

潮起大湾区

粤港澳形成一致性金融交易市场很重要

■ 本报记者 刘国民

粤港澳大湾区金融合作正在走深走实,这表现在多个方面,比如日渐增多的相互设立的金融机构网点,比如国家有关部委和广东省地方金融监管部门相继出台相关支持政策:继2020年5月中国人民银行等部门出台《关于金融支持粤港澳大湾区建设的意见》后,今年7月广东省地方金融监管局等部门出台《关于贯彻落实金融支持粤港澳大湾区建设意见的实施方案》,提到推进资本项目便利化改革,探索建立与粤港澳大湾区发展相适应的账户管理体系,开展本外币合一的跨境资金池业务试点,支持内地非银行金融机构与港澳地区开展跨境业务,有序推进粤港澳金融市场和金融基础设施互联互通。

“粤港澳大湾区已经有两个发达的金融中心城市香港和深圳,香港一直是国际金融中心,国际性金融业务多,深圳有深交所和很多金融机构,广州也是金融业发达的城市,汇集众多金融资源。”中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军在接受《中国贸易报》记者采访时说,下一步要利用好、发挥好这几个重点城市的作用,形成区域性的金融合作典范,进而辐射周边国家和地区。

在赵锡军看来,粤港澳大湾区现在尽管汇集众多金融资源,但分属不同行政区划,例如香港与深圳

金融资源分割情况较严重,“香港金融管辖权属于香港特区政府,深圳、广州金融管辖权属于央行等对应的金融管理部门。对此,管理协调要做得更好,将分割环节打通,这样粤港澳大湾区金融市场才能更加联通。”

“虽然目前我国资本账户不完全放开,不是所有金融资源都可以通过市场交易,但依然有越来越多的市场经营活动可以打通运行,进而促进金融市场和金融机构之间的融通合作,形成越来越具一致性的统一交易市场很重要。”赵锡军认为,这样的统一交易市场甚至比管理、沟通更重要,因为有了市场行为才有管理的需求。

赵锡军还认为,除了金融领域的资源要打通,三个区域的实体经济都需要金融服务支持,而三个区域金融服务各有特点:深圳以科技、创新为主导,需吸纳粤港澳大湾区金融资源为其服务;香港有专业性的国际金融服务,怎样让粤港澳大湾区金融机构获得所需要的这些金融服务很重要。

“以整个广东省来说,该地区制造业发达,产业规模大,需要想办法用好粤港澳大湾区资源为产业转型提供金融服务。”赵锡军说,这就不能像过去那样,广东主要应用本地的金融资源为企业转型发展出力,而是要推动区域协同,使用粤港澳

大湾区共同的金融资源为实体经济提供综合服务。

同时,粤港澳大湾区的多项金融开放合作,对全国其他地区来说有先行先试的意义。“香港作为国际金融中心,其做法代表成熟国际金融市场的做法,为内地提供了思路和借鉴。深圳有很多金融科技创新成果为全国其他地区金融、科技融合提供更多经验。”但赵锡军也不讳言,对全国来说香港、深圳这样的城市无论从政策层面还是从所处的发展环境来看,都具有特殊性,准备复制推广香港、深圳的金融开放发展经验到全国其他地区时,需要考虑其经验在怎样的条件下才具备应用空间。

参与国际分工 勿轻弃大规模量产优势

本报讯(记者 刘国民)“一国如果不保留大规模量产能力,想再恢复制造业实力并不容易。”上海交通大学安泰经济与管理学院教授何帆在题为“全球供应链的起源、演变和前景”的讲座中分析说。

最近30多年里,经济全球化和国际分工发生一些显著变化,并对今日全球供应链的形成产生深远影响。“导致现代全球供应链出现的其中一个因素是20世纪80年代以来美国制造业空心化,美国制造业衰落,并主动把一些机会让出来了。”何帆说,背后的深层次原因是经济自由主义的误导,20世纪80年代经济自由主义兴起,鼓吹企业的最大目标是股东利益最大化,应当用金融的方法经营企业,认为剥离非核心资产可以让净资产收益率提高,估价更容易上涨,那时候一些明星企业家常用此种金融方法经营企业。

但是,制造业转移出去容易,想要恢复却没那么容易。何帆分析说,一般来说,制造业发展分为四部曲:实验室研发、原型机、小规模量产和大规模量产,其中从小规模量产到大规模量产是很大的飞跃,需要解决很多问题才能实现,“一年能生产一台汽车和一年能生产50万台质量过关的汽车是完全不同的概念。”

“美国制造业目前的情况是,实验室研发、原型机、小规模量产三部曲依然很有竞争力,但失去了大规模量产的优势。相比较来说,中国具有大规模量产的竞争优势。”何帆认为,“以前有些国家飞机制造能力强,但停产一段时间之后想再恢复很难。”

即便还没出现疫情这一影响因素,何帆也注意到,由世界银行发布的《世界发展报告2020》认为,全球价值链有助于实现包容性发展。但从外国增加值的角度来看,全球价值链的深化在2011年以来出现了停滞。“全球供应链拉长的趋势可能要到极限了。一个重要的原因是成本:当产业链的环节越来越多,管理产业链的成本便会越来越高。比如供应商越来越多,管理供应商的成本很高,需要到供应商的工厂去查验等。”何帆说。

考虑到疫情的影响,何帆分析说,劳动密集型、供应链较长、资金链偏紧的行业会受到更大的冲击。“制造业中受疫情冲击最大的是纺织服装业和化工行业;制造业中受疫情冲击较大的是汽车行业、通讯行业和部分设备制造业,这些行业偏中下游,协调供应链的难度相对更大,同时劳动密集程度也更高;制造业中受疫情冲击相对较小的是医药、食品制造等行业。”何帆说。

广西推进陆海新通道通关便利化

■ 林洁琪

近日,南宁海关举办新闻发布会,南宁海关副关长武跟平介绍,为支持北部湾港西部陆海新通道国际门户港建设,广西采取“智慧湾”系统,推广“提前申报”和“两步申报”通关模式改革、推进北部湾港集装箱进出口环节对标提升等措施,进一步推进通关流程去繁就简,促进企业通关便利化。

广西北部湾是国家西部陆海新通道的重要支点。1至7月,西部陆海新通道沿线14省市区经广西口岸实际进出口货值1898.3亿元,同比下降0.3%;货运量5189.2万吨,同比增加5.9%;北部湾港进出口集装箱24.6万箱次,同比增加14.8%。西部陆海新通道应用效能显著提升,服务货品超300类,辐射92个国家和地区229个港口。

武跟平说,“广西正推进北部湾集装箱进出口环节对标提升,以简化单证、优化流程,减少录入和推进无纸化方向,推进‘智慧湾’系统建设,推动北部湾港打造成为‘智慧港口’。”

南宁海关口岸监管处处长黄伶俐介绍,“智慧湾”系统建设是依托国际贸易单一窗口,将海港现有的通关作业及国际贸易分散、独立的系统整合升级,搭建一个高效便利的现代化通关一体化平台,实现简化海运通关环节、减免纸质单证、压缩整体通关时间的目标。

黄伶俐介绍,目前“智慧湾”系统已开发上线舱单、理货、查验等4个模块,通过自动化信息推送、协调、排队等线上交互功能,全程公开各环节作业时间和状态,可以让进出口企业实时掌握货物动态信息,不需要反复跑各单位部门排队办理手续。全流程节约时间8小时,同时带动加快船舶流转速度,全年预计可为企业节约费用超6000万元。

“广西着力构建高效便捷、灵活开放的申报制度,为企业提供多元化的通关服务。”武跟平表示,全面推广应用“提前申报”和“两步申报”进出口货物通关模式,进行进出口货物“船边直提”、“抵港直装”改革,减少了货物在口岸监管区的堆存和流转环节,提高了港口码头作业效率,直接降低企业物流成本,大幅提升口岸贸易便利化水平。

武跟平表示,南宁海关将结合广西北部湾港国际门户港建设要求,不断推进监管服务模式创新,采取措施支持服务陆海新通道建设,畅通国际货运通道,保障外贸产业链、供应链稳定,助力外贸企业复工复产。



福建省南安市是我国对讲机主要生产基地,年产对讲机2000多万台,占全球产量55%以上。今年以来,受外部环境变化和疫情等影响,当地对讲机生产企业冷静应对,积极调整生产线和产品结构。图为福建宝锋电子有限公司的工作人员在对讲机生产流水线上操作。

新华社记者 宋为伟 摄

外贸强市宁波抱团取暖练内功

■ 李典 陈霞 马立峰

疫情之下,全球贸易遭遇重创。外向型经济依存度较高地区如何直面挑战,保持开放之姿以促进城市高质量发展?

这其中,身处东部沿海地带的外贸强市浙江宁波亦在求索。宁波外向型经济发达,出口企业星罗棋布。面对疫情危机,当地政府部门出台相关政策,平台担当责任、企业苦练内功,政企合力共促外贸稳增长。

为稳住外贸主体,稳住产业链供应链,国务院发布《关于进一步做好稳外贸稳外资工作的意见》,要求持续优化口岸营商环境,继续巩固压缩货物整体通关时间成效;加大对出口企业提供技术贸易措施咨询服务力度,助力企业开拓海外市场等。

全球疫情蔓延之时,宁波海关跟踪全球疫情态势,收集发布160多个国家(地区)因疫情对人、交通工具和货物的管制措施,开发信息化查询小程序,开通特别通道接受企业贸易救济申请,组织企业参与全国疫情技贸措施影响调查,帮助企业应对投资壁垒。

宁波凯创冷冻食品有限公司是宁波市鄞州区一家专门出口冷冻水产品的食品生产企业,此前有4批总货值约116万美元的货物运抵土耳其。然而,2月7日,土耳其为应对疫情,决定暂时停止从中国进口所有活体、非活体动物及动物类制品。因此,该公司的这4批货物均被退运处理,企业面临运费、货款利息等一系列损失。了解此情况后,宁波海关隶属鄞州海关帮助协调解决企业在退运中碰到的问题,并随着土耳其禁令取消,帮助企业陆续将其4批货物再次顺利出口到土耳其。

凯创冷冻食品有限公司的“出关历险”仅仅是当地服务外贸企业的一个缩影。与此同时,宁波“中基惠通”“世贸通”“一达通”等多家外贸综合平台也发挥着集聚优势,带动小微企业快速灵活地转产或转变市场,积极应对海外订单减少、出口风险加大等困境,提升风险抵御能力。

宁波小房子家居用品有限公司通过“世贸通”平台运至西班牙的一票家居靠垫,原约定船期后60天付款,但至付款期仍未收到货款。该企业了解到,西班牙买家已经破产,意味着此票货物可能发生全额损失。所幸,“世贸通”为企业提供“平台买单,小微企业免费使用”的小额中信保投保服务,避免了巨大损失。

此外,当地外贸企业还不断做深内功,主动借助12360海关服务热线、海关门户网站、微信公众号等平台,通过“云课堂”听取海关对新政中的重难点条目进行的详细解读,加大自身抗风险能力。

中银协等建贸易金融跨行交易区块链平台

■ 李林鸾

近日,中国银行业协会组织召开“中国贸易金融跨行交易区块链平台”(以下简称“CTFU平台”)建设座谈会。会上,中国银行业协会与中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行共同签署《CTFU平台服务协议》,正式拉开CTFU平台应用投产的序幕。

中国银行业协会会长、中国建设银行董事长田国立指出,为有效利用区块链等信息技术解决贸易金融业务发展过程中长期存在的难点和不足,中国银行业协会精准把握行业发展需求,联合五大行筹建CTFU平台,既是大力发展区块链技术应用的重要举措,也是助力银行业解决贸易金融业务痛点难点问题的有力抓手。

田国立介绍,CTFU平台将主要发挥以下四个方面作用:一是实现跨行贸易金融产品交易信息的标准化、电子化和智能化,促进供应链金融发展;二是提高贸易融资效率,降低融资成本,增强金融服务实体经济质效;三是利用区块链技术“分布式存储、交易可溯、不可篡改”等特点,有效防控贸易金融业务风险;四是有利于资源共享和利用,提升协会服务会员水平。就平台未来发展,他提出要扎实做好信息安全保障和积极开展市场推广工作,加速推进新业务功能落地应用,积极探索与第三方机构开展合作,以科技赋能金融、以合作促进发展、以共享构建生态,携手各会员单位共同打造全新的贸易金融生态圈。

中国银行业协会专职副会长潘光伟说,CTFU平台是为做好“六稳”工作,落实“六保”任务,推动银行业数字化转型发展,增强提高服务实体经济和中小微企业能力,并有效防范愈加复杂的国际形势所引发的不确定性风险,应会会员单位要求中银协牵头组织筹建的。

CTFU平台围绕贸易金融领域的大量中英文长报文通讯需求等,依据商业银行监管法规和贸易金融实务经验,依托中国银行业协会贸易金融专业委员会,研究制定并采用行业标准化报文格式及业务标准和主协议,在降低业务运营成本、提高业务处理效率、保障交易信息安全、扩大交易对手范围等方面均能发挥促进作用。

CTFU平台建设采用分布式账本底层技术,利用其公开透明、不可篡改、集体维护和隐私保护等特点,满足银行贸易金融业务数字化转型发展需求。平台整体设计采用弱中心、多节点的联盟链组织形式。中银协作为创始节点,负责平台运营与管理,保障平台的中立性与公信力;工行、农行、中行、建行、交行五大行作为共识、记账节点加盟平台,共同议定平台发展方向,共同担负平台发展重任;中银协会员单位均

特色农产品 广拓出口市场

■ 冯志军 孙成宇

兰州海关日前发布消息称,产自甘肃省酒泉市敦煌市的23吨红枣制品,日前经兰州海关所属敦煌机场海关检验检疫合格顺利出口土耳其,这是敦煌红枣首次进入欧洲市场。

据统计,今年以来,敦煌红枣、甜瓜分别出口加拿大、土耳其、柬埔寨、泰国等国家,出口额超过50万美元,敦煌特色农产品持续拓宽出口市场。

该批红枣原定通过铁路运输从新疆阿拉山口口岸出境,阿拉山口口岸因疫情影响临时关闭,该批货物无法按原计划正常出口,面临出口订单取消风险。敦煌机场海关得知情况后,第一时间联系企业及相关货运代理公司,帮助协调通过海运方式从天津新港通关,确保了企业订单如期执行。

以“敦煌石窟”“敦煌壁画”“月牙泉”等闻名遐迩的甘肃敦煌,是古丝绸之路重要节点城市。据官方介绍,敦煌早在4000年前就已有农业开发。因四周被戈壁沙漠包围,日照时间长、昼夜温差大,沙质土壤种植的水果甜度高,病虫害发生少,成为生产优质安全水果的最佳区域。

据统计,目前,以葡萄、桃、梨、杏、蜜瓜等为主要品种的逾15万亩特色林果,天然带有绿色标签。“敦煌葡萄”“敦煌李广杏”已获得国家地理标志认证。2015年,敦煌入选第三批国家现代农业示范区。

兰州海关表示,今年以来,为降低疫情影响,帮助外贸企业复工复产,敦煌机场海关深入企业和田间地头调研,通过“引领、培育、服务”三位一体,助力敦煌外贸企业走出去,拓宽敦煌特色农产品销售渠道,帮助外贸企业和农户增产增收。

国际商情

瑞典出口现好转迹象

据《瑞典日报》报道,瑞典贸易投资委员会(Business Sweden)发布的瑞典第三季度出口经理人指数(EMI)从37.2上升至48.7,显示瑞典出口企业的前景有好转迹象。瑞典贸易投资委员会首席经济学家Lena Sellgre表示:“瑞典出口企业看到了曙光,但不确定性仍然很大。如果秋季不出现意外情况,瑞典的出口将逐渐复苏”。

越南全年水产品出口或达83亿美元

据越南《投资报》报道,越南水产加工和出口协会(VASEP)数据显示,水产品出口将于三、四季度恢复,2020年全年将达82.6-83亿美元。此外,VASEP表示,从8月1日起生效的EVFTA协议将是越南水产品在今年最后几个月出口的“推动力”,尤其是该协议生效后可享受零关税的那些产品,如草虾、冷冻白虾和经加工的章鱼鱿鱼等。

(本报编辑部综合整理)

