

记者观察

打通AEO认证与纳税信用管理需主动尝试

■ 本报记者 刘国民

近日,国家税务总局发布《关于纳税信用管理有关事项的公告》。《中国贸易报》记者了解到,此公告连同此前发布的《纳税信用管理办法(试行)》,基本明确了对企业纳税信用的认定和管理。《纳税信用管理办法(试行)》第十八条提到,纳税信用级别设A、B、C、D四级。A级纳税信用为年度评价指标得分90分以上的;B级纳税信用为年度评价指标得分70分以上不满90分的;C级纳税信用为年度评价指标得分40分以上不满70分的;D级纳税信用为年度评价指标得分不满40分或者直接判级确定的。

对企业信用进行认定和管理并不只是国家税务总局一个部委在努力,海关总署2018年5月1日起施行的《中华人民共和国海关企业信

用管理办法》也在做类似的事情,这就是著名的海关企业AEO认证。海关总署的这套企业信用管理办法,不再使用ABCD分等的方式,而是改为高级认证企业、一般认证企业、一般信用企业和失信企业四大类,分别对不同信用的企业采取不同的奖励措施和惩戒措施。

一家AEO认证辅导机构负责人王先生告诉记者,很多企业投入大量精力和物力参与AEO认证,但获得的红利不够多,希望看到多部门联合认证,更希望海关高级认证企业能够更快速获得退税。

可见,希望多部门联合认证,让外贸企业获得认证后同时获得通关便利和税收便利等跨部门红利是企业界的心声。实际上企业界的期待还不止于此,期待越多涉及到的跨

部门事项就越多,也越需要跨部门协调。但现实中看到的情况是,虽然国家早已强调守信联合激励、失信联合惩戒,由于不同部门的信用认定办法不同,奖惩规定不同,缺乏足够的内部协调打通机制,导致每一个部门给企业的信用认定适用面都还不够广泛,红利往往局限于一个部门范围内。

这就意味着,针对具体一类企业,由其主要主管部门之间进行联合信用认定管理试验很有必要。仅以外贸企业为例,其业务涉及的主要主管部门包括海关、税务部门和商务部门等。如果能出台一个在三个部门都通行的企业信用管理办法,让高信用企业既能快速通关,也能快速办理税务手续,更能优先办理商务部门手续或优先获得商务部门

的奖励补助,就能明显提高信用认定管理的含金量,大大激发企业洁身自好、诚信经营的积极性。而且一次信用认定,多部门通用也能明显减轻企业的负担,让企业不用费心费力地通过海关信用认证后,还要再费心费力地通过税务部门的信用认定。

唯有跨部门的联合协调机制打通、共同的跨部门平台出现,国家积极倡导的守信联合激励、失信联合惩戒才能有实实在在的抓手。好在现在是信息化时代,围绕企业信用管理这个中心议题搭建跨部门的在线平台,共建共享相关数据库从技术上讲并非难事。最重要的是相关部门积极迈出更多步伐,多开展一些跨部门的这类试验,也是在稳外贸稳外资中对企业一项实实在在的支持。

大连大窑湾综合保税区获批建设

■ 杨毅

国务院近日批复同意大连大窑湾保税港区转型升级为大连大窑湾综合保税区,这是继大连湾里综合保税区之后,大连第二个获批建设的综合保税区。

大连大窑湾保税港区位于大连金州区东南部,是大连市金州区内4个国家级开发区之一,大连大窑湾保税港区于2006年8月31日经国务院正式批准设立。此次大窑湾保税港区转型升级为大连大窑湾综合保税区后,将对东北老工业基地带来新的重大发展机遇。

近年来,大连海关所属大窑湾海关积极发挥保税港区和自贸试验区优势,为保税港区转型升级奠定基础。目前,在大窑湾综合保税区范围内已实现多项保税、免税等优惠政策落地。

根据批复要求,升级后的大窑

湾综合保税区,整合了原保税区、保税港区、保税物流园区等多种外向型功能区,将更好地发挥政策优势、区位优势、自贸区功能优势,积极打造具有国际影响力和竞争力的加工制造中心、物流分拨中心和销售服务中心将是大连大窑湾综合保税区主要发展目标。

目前,大窑湾保税港区内的企业已借综合保税区获批之势筹划发展。三菱电机、保来得、日新等优质客户均已成功落户大窑湾综合保税区,并有多家国外企业表达了将此作为其在亚太配送中心的意愿。

大连自贸片区方面表示,大连大窑湾综合保税区获批建设将吸引更多国际先进的技术、资金和市场落地,吸引更多的大企业、大项目集聚,将促进保税加工、保税研发、跨境电商等新兴业态发展。

广东外贸连续3个月实现正增长

■ 索有为 陈琳 汤兵

海关广东分署发布的统计数据显,8月广东外贸进出口6532.5亿元(人民币,下同),比去年同期(下同)增长3.5%,已连续3个月实现正增长,其中,出口4195.3亿元,增长7.8%;进口2337.2亿元,下降3.4%。

今年1至8月,广东外贸进出口4.39万亿元,下降3.2%,占同期中国外贸进出口总值的21.9%。

数据显示,8月份广东一般贸易比重继续提升,保税物流增幅扩大,新兴业态发展良好。其中,保税物流进出口1004.3亿元,增长18.2%,增幅较1至7月扩大8.9个百分点。市场采购出口356.4亿元,增长52%,比1至7月增加了0.7个百分点。此外,跨境电商进出口219.6亿元,增长145.1%。

8月份,广东民营企业进出口3668.3亿元,增长12.9%,增幅较1至7月扩大9.3个百分点,占同期广

东省外贸进出口总值的56.2%,比去年同期提升4.7个百分点,占全国民营企业进出口逾四分之一,表明民营企业作为外贸发展“稳定器”作用更加突出。

同期,东盟、美国、中国香港、欧盟(不含英国)仍为广东前四大贸易伙伴。其中,对东盟进出口增长9.3%,增幅较1至7月扩大1.3个百分点;对美国进出口大幅增长23.4%,对欧盟进出口增长3.9%;对香港进出口下降10.6%,增幅较1至7月收窄2.1个百分点。

受国外疫情影响,广东8月份包含口罩在内的纺织品出口增长194.8%、医疗器械出口增长28.4%、药品出口增长3.5%。综合来看,海外疫情防控形势依然严峻复杂,对医疗防疫物资、“宅家”用品需求较大,短期内将对广东出口形成支撑。

国际商情

巴政府允许残疾人免税进口汽车

巴基斯坦联邦内阁经济协调委员会(ECC)目前批准残疾人计划项下进口免税汽车修正案,如果某残疾人在过去10年内没有根据该计划进口或购买本

地组装汽车,且持有国家税号并能按时申报纳税,即可免税进口所申报的车辆。另外,修正案还提高了进口车辆人员的收入等级门槛。

越政府要求想方设法增加出口

据《越南财政时报》报道,越南政府总理阮春福日前签发文件,要求各部委、省市人委会克服困难、促进生产、经营和消费,并加快公共投资实施进度。文件提出,政府已提出多项要求,其中包括制定有

关融资、信贷、国家财政—金融、税收、收费以及进出口、海关手续等方面具体、适宜的机制,并与刺激国内消费和促进出口计划相结合,为企业落实上述计划提供便利和有效支持。

缅甸延长免征出口商品预付所得税时间

据《缅甸新光报》报道,缅甸计划财政与工业部日前发布命令,根据所得税法第16条之规定,为了减少因疫情带来的经济

损失,关于2020年4月1日至9月30日免收2%出口商品预付所得税的时间将延长至2020年12月底。

纳渔业产品出口实现市场多元化

据《纳米比亚人》报道,根据纳国家统计局最新贸易数据显示,纳渔业产品出口目的地至少包括10个国家,出口市场从最早的西班牙

逐渐向非洲邻国等扩展,对西班牙的依赖程度降低。此外津巴布韦和莫桑比克也是重要出口市场。(本报编辑邵综合整理)

贵州“智能造”海外订单激增

■ 周燕玲

走进贵州省贵安新区晶泰科(贵州)光电科技公司(简称,晶泰科),车间内高效运转的设备“嗡嗡”作响,身着防尘服的工作人员操作机器,把一片片基板玻璃放进全自动偏贴机完成偏贴工艺后,再经过驱动芯片压合,液晶面板就可以“出炉”了。

“目前接到的海外订单已经排到2021年。”晶泰科厂长唐乐德接受采访时说,整个车间全是自动化生产,每天可生产1万多片手机、笔记本电脑以及电视机液晶面板。

受新冠肺炎疫情影响,2020年上半年晶泰科进出口总额仅250万美元,“7月和8月进出口总额完成近300万美元,下周有一批货将发往香港再转销海外。”唐乐德说,受疫情影响网络教学需求增大,出口海外的液晶面板价格一直在上涨。

随着海外订单激增,年产350万液晶面板的晶泰科仍积极开拓国内市场,计划出口转内销。

距离晶泰科百米外的贵州凯瑞嘉电子科技有限公司(简称,凯瑞嘉)生产车间里,也是一派繁忙景象,几十名工作人员熟练地操作机械设备,一颗颗不同型号的发光源二级管产品经过机器固晶、烘烤、焊线、点胶等7个步骤后,就被送入仓库等待出货。

“产品主要销往韩国和中东地区。”凯瑞嘉负责人尹和生说,8月收到3笔海外订单,目前公司已开通30余条生产线,日均产能达300万个LED灯珠。

记者了解到,受疫情影响,凯瑞嘉为节约生产成本和物流成本,积极从中国沿海地区引进上下游配套企业。目前,已有4家LED灯珠上下游企业落地贵州,并计划下半年投入生产。

目前,许多企业都开始“忙起来”。“从上班以来,我和同事都在加紧生产,确保明年新飞机的首批交付不受影响。”中航贵州飞机有限责任公司飞机铆接装配技术员裴乐军说,争取把被耽误的时间抢回来。

裴乐军口中的新飞机,是该公司近年来新推出的一款外贸型飞机,自2018年9月首飞以来便吸引了多个国家的关注,并在2020年初拿到批量出口的第一单,明年首批飞机就将交付。

“忙起来”的企业,是中国经济复苏的缩影。面对新冠肺炎疫情影响,中国加大减税降费力度,放水养鱼,2020年上半年累计新增减税降费15045亿元人民币,有效减轻了市场主体负担。

在记者走访的不少企业负责人看来,疫情对进出口冲击明显,外贸企业面临严峻挑战,减税降费有效缓解了疫情期间企业的资金压力,对促进企业扩大产能、加大投资发挥了作用。目前,不少外贸企业在政策支持下积极“掉头”转向中国国内市场,开辟内销渠道。



近年来,天津自贸区积极利用政策创新优势,支持企业开展保税维修再制造业务,助力航空制造维修产业实现集聚发展。目前,区内已聚集了一批高端航空维修企业,成为亚太地区重要的高端维修和检测基地。图为天津海特飞机工程有限公司工作人员在飞机机舱内进行检测作业。

新华社发 赵子硕 摄

连线自贸区

海南放宽境外人才参加职业资格考试限制

■ 王军锋

记者从近日召开的海南省政府新闻发布会获悉,海南近日出台《海南自由贸易港境外人员参加职业资格考试管理办法(试行)》和《海南自由贸易港境外人员执业管理办法(试行)》,对放宽境外专业人员在海南自贸港参加职业资格考试和执业的限制做出明确制度安排。

在境外人员参加职业资格考试方面,考试管理办法明确提出:凡遵守中华人民共和国法律、法规,恪守职业道德,符合国家或海南省职业资格管理规定条件(国籍条件除外)的境外人员,可自愿参加相应职业及级别的职业资格考试;职业资格考试的项目实行目录清单管理,由海南省委人才工作部门、省人力资源社会保障部门会同省级相关行业主管部门公布。境外人员在海南自贸港参加职业资格考试,与境内考生实行统一考试标准、统一组织考试,统一发证证书;境外人员通过考试取得的职业资格证书是表明其从事相应职业所必备的学识和能力的证明,在海南自贸港有效(国家已对

境外人员开放职业资格考试的,颁发全国统一证书,在全国范围有效)。今年开放境外人员参加职业资格考试30多项。

在境外人员执业管理方面,执业管理办法明确:境外职业资格是指境外机构或组织颁发的所涉职业(工种)关系公共利益或公共安全、人身健康、生命财产安全的职业资格(注册会计师、法律服务等除外),由海南省委人才工作部门、省人力资源社会保障部门会同省级相关行业主管部门根据海南自贸港建设需要制定认可的境外职业资格目录清单,并实行动态调整。境外人员以目录清单内的境外职业资格名义为海南自贸港内企业和居民提供专业服务前,须符合条件并通过技能认定,取得《海南自由贸易港境外人员技能认定合格证》。省级行业主管部门是本行业境外人员技能认定的组织实施部门,技能认定方式可采用材料审核、答辩等多种方式进行,境外人员申请技能认定由聘用单位申请、行业主管部门认定发证,《海南自由贸易港境外人员

技能认定合格证》是表明境外人员具备在海南自贸港内从事相关专业服务的有效凭证等。

发布会介绍,取得《海南自由贸易港境外人员技能认定合格证》的境外人员,在规定的专业服务范围和有效期内与省内同类专业人员具有同等权利,提供需要加盖国内执业印章的专业服务时,由境外人员签字并加盖其聘用单位印章,海南自贸港内相关主管部门应当予以认可,直接为海南自贸港内企业和居民提供专业服务时应遵守相关规定等。行业主管部门负责加强对境外持证人员从事专业服务活动进行监督检查,聘用单位应建立境外人员专业服务信用档案。今年认可的境外职业资格涉及20多个国家和港澳台地区共200多项。

海南省委组织部副部长张应端表示,放宽境外人员参加职业资格考试,实施便捷化的职业资格认定制度,是海南实现境外人员在海南自贸港就业创业自由化便利化的重要政策举措。

服贸升级需重视生产性服务业差距

■ 本报记者 周东洋

府部门也出台了服务贸易发展措施,加快推进服务贸易发展。

“广州出台了一系列关于服务贸易的利好政策。”租租车联合创始人李斌说,设立服务贸易创新发展试点、给予资金扶持以及优惠政策支持等,都在信息服务、技术出口等方面给租租车提供了良好的发展土壤。

在利好政策的支持下,我国服务贸易国际地位和国际竞争力稳步提升。商务部研究院9月17日发布的《全球服务贸易发展指数报告2020》显示,从2017—2019年,中国服务贸易发展指数排名连续三年保持在全球第20位,在发展中国家中排名第一位,整体保持稳定。2019

年,我国服务贸易总额为7850亿美元,连续六年居世界第二位。其中,以计算机、数字技术等为代表的知识密集型领域,成为服务贸易增长的主要推动力。

据商务部研究院国际服务贸易研究所所长李俊介绍,“十三五”时期,我国服务贸易相关的一些政策体系和制度框架逐步趋于完善,我国服务贸易规模不断扩大,在对外贸易中的比重也迅速提升,服务贸易发展有效地推动了我国外贸的高质量发展和外贸结构的优化。

业内专家称,9月上旬举办的2020年中国国际服务贸易交易会更是进一步加速了我国服务贸易的发展。据统计,本届服贸会成果丰

硕,已有权发布类成果97项,联盟平台类成果19项,首发创新类成果99项,国内外企业和机构成交踊跃,共签订协议协议类成果240项。

但我国服务贸易发展水平与发达国家间仍存在部分差距。迟福林说,当前,我国生产性服务业占服务业的比重与发达国家相比仍有20个百分点左右的差距,我国制造业服务化水平仍有较大提升空间。

对于未来服务贸易的发展,迟福林建议,加快形成以服务业为重点的开放新格局,首先要尽快补齐服务贸易发展滞后的突出短板,争取到2025年,服务贸易占外贸总额比重由2019年的14.6%提高至20%以上。其次,要进一步优化服务

贸易结构。再次,要明显提升服务贸易国际竞争力,争取到2025年,我国服务贸易逆差占服务贸易额的比重由目前的27.7%下降到15%左右,在保持制造服务、建筑服务、计算机与信息等领域优势的基础上,大幅提升我国知识产权、金融等生产性服务贸易以及旅游等生活性服务贸易的国际竞争力,尤其要形成数字服务贸易国际竞争新优势。

国务院发展研究中心党组书记马建堂认为,推进服务贸易发展需要与时俱进探索监管创新,需要增进互信加强跨境合作,需要凝聚聚力完善合作机制,共同努力推动服务贸易在促进全球服务贸易共赢发展中发挥更大作用。