畅通外循环 服务好内循环

■ 本报特约评论员 秦夏

随着我国疫情防控取得实质性成果，经济社会生产生活正在朝着良好的态势发展。根据官方公布的数据，前三季度我国经济增速由降转升，主要指标增速由负转正，国内生产总值同比增长0.7%，其中三季度同比增长4.9%。而前三季度中国货物贸易进出口总值同比增长0.7%，首次实现年内累计增速由负转正。9月份，出口同比增长8.7%，进口大增11.6%，远超市场预期。国际国内形势的发展，对加速形成“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局意义重大。进一步多举措畅通外循环，才能更好地服务内循环，从而实现双循环相互促进。

在疫情严重冲击全球经济背景下，中国前三季度进出口总额达到23万多亿元，数字背后是中国与世界为彼此提供的巨大市场需求、解决就业和维持国内经济走向复苏的机会和成果。中国外贸增长由负转正一方面为中国经济复苏创造了良好的外部条件，也使得中国经济增长由负转正能够为全球经济复苏增添更多信心。IMF对于全球经济增速的最新预测较6月时提升了0.8个百分点，WTO最近则将今年全球商品贸易降幅由4月份下降12.9%的预估值调升至下降9.2%。

从负增长到正增长，再到月度增幅扩大，“外循环”的畅通良好表现，得益于中国疫情防控领先于全球，离不开中国供应链强大的国际竞争力，更得益于“六稳”“六保”等宏观调控手段的综合施效。畅通外循环才能服务好内循环。从生产要素的角度，我们需要通过国际贸易弥补国内生产要素方面的一些短板，比如土地、粮食、石油等资源，从而让经济要素的匹配效率更高，适应经济体量的日益增长需求。从产能角度，通过外循环才能让国内产业已经形成的国际市场能力充分发挥出来，从而为国内庞大的产业基础提供更多顺畅运转的空间。从收益的角度来看，外贸环节获得的外汇可增强国内购买力和国民收入，而外循环越通畅，才会让内循环更有质量，更有效益。

因此，在当前国际形势下，“双循环”不能也不会是闭关自守，中国的发展离不开国际市场。尽可能充分利用经济全球化大趋势，更多地通过与国际社会的各种关联来有效获得外部资源，充分利用外部市场需求，在此基础上与全球形成一个统一的产业链和供应链体系才能为中国经济的稳定持续发展提供充足的外部动力。与此同时，也需要清醒地认识到，在当前疫情可能出现第二波的背景下，外部市场的不确定性和变动性在增大，持续激增的国际市场需求并不具备可持续性，因此，中国经济更稳健持久的增长动能离不开内循环的稳定高效。

扩大内需是内循环的战略基点。国内循环为主体，有必要扩大和畅通国内需求，主要是投资和消费。从前三季度全国固定资产投资累计值来看，降幅连续收窄，但对经济的贡献仍然是负数，“稳投资”仍需继续加码。而社会消费品零售总额同比增幅开始转正，消费整体有望继续回暖，但消费成为拉动内需的主力仍需在“稳就业”和居民收入二次分配上下大力气。内循环的有效性说到底还是要以更深融入全球大循环为依托并实现两者的良性促进，才能进一步突显内循环在双循环中的主体地位。

面对经济全球化逆流涌动和疫情冲击，中国新一轮更高层次的改革开放正在进行中。在当前国内外环境不确定性增加的情况下，唯有加大制度创新力度和充分发挥市场活力，才能为构建“双循环”新发展格局闯关探路。而进一步畅通外循环服务内循环的通路，则需要经济贸易政策反映全球化进程中的周期性变化特点，适应不同国家地区市场变化方向，具备更多抗冲击性的韧性和弹性，从而有效实现内外互济，加快促进双循环新格局的形成。

西门子：我们已经成为一家中国企业

■ 李晓喻

新冠肺炎疫情持续的时间可能要比人们想象中长得多。这对跨国公司来说究竟意味着什么？又将如何改变其生产经营策略？

西门子大中华区总裁兼首席执行官赫尔曼近日接受记者采访时称，后疫情时代，跨国公司需重新思考如何布局全球产业链。作为一家已经深深植根中国的“中国企业”，西门子将进一步拓展在华产业链，建立更广泛的合作伙伴关系，以本地化生态圈为中国和全球市场提供技术和解决方案。

在赫尔曼看来，面对疫情后的新常态，跨国公司要重新思考如何布局全球产业链，找到最高效、最具成本效益的供应链运营方式。西门子要在全球化的市场环境中加强本地化发展，即“全球本土化”。

他表示，中国是西门子的第二大海外市场，也是西门子重要的研发基地和人才来源，更是该公司面向未来发展的支柱。“我们已经成为中国坚定的合作伙伴和中国经济不可或缺的组成部分。更重要的是，我们已经成为一家中国企业。”

今年以来，西门子频频布局中国市场。9月，西门子交通与重庆两江新区签署合作协议，将在重庆成立西门子智能交通5G能力中心，探索5G时代的智能交通创新研发之路。最近，西门子还与河南省政府签署合作协议，在智能制造和工业互联网、城市可持续发展、人才培养与科研创新等领域开展合作。

赫尔曼称，合作伙伴关系和开放发展是在后疫情时代保证业务持续运营和韧性发展的重要途径。西门子将进一步拓展在华产业链，并建立更广泛的合作伙伴关系，以本地化生态圈为中国和全球市场提供技术和解决方案。

“西门子在中国已深耕近150年，我们深知如何与中国携手应对挑战。我们也将尽己所能，帮助中国的产业迎来疫后更强劲发展。”他说。

谈及中国市场前景，赫尔曼反复提及“信心”一词。赫尔曼称，作为最早有效控制新冠疫情的国家，中国的社会生活和经济运行正逐步回复正轨。中国拥有庞大的国内需求和完善的产业价值链，能够为经济恢复提供坚实基础；中国经济的强大韧性和增长潜力也让西门子对在华业务充满信心。

赫尔曼注意到，中国政府还在推出更加灵活、聚焦重点和可持续的激励举措，如加快发展“新基建”等。随着这些利好政策逐步落实见效，中国经济将继续保持增长势头，这将为西门子等跨国公司带来更多机遇。

他表示，疫情之下企业向数字化转型已成大势所趋。中国市场的巨大体量和强劲需求为数字经济的发展奠定了坚实基础，中国企业拥抱和借力数字化技术的意愿也非常强烈。而在整合数字化世界和现实世界的技术，赋能客户重塑工业和基层设施系统方面，西门子具有突出优势，双方可进一步加强合作。

目前，西门子已经帮助包括河钢、华润水泥、北汽新能源等数百家中国工业企业实施数字化企业解决方案。西门子基于云的开放式物联网操作系统Mind Sphere已为上百家工业企业提供服务。

投资环境

越南要求PPP项目投资者的选择须符合标准

越南《海关在线》近日报道，越南计划与投资部表示，PPP项目投资者的选择要按国际惯例并符合越南条件，并基于竞争、公开、透明、高效和简单的原则，选择确实具有财政能力和项目实施管理经验的投资者。同时，根据《PPP法》第28条第4、第5款规定，在对评估投标材料时，将优先选择提交项目立项并获得批准的投资者及承诺使用国内承包商、货物、物资、材料和设备的投资者。

南非宣布建立新的氢技术产业集群计划

据南非商业科技网站近日报道，南非科学与创新部宣布将建立一个“白金谷”项目计划，该项目将被建成南非的一个新的产业集群，专注于氢技术，并将成为政府经济复苏计划的一部分。该工业走廊项目将在林波波省的铂族金属（PGMs）矿区开始，并将继续贯穿约翰内斯堡至德班走廊。目前，该部门已同意根据南非氢能战略（HySA）制定南非国家氢能社会路线图，将制定在南非创建包容性氢社会的计划，以便在工业、劳工、社区和政府之间建立有利的契约，通过将氢气整合到经济的各个部门来开发氢气的潜在利益。

坦投资者拟开发马拉维投资和贸易潜力

坦桑尼亚主流媒体《公民报》近日报道，坦商业界正在制定一项特别战略，以使该国能够更好地利用邻国马拉维贸易和投资机会。坦商界认为，马拉维在商业、制造业和采矿业等方面有许多尚未开发的潜力，可利用这些潜力为两国人民造福。坦私企协会将考察马拉维商业环境，并建立潜在的贸易数据库，建立企业或工厂的成本、税收政策和其他事项信息库，以使坦商人更加了解马拉维商业环境。近期马拉维总统查克维拉与坦总统马古富力共同表示，双方同意在贸易、交通、通信和能源等领域加强合作。

（本报编辑部综合整理）

近年来，福建省福州市高新技术产业持续提速。在高新技术企业聚集的福州经济技术开发区，辖区税务部门着力简化流程、提高为企业服务的效率，辅导企业用好用足税收优惠政策。据统计，该区已有近160家高新企业享受研发费用加计扣除等优惠政策。图为在福州经济技术开发区，一家通信科技企业的员工在调试出口非洲的数字机顶盒。 新华社记者 宋为伟 摄

巴西力推港口私有化 或为中企带来投资机遇

■ 本报记者 张海粟

在新冠肺炎疫情冲击下，多国纷纷出台经济刺激措施，作为世界第九大经济体的巴西也正着力推动经济社会秩序回归正轨。第二季度起，巴西经济开始显露复苏迹象，国际货币基金组织（IMF）也调高了巴西今年经济增速预期。近日，巴西出口投资促进局（ApexBrasil）召开网络研讨会，分享巴西港口行业以及其他基建领域的投资机遇。

“目前巴西的港务投资项目相关信息已公开，并开放民间投资。”巴西出口投资促进局局长Sergio Segovia表示。作为世界主要的商品出口国之一，港口基础设施建设对于巴西农业、矿产品以及油气产品的进出口至关重要。近年来，巴西私人投资为不断增长的基建需求提供了极大帮助。因此，巴西国内对于私人投资和私营化的讨论热度不断高涨，巴西也通过完善公共行政管理，明确政府角色，努力打造健康、友好、高效的营商环境，吸引私人投资。他强调，在过去几十年中，来自亚洲特别是中国的投资变得越来越重要，未来巴西和中国的投资关系将会更加紧密。

自2013年以来，巴西允许私营部门参与港口的发展与运营。巴西国家港务局秘书Diogo Piloni介绍了巴西海运物流的相关投资机会。“超过95%的对外贸易是通过港口完成的，港务对巴西至关重要。”他说，巴西的海岸线长达7408公里，沿海地区为巴西贡献了80%的GDP，其中巴西最大港口桑托斯港口占据巴西30%的物流量。巴西沿海分布的36个公共港口基本上由巴西联邦政府所监管，同时也有私营化以及与外国企业共同经营的港口，目前巴西境内就有238个私有化码头。公共以及私营港口的成长都非常迅速，其中私营化港口以每年5%至10%的速度稳健增长。港口的两种运作模式具体差异表现为：公共港口通常是通过投标或公开拍卖授予，而私营港口则通过授权授予，流程更快；公共港口以35年为约，可续约至2070年，私营港口最长合约为25年，可续约；公共港口要求必须使用OGMO即港口工人群体，私营港口则可自由雇佣。但也要注意，前者与港务局共担风险，后者风险全部自负。

随着巴西港口拍卖成为新常态，港口私营化成为巴西经济的推进器。预计2020年至2022年巴西还将签署63份合约，投资估算为190.7亿雷亚尔。目前巴西政府持续监督并推进对桑托斯港口的研究，并争取在今年内完成相关研究。业内普遍认为政府据此将提出港口特许经营模式，即在联邦政府的管理下引入国有企业私有化以及公共港口特许权，意在借助私人企业的力量提振经济。巴西联邦政府及各市州政府都积极为私营企业提供合作，对其提出的项目给予支持。其中，PPI（巴西投资伙伴计划）已收到339个项目，正在运作的有184个，投资达1420.4亿美元。今年1—9月预计达20.55亿美元，涉及高速公路、铁路和港口等方面。

此外，巴西高速公路方面的发展空间很大，各州对其进行重点发展，预计私营化公路将成倍增长。2021—2023将有17000公里道路被民营化接管。“民间企业通过商业竞争踊跃参与巴西的基础建设项目，使这些项目更具吸引力，也可借此刺激其他行业的私营化进程”，巴西有关机构负责人说。

中巴经济走廊建设逆势而上

■ 梁桐

今年2月份，巴基斯坦暴发新冠肺炎疫情。受到疫情影响，巴经济遭受重创。然而，在总体不景气的大环境下，中巴经济走廊建设却逆势而上，在建项目推进顺利，已建成项目运维安全平稳，成为疫情期间巴基斯坦经济的一大亮点。

由中国能建葛洲坝集团建设的苏基克纳里水电站是走廊框架下的大型水电项目，项目意义重大，也面临着巨大的工期压力。突如其来的疫情，打乱了项目原有的生产生活秩序，也对项目部提出了新的要求。在处理防疫和生产的关系上，项目部疫情防控领导小组认为，只有建设人员的生命健康安全得到保障，才能确保项目安全顺利推进。因此，要把疫情防控工作当作第一要务去抓。疫情防控不松懈，安全生产不停歇，项目部立即制定了网格化、封闭化管理措施，以网格为单位采取体温监测、重点部位消杀、对外来车辆及人员实行管控隔离等措施，防止聚集性感染。8月25日，水电站A7a施工支洞顺利贯通，标志着项目引水隧洞支洞全部贯通。A7a施工支洞是引水隧洞的最关键线路，也是施工难度颇高的一条线路。项目部在做好疫情防控的同时，利用一切可利用的资源，配备作业经验丰富的施工人员，持续提高施工工艺，加强工序衔接，优化爆破设计，于今年6月份单月掘进230.3米，创下了巴基斯坦水电项目隧洞单作业面人工钻爆掘进速度纪录。甚至在中秋国庆假期期间，项目现场也是一片忙碌，一线员工们抢抓施工工期，争分夺秒推进工程建设。厂房内机械轰鸣，1号至4号机窝正在同时施工，百名施工人员同时展开钢筋制安、混凝土浇筑等工作，4台立式冲击机组的“住所”正在逐渐成型。

今年是卡洛特水电站由土建向机电转序的关键之年，但受疫情冲击，项目面临着施工人员流失严重、机电设备供货推迟、原材料供应不稳定等诸多不利因素。为克服疫情带来的挑战，三峡南亚公司专题研究部署防疫和生产经营重点工作。在疫情防控方面，项目部及时封闭了主营地，并在主营地外的检查站实行人员体温监测和外来车辆消杀，全力将主营地的感染风险降到最低。在生产建设方面，项目部通过高效整合资源，在做好防疫工作的同时，全力保障项目建设，将疫情带来的负面影响降到最小。3月19日，水电站厂房一号机发电机层混凝土浇筑完成；4月26日，首台机定子机座顺利吊入机坑，标志着主机设备进入正式安装阶段；6月23日，开关站顺利封顶，电厂与电网的连接中枢初具雏形；7月10日，项目首台主变压器安全运抵项目现场，为后期机电安装工作奠定了坚实基础。在上述重要工程节点中，有的甚至早于项目原定工期完成。

中国电建卡西姆燃煤电站是中巴经济走廊框架下首个落地实施的大型能源电力项目。疫情暴发后，巴政府采取了缓交电费、冻结电价等一系列抗疫措施，给卡西姆项目的电费回收造成了影响，项目现金流接近枯竭，生产经营所需资金几乎中断。面对这一困难，卡西姆发电公司一方面严格防疫，实施全厂封闭式管理，确保外防输入无遗漏，内强管理无盲区；另一方面以巴方用户利益为重，积极协调煤炭供应商延期支付煤炭尾款，与贷款银行协商暂缓偿债准备金，将有限的资金用于采购燃煤，确保生产发电，为巴基斯坦抗击疫情、稳定经济和保障民生提供廉价、可靠的电力供应。

上述项目只是中巴经济走廊建设的一个缩影，也正是因为有无数的走廊建设者科学决策，无私奉献，逆行出征，冲锋在前，中巴经济走廊才能在疫情的严峻挑战前屹立不倒，逆势而上，成为全球经济合作的新典范，成为巴基斯坦经济复苏的定心丸。经过此轮疫情的考验，中巴经济走廊定会展现出更强大活力，为中巴两国经济发展作出更大贡献。