类命运共同体的共识下,加强与‘一带一路’沿线国家在疫情防控的共同患难中建立疫缘政治经济合作体系,例如建立中国+东盟的战略纵深,从而打造欧美市场之外的产业链、供应链、创新链、价值链,进而打造全新的‘一带一路’建设格局。”

国内循环有利于中国企业参与国际循环,积极参与国际竞争又能够提高企业在国内市场的竞争力。广西农垦对外经济技术合作有限公司董事长范志明告诉记者,建立双循环的新格局,为企业今后发展提供了进一步指导。他以广西农垦对外经济技术合作有限公司为例介绍,该公司现在就是通过整合国内国际资源,利用国内国际两个

市场,逐步打造“一区一站一外贸”的三大主导产业格局。“一区”是指境外中国印尼经贸合作区,“一站”是指充分利用广西农垦集团土地资源,由外经公司与农场公司合作或合资建设加油站,“一外贸”是指原料、农产品贸易,将国内外产业链接起来,“我们应该充分发挥国内制造业和技术优势,用好东盟等地区的市场和原材料优势,促进资源禀赋和优势互补,大力发展产品和服务贸易。”

“我们要对全球化有信心。一些国家对敏感行业的投资限制,并不影响全球化浪潮滚滚向前。因此,我们必须务实理性,积极开放,通过海外收购和投资,参与全球创新体系和价值链分工。此外,中国作为全球最大市场的格局已经形成。不在中国市场发展的企业很难说是一家全球企业,它也很难在全球市场立足。因此,我们要有继续对外开放的底气。”在晨哨集团联合创始人、副总裁罗小军看来,开放合作是打破“去中国化”和“逆全球化”的最好策略,而保持开放吸引力的关键在于中国经济实现高质量增长,在发展中扩大朋友圈。

国际SOS为企业复工返岗提出多项建议

本报讯(记者 刘国民)最近,医疗及安全风险服务公司国际SOS发布了企业复工返岗的调查,在全球1000多名受访者中,认为第二波疫情、国家封锁和国际边境限制将造成业务连续性中断的人数分别为73%、67%、57%。

随着全球各地疫情的不不断发展,如何在与疫情防控常态化下保证人员健康安全、安排复工返岗,开始成为大部分企业组织关注的焦点。

国际SOS中国区首席执行官高卓说:“令我们震惊的是,调查中尽管大多数企业都担心疫情可能反弹重来,但是大部分企业仍未制定相关应对计划。保护员工的健康与安全是企业复工的重要前提。在一些地区,如果企业未采取有效的管控措施,甚至可能面临被提起诉讼的风险。那些实施正确措施的企业,将有最大的机会恢复运营。”

国际SOS全球团队聚焦于企业重新恢复运营的话题,积极为企业管理者提供可行的行动方案。国际SOS建议企业严格遵守参照当地政府发布的复工返岗指南,并分享了关于复工返岗的工具资料,助力企业履行员工关照义务,帮助增强企业恢复运营,增强业务连续性。

国际SOS建议企业管理者,从风险评估、工作分区、筛查流程、员工培训、沟通交流、心理支持六大方面入手,有步骤、有条理地对各个风险环节进行把控。

在企业恢复运营时,国际SOS呼吁企业重视以下步骤:一是在工作场所环境,要考虑筛选、分区、隔离、清洁流程、通风以及在需要时提供个人防护用品和IT设备;二是根据政府法规跟进政策,并确保充分满足医疗需求,包括及时了解员工健康与安全以及差旅状况;三是了解最新的检疫和运输要求以及医疗证明材料,确保及时对接联系人和了解隔离同事的状态,也必须考虑隐私保护注意事项;四是限制工作场所的人数、空间规划、交错的工作时间和工作天数,包括团队的轮班和远程工作等;五是对于可能新出现的威胁,设置自动化预警机制;六是与权威可靠的流行病专家建立伙伴关系,提供准确及时的建议;七是加强沟通和培训,管理层的充分参与、职责分配、有效的投诉机制等都至关重要。

项目信息

工业固废综合利用项目

项目概况:我国工业的高速发展导致工业固体废物排放数量庞大、种类繁多、成分复杂、处理困难。在工业固废集聚地区,经济发展与环境污染矛盾突出。加快生态文明建设,促进循环经济发展,是解决当前经济发展和环境污染矛盾,实现“绿水青山就是金山银山”目标的重要举措。《环境保护税法》《固体废物污染环境防治法(修订草案)征求意见稿》等相关法律和政策的出台标志着我国工业固废污染防治和资源化利用的进程进一步加快。新形势下,为进一步鼓励工业固废综合利用,推动大宗工业固废集聚区循环利用产业集约发展,促进绿色消费,着力构建全社会工业循环经济体系,结合嘉峪关市区域发展特点,目前对工业固废综合利用规模化、集约化发展模式和政策机制显得尤为迫切。

重点推介发展配套产业:粉煤灰综合利用方向、脱硫石膏综合利用、冶金渣综合利用方向
投资估算:总投资5亿元,拟引资额5亿元。
经济效益预测:项目建成后预计产值58亿元,实现利税4亿元。
项目进展情况:目前正在项目进行筹划。
合作方式:合资、合作、独资

嘉峪关国际港务区空港物流园项目

项目概况:紧紧抓住嘉峪关国际航空口岸列入国家和省“十三五”发展规划的机遇,结合飞机场改扩建和航空货运发展需求,打造空港物流园。该项目总占地面积2000亩,其中一期占地面积600亩,打造以鲜活农副产品、电商快件、高科技高附加值产品为主要物流品类,以保税物流中心(B型)和航空枢纽为依托,以现代科技和信息技术为支撑,以航空、公路、铁路多式联运为保障,集综合服务、综合保税、国内贸易、仓储物流、冷链物流等多种功能为一体的国际空港物流园。

投资估算:总投资额8亿元,拟引资额8亿元。
经济效益预测:项目建成后预计产值达到15亿元,实现利税1亿元。
项目进展情况:正在开展前期工作。
合作方式:合作、PPP模式
(来源:嘉峪关招商引资本册,有意者请联系:zhangfan@ccpit.org)

展现世界 展示精彩



近期,河北省秦皇岛经济技术开发区的装备制造、电子设备等140多家规模以上企业加紧生产赶制订单,满足市场需求。今年以来,该区紧紧围绕“稳增长,调结构”深化职能服务,落实各项惠企政策,加大对企业的帮扶支持力度,助力经济平稳发展。图为秦皇岛经济技术开发区一家风电设备生产企业的工人在操作吊装设备吊运风力发电机叶片。

新华社记者 杨世尧 摄

“这里将成为斯里兰卡的新地标”

■ 胡博峰

7月30日,斯里兰卡科伦坡港口城举行“云开放日”活动。斯里兰卡知名女主持人印地瓦里·阿姆娃塔通过网络直播,带领观众走入这座印度洋岸边的“未来之城”,多角度展示项目建设和开发情况。

科伦坡港口城由中交集团旗下中国港湾工程有限责任公司投资建设运营,是斯里兰卡迄今最大的外国直接投资项目。该项目一期投资14亿美元,带动二级开发投资超过130亿美元,将为当地创造超过8.3万个就业机会。2018年,《福布斯》杂志将

科伦坡港口城评为“影响未来的五座新城”之一。

戴好口罩、测量完体温、穿上反光衣、戴上安全帽,阿姆娃塔进入项目现场。据项目安全工程师柯萨拉介绍,项目上目前有500多名中国和斯里兰卡工人。5月初复工以来,他们在严格遵守政府防疫规定的情况下坚持工作。项目方专门建设了“方舱隔离区”,对返岗的属地员工进行隔离,并免费提供两次核酸检测。

从游艇码头、综合管廊到人工运河、公共沙滩、车行桥,阿姆娃塔向观

众一一介绍各区域未来规划和施工进度。在经过连接游艇码头和公共沙滩的在建钢桥时,阿姆娃塔说:“希望这座桥也能成为中国和斯里兰卡的友谊之桥。”

目前项目269万平方米填海造地工程已完工。未来城市建设规模超过570万平方米,集商业、居住、休闲娱乐等功能于一体,将有超过20万人在此工作生活。“大量的工人在这里辛勤劳动、努力工作,一切都是为了建设一个世界级的未来城市。”阿姆娃塔说。

透过镜头,斯里兰卡龙喜佛教大学僧人强帝玛用中文向观众说:“中国与斯里兰卡的关系非常密切,中国帮助斯里兰卡建设和发展,我们对此表示感谢。”强帝玛说,中国港湾工程有限公司帮助他们将中国传统文化典籍《弟子规》翻译成僧伽罗语,展现了斯中之间的文化融通、民心相通。

21岁的旅游公司职员伊万提说:“通过镜头我了解到,整个项目的施工技术和细节都是一流的。”观看网络直播的当地居民拉迪卡说:

“我们此前从未见过如此大规模的城市发展和项目规划。这里将成为斯里兰卡的新地标,还将创造新的生活典范。”

据项目公共关系负责人卡萨帕介绍,斯里兰卡政府把科伦坡港口城定位为经济枢纽和商业中心,计划将其建设成国际金融中心,通过各类优惠政策,吸引“一带一路”沿线国家投资,打造斯里兰卡经济社会发展的新引擎。

“这里将与世界互联互通,共享愿景,共享繁荣。”阿姆娃塔说。

沃尔沃总裁:全球供应链不可能切割

■ 庞无忌



在此次疫情当中,全球供应链部分节点一度中断,这让供应链较长且分工复杂的汽车行业被迫经受“大考”。在跨国车企眼中,疫情过后,全球供应链和产业链会如何调整?中国产业链和供应链的稳定性及竞争力如何?

沃尔沃(中国)投资有限公司总裁马军近日在接受记者采访时表示,全球供应链的大格局不会因为疫情而发生改变。中国的产业链供应链在此次疫情中表现出了相当强的韧性,不少跨国企业会因此选择加大在中国市场的投资。

疫情不改全球供应链大势

马军认为,全球供应链是长期形成的,具有高度复杂性,也有相对的稳定性,彼此互相依赖,不可能切割。比如:在汽车行业,开发一个新的供应商需要花很长时间,而且也不可能每生产一个零部件都在本国有一个供应商,还是要依赖于全球合作。

她并不否认全球供应链会因疫情而出现一些调整。比如:供应链的弹性可能会增强。一些关键的零部件可能不会仅仅依赖于某一家供应

商,而是更多地转向搭建一个供应链网络。

此外,供应链的本地化和全球化也会可能出现“齐头并进”的情况。此次不少跨国公司的产业链和供应链能够保持相对稳定,正是得益于全球化——通过全球物资的采购帮助相对困难的地区渡过难关。马军认为,此次疫情促使企业反思,越来越多人看到,维护产业链稳定需要进一步的合作,全球合作有助于产业链修复和经济的复苏。

马军认为,这个变化不是“去中国化”。中国的产业链在此次疫情中表现出了相当强的韧性,企业反而会因此考虑加大中国供应商的开发。比如:沃尔沃集团也有一些关键的卡车零部件设备供应商位于湖北省,那里是疫情暴发初期的“重灾区”。公司采购部门与供应商积极合作,通过库存管理等加强生产,随后又加速复工复产。“最终这些关键的零部件没有影响我们全球的运营,也让集团对中国供应商的能力更加充满信心”,马军说。

中国区域业务“一支独秀”

虽有疫情的冲击,但得益于中国经济的迅速恢复、互联网经济和物流行业的“逆势”发展,沃尔沃集团中国区域业绩上半年不降反升。

马军说,二季度得益于压制需求释放和新老基建等基础设施投资的加力,集团相关产品需求增加,当季销量出现“V”型反弹。如中重型卡车,中国市场需求预计今年将达到120万辆,再度创下历史新高。

据透露,沃尔沃集团中国各业务单元2020上半年总体业绩表现已经追平去年同期。其中,沃尔沃卡车2020年1至5月销售同比增长75%,沃尔沃建筑设备中国区销售同比增长46%,市场份额较上年增长24%。今年沃尔沃集团中国区域的业务单元多数调高了业绩预期。

马军说,“疫情其实更坚定了我们信心,因为这次疫情中,中国政府控制的速度、力度,在其他国家都很难找到同样的版本。”

自新冠肺炎疫情发生以来,中国出台了一系列税费优惠政策,为

外资企业复产稳产带来“真金白银”的支持。马军指出,沃尔沃集团中国的所有独资企业上半年享受到的政策性社保减免和房租减免将近2000万元人民币。

从集团内部来说,目前生产、运营等都向中国市场倾斜。尽管目前欧洲生产线还没有完全恢复到疫情前的产能,但产品优先供应中国市场。

在疫情期间,沃尔沃集团不但没有缩紧在华业务,反而按此前的计划做了三件事:沃尔沃建筑设备将其亚太销售总部从新加坡搬到上海;沃尔沃金融服务公司将其亚太总部从新加坡搬到北京;沃尔沃卡车将原含在国际销售区域内的中国市场,升级为全球的一个独立销售区域。

随着中国经济的转型升级,中国商用车市场也逐步走向成熟。马军认为,虽然市场饱和度上升,但产业升级的成熟市场对沃尔沃来说,更多是一种机遇。相对高端的沃尔沃卡车近两年的销售量在中国出现巨大增长,就是得益于国内产业和消费升级。