

港口协同发展助推西部陆海新通道建设

■ 揭昊

2019年8月,国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》,为西部地区高质量发展、建设现代化经济体系拓平台、添动力。过去一年,在国家战略指引和沿线“13+1”个省区市的共同努力下,新通道建设走上快车道。硬联通方面,通道基础设施建设进展显著,物流规模实现跨越式发展,提前一年完成2020年海铁联运集装箱达到10万标箱的运量目标。软环境方面,对标国际高标准投资贸易规则,多措并举实施降费优服,口岸通关效率持续提升,营商环境日趋法治化国际化便利化。

毫无疑问,港口在西部陆海新通道建设中扮演了重要角色,它既是海上运输的门户,也是陆路运输的始发终到站,成为深化陆海双向开放、推进西部大开发形成新格局的关键环节。其中,整合了钦州港、防城港和北海港三港资源的广西北部湾港正着力打造西部陆海新通道国际门户,海南洋浦港被定位为区域国际集装箱枢纽港,《海南自由贸易港建设总体方案》进一步将海南全岛定位为西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽,而湛江港作为天然深水良港一直以来都是西部各省区的重要出海通道。

近年来,在中央政策支持下,广

西、广东、海南三省区加大力度建设北部湾港口群。广西北部湾港钦州港区东航道扩建一期工程完工,7月底首次通航10万吨级集装箱货轮,同时配套建设的钦州铁路集装箱中心站打通海铁联运“最后一公里”,随着后续东航道扩建二期调整工程的竣工,将具备20万吨级集装箱船通航能力。广东湛江港30万吨级航道改扩建工程进展顺利,预计2021年项目建成后将成为华南地区首个通行40万吨级超大型船舶的港口。海南洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目今年6月开工,项目投产后集装箱年通过能力将由65万标箱提升至180万标箱。

客观上讲,西部陆海新通道建设特别是港口方面仍存短板和障碍,还不能完全适应后疫情时代推进经济高质量发展的新形势和新要求。比如,港口航道设施水平仍有待提高,货主码头占用岸线较多,制约公共码头发展空间。同时,航线网络布局不够合理,多为内贸航线和外贸近洋航线,航班密度也不高,难以满足西部大开发的需要。未来,要推动国家区域发展战略有机布局和深度融合,协力打造具有国际竞争力的港口群,应重点在三个方面进行谋划。

一是推进北部湾港口群协同发

展。强化北部湾港、洋浦港、海口港和湛江港等区域内港口的分工协作,在港航设施建设、码头运营、信息共享等方面进行合作,开展错位竞争,避免重复建设。完善运输场站设施,强化港口集疏运体系建设,提高多式联运水平,做大做强冷链物流体系。优化经北部湾港和湛江港的航线,扩大海运辐射范围,共同打造新通道陆端出海口。维护通道沿线公平竞争的市场环境,不把行政区划作为界定扶持政策范围的主要因素,支持铁路部门继续增加通道沿线竞争性一口价站点。

二是推进与海南自由贸易港相向而行。做好西部陆海新通道与海南自由贸易港的衔接,谋划实施粤海铁路电气化改造工程,布局对接海南洋浦港的专业货滚、货运码头,加快推进琼州海峡港航一体化,统一规划建设运营现代化过海通道。推动海铁联运与中欧班列衔接,建立连接海南自由贸易港和西部地区的运输新模式。对接海南“三区一中心”发展定位和三大产业布局,放大自贸港政策溢出效应,探索共建华南大宗商品交易中心,通过“产业+平台+码头”的创新合作,推动形成在海南交易、广东广西交割的“前后台仓”合作机制。

三是推进与粤港澳大湾区联动发展。在规划衔接、基础设施互联互通、产业链补链强链方面加强对接,探索资本合作,构建股份共参、市场共拓、利益共享的港口发展共同体。发挥珠江水系内河网络发达与粤港澳大湾区港口国际航线多、班次密度大的优势,利用西江水运和海铁联运提升服务西部陆海新通道的能力。研究设立沿边沿海承接产业转移示范区,承接大湾区船舶制造、海工装备、智能家电等产业,构建“粤港澳大湾区研发+北部湾经济区制造+东盟组装”的产业链价值链,促进通道与区域经济融合发展。

开门搞建设,合作谋发展。西部陆海新通道是扩大开放的重要载体,本身也需要以开放的思维和创新的理念去建设,以港口高质量发展推动形成国内国际双循环相互促进新格局。一方面,要通过部际联席会议制度和省际协商合作机制鼓励东中部省份积极参与,并在国家“十四五”规划及专项规划中给予充分考量。另一方面,要争取“一带一路”沿线国家和地区的广泛认可和支持,依托新通道为世界提供更多公共产品。(作者系广州市社会科学院现代市场研究所高级经济师)

跨境电商B2B出口试点首月验放390.4万票

记者从海关总署获悉:跨境电商企业对企业(B2B)出口监管首月,全国10个试点海关共验放B2B出口390.4万票。

跨境电商B2B出口监管试点自7月1日在北京、广州、深圳等10个海关启动以来,业务不断扩大,呈现出稳步上扬态势。

从通关数据看,日均业务量持续递增,参与企业数、申报单量、出口货值等均不断增长。新模式适应跨境电商B2B出口业态发展需要,解决了企业之前采取多种方式申报出口无法体现跨境电商新业态实际问题,受到跨境电商企业、物流企业等各方欢迎。

在跨境电商B2B出口监管新模式支持下,企业经营跨境电商出口业务,可将原来一个个小包裹单独打包贴面单的操作变为一次性批量出口,既降低物流成本和人工费用,同时便利申报手续、提升通关时效。

海关总署有关负责人表示,将积极研究并及时复制推广试点经验,使更多地区的企业适用新政,享受新政红利,进一步支持跨境电商新业态发挥稳外贸、稳就业、保市场主体等方面的积极作用。

(顾阳)

中国制造业比例适中 利于应对他国再工业化

■ 本报记者 刘国民

新冠肺炎疫情肆虐全球,让国际经贸领域本已存在的问题再度强烈凸显出来,例如发达国家的再工业化、发展中国家承接产业转移的工业化和全球化趋势的微妙变化等。复旦大学经济学院教授罗长远近日在题为“如何看待全球供应链的调整和转移”讲座中,借着对上述这些问题的阐释,为中国的对外开放战略和产业链供应链稳定提供有益借鉴。

罗长远分析说,美国制造业增加值占GDP比重从1997年至2017年单调下降,2018年、2019年大致稳定在11%的水平。其中,奥巴马总统任内这一比重止跌,2017年特朗普上台后采取了很多举措,但这一比重只是延续了奥巴马时期的水平,没有进一步提升。1994年至2018年,日本制造业增加值占GDP比重维持在20%左右的水平,1991年至2018年,德国制造业增加值占GDP比重稳定维持在20%水平;韩国制造业增加值占GDP比重没有经历美国这样的去工业化过程,过去20年这一比重相对稳定且小幅提升。

“可以看到,发达经济体的制造业比重比较稳定,与德国、日本和韩国相比,美国制造业的比重偏低,存在一定的再工业化空间。但需要认识到,发达国家不可能出现整齐划一的再工业化趋势。发达国家稳定的制造业比重背后,反映了经济规律的作用,并非短期政策或疫情影响所能左右的。”罗长远说。

至于发展中国家工业化的空间有多大?罗长远分析了东南亚几个代表性国家的工业化情况。其中,马来西亚制造业增加值占GDP比重达到30%左右峰值后经历去工业化过程,如今维持在20%左右;泰国制造业增加值占GDP比重达到31%左右的峰值后下降,如今维持在25%左右;印尼制造业增加值占GDP比重达到峰值31.95%后下降,如今维持在20%左右;越南是人均GDP不到3000美元的国家,1990年以来快速工业化势头延续到21世纪头十年,但越南制造业发展一波三折。

“也就是说,马来西亚与泰国在人均GDP4000美元左右开始经历去工业化过程,印尼、菲律宾在人均GDP1000美元左右开始经历去工业化过程。可见发展中国家并不存在齐头并进的工业化。当前我国制造业占GDP比重30%左右,人均GDP超过1万美元,和这些国家相比,中国制造业比例处在相对有利、能够灵活调整的位置。”罗长远说。

如果结合疫情观察当前的全球化趋势,罗长远认为,现在无论是发达国家还是发展中国家都面临着是优先进行进口替代还是出口扩张的难题,“相对于全球贸易,当前区域贸易受到更多重视;相对多边贸易,双边贸易受到更多重视,同时国内贸易的重要性也明显提升。”

在这种国际经贸大环境下,罗长远建议中国应更加重视和小国密切经贸往来,共同维护自由贸易体系,“从欧盟形成历程来看,荷兰、比利时、卢森堡等小国坚定支持自由贸易并扮演重要角色。东盟形成历程也展示了这一点。小的经济体是我们重要的伙伴,尤其是在部分大国转向贸易保护主义时更是如此。”

国际商情

哈新增78家企业获准对华出口亚麻籽

据哈通社消息,经哈农业部担保,哈新增78家亚麻籽生产企业和8家小麦粉生产企业获准对华出口。至此,哈获准对华出口亚麻籽的企业达到103家,其中78家由哈农业部担保;获准对华出口小麦粉的企业达到94家,其中64家由哈农业部担保。在短短几年内,哈已成为亚麻籽和亚麻油主要出口国之一,每年大量对欧洲和亚洲国家出口。

巴基斯坦出口实现反弹

据巴基斯坦《论坛快报》报道,巴基斯坦总理商务顾问达乌德近日表示,巴2020年7月出口同比增长5.8%,这是巴对外出口连续下降4个月以来的首次同比增长。其中食品加工行业贡献最大,出口同比增长300%以上,鱼产品出口增长了50%,纺织品出口增长了24%。进口方面,7月份进口额同比下降4.2%。达乌德表示,7月份出口数据令人鼓舞,表明巴对外贸易已经实现复苏。

越南农林水产品出口恢复增长

越南《人民电子报》报道,据越南农业农村发展部的统计数据,2020年7月份越南农林水产品出口额约达34亿美元,环比增长4.6%。其中,林业和水产业领域已经复工复产,迅速恢复了增长之势。其中,2020年7月份主要林产品出口价值达11亿美元(增长9.8%)。

乌克兰取消防护口罩出口禁令

据乌克兰 Liga 新闻网消息,乌克兰防护口罩出口禁令于8月1日到期,政府决定解除禁令。乌克兰贸易代表塔拉斯·卡奇卡表示,政府决定以加强对防护口罩的出口监控来代替出口禁令。此前,政府禁止在6月1日前出口个人防护用品。

哥伦比亚对小额跨境电商商品免征关税

近日,哥伦比亚总统杜克签署2020年1090号法令,宣布对价值在200美元以下的跨境邮政和快递商品免征关税。哥贸工旅游部网站文章指出,该法令的出台不仅履行了国际承诺(指世贸组织《贸易便利化协议》),更为哥跨境电商发展创造了更加广阔的空间。

(本报编辑部综合整理)



河北省清河县是华北地区重要的汽车零部件生产制造基地,共有相关企业400余家。近期,清河县以大型汽车零部件生产企业为抓手,制定并落实各项惠企政策,在加强信贷支持、降低融资成本、减轻企业负担等多方面对企业进行帮扶。图为清河县一家汽车零部件生产企业员工在车间内工作。

新华社记者 牟宇 摄

转内销可转回行之有效的外贸先进规则和理念

■ 刘国民

今年国家鼓励外贸企业出口转内销。在转内销过程中,一些外贸企业抓准国内市场的需求点和痛点,取得较好的试水效果;另一些外贸企业则感到缺少渠道,竞争激烈,较为吃力。

转内销怎样转出精彩?笔者想起了一些银行针对内销市场需求和痛点进行的创新尝试。例如,信用证和福费廷是国际贸易领域很成熟的专业术语和金融产品,但它们未尝不可应用到内贸领域。考虑到内贸领域过去常见的买方拖欠付款、多角债等痛点,福费廷

可以由银行将卖方的债权买下,卖方因此可以迅速收回货款,真正为内贸企业排忧解难。而国内信用证则解决了过去内贸货权凭证较少的痛点,让内贸货物的发运交接更有法律保障。这两项目前很有市场、很受欢迎的创新尝试有两个共同点:一是将成熟有效的国际贸易规则、产品应用到内贸;二是找准内贸的需求点和痛点,实实在在地排忧解难。

这就启示外贸企业,在参与出口转内销大潮时,首先不应只是把有形产品转到国内,还应重视把国

际贸易领域一些成熟有效的先进理念、术语和规则引进内贸中。要知道国际贸易领域的一些理念、术语和规则并非只能适用于外贸,只要选好用好,它们在内贸领域照样有用武之地。

其次,外贸企业要想把产品销售往国内,就要认真去研究国内市场需求点和痛点,把主要的心思用在“我要为国内市场解决什么问题”上,而不能老是从我出发只是想着“我要卖出什么产品”。这一思路转变之后,真正能解决国内市场一部分痛点的产品才更有可能

打开国内市场。就像当年国内网络销售领域普遍存在买卖双方相互信任感不足的痛点,直接影响了交易的达成和交易规模的扩大,支付宝的出现很好地解决了这一痛点,因而获得了很大的市场份额。

第三,在国内市场竞争激烈的情况下,外贸企业要越来越重视体验和服务,而且要多和在这方面有创新、有优势的企业、机构合作。如果从外贸企业的传统主业来说,做产品是其强项,做体验和服务并非其很熟悉很擅长的领域。因而外贸企业一方面要逐步树立这一

理念,同时要从有这方面优势的企业、机构那里取经,必要时可以合作开拓内销市场。国内一家自行车厂家是这方面试水的佼佼者。该企业在尝试内销时,建有自行车体验馆,自行车爱好者可以在体验馆里体验世界上各种优质自行车的骑行感受,并和有相同爱好的车友一起互动交流,最终获得了较好的内销业绩。

综上所述,外贸企业转内销不仅仅是把货物卖回来,而是在了解适应国内市场的同时,为提升国内市场的品质出一份力。

广西出台措施提升产业链供应链稳定性

■ 彭远贺

近日,广西壮族自治区工业和信息化厅召开新闻发布会,介绍广西近期出台的《关于提升广西关键产业链供应链稳定性和竞争力的若干措施》(以下简称《若干措施》)。

会上,广西工信厅党组成员、副厅长刘胜友指出,为落实党中央的决策部署,广西党委、政府行动迅速,部署提升关键产业链供应链稳定性和竞争力工作。广西工信厅深入学习贯彻党中央和自治区的有关精神,调研了广西的主要产业链,组织了多次企业家、专家座谈会,充分听取了各方的意见和建议。经过多轮研究和审改,《若干措施》经自治区政府常务会议审议通过,自治区政府办公厅向广西各市、县人民政府,自治区人民政府各组成部门、各直属机构印发。

据刘胜友介绍,《若干措施》总共包括35条政策措施,主要内容可

以概括为“一场攻坚战会战、一个专项行动、两大循环体系、一条攻关路线、一套支持政策、一个工作机制”。

“一场攻坚战会战”

《若干措施》提出,要持续推进汽车、机械、电子信息等7条关键产业链协同复工复产、达产增产,聚焦企业清单、问题清单、任务清单“3张清单”,帮助企业解决好生产经营中的用能、用工、融资、关键零部件供应、市场开拓等方面的困难。

“一个专项行动”

综合考虑广西现有产业基础,广西提出了“7+4”产业链,作为关键产业链予以重点培育,分别为汽车、机械、电子信息等7条重点支柱产业,以及新能源汽车、5G通信设备及应用、高端装备制造等4条战略性新兴产业链。

为开展好关键产业链补链强

链专项行动,广西工信厅专门配套出台了《广西关键产业链补链强链专项行动方案》,进一步细化、量化了工作目标任务,已经谋划了500多项补链强链项目,有些项目已经开始实施,有些项目正在招商洽谈落地。

“两大循环体系”

《若干措施》提出,要建立海外原料保供基地;要加强技术和装备国际合作,积极引入国内外先进技术、装备和企业对接本地产业链发展;要支持企业开拓海外市场;要提高供应链现代化水平,支持重点企业加强与供应链企业合作,发展面向制造业的供应链服务,培育100家供应链重点企业;要建立供应链安全预警机制,定期分析评估重点企业、重点企业、重点项目供应链保障问题,采取有效措施对冲全球供应链断链风险。

“一条攻关路线”

《若干措施》提出,要坚持前端聚焦、推进中间协同、注重后端转化,围绕产业链部署创新链,建立产业链技术攻关清单;要围绕创新链部署创新平台、聚集创新人才,要建设一批产业链协同创新平台。

“一套支持政策”

在统筹疫情防控和经济社会发展工作中,广西创新地推出金融支持产业链协同复工复产政策,在国内率先实施“复工贷”。目前,广西已经通过“复工贷”支持了1700多家工业企业获得贷款141亿元。

广西全面总结了“复工贷”的经验,在《若干措施》中再次创新性地提出深化“复工贷”、推行供应链金融和设立产业链发展基金等政策举措,同时财政资金加大对科技攻关、企业开拓市场、产业链平台

建设等支持。

“一个工作机制”

《若干措施》提出,实行“四个一”的重点产业链推进工作机制,即一名自治区领导、一条产业链、一个工作专班、一套工作方案。为抓手“7+4”共11条关键产业链工作,由9位自治区领导领衔,动员各方资源,全力抓好产业链精准招商、项目建设、企业服务和市场开拓等工作。

《若干措施》还提出,要完善自治区、市、县三级全产业链协同复工复产机制,建立日报告、周调度的制度,同时畅通企业家参与政策制定的渠道,认真吸取企业家的意见建议,真正出台企业想要的政策、对企业有帮助的政策,提高政策的靶向性和精准度,切实解决企业生产经营中和项目建设中的闹心事、操心事。