

推动“双循环” 努力做国际规则制定者

■ 本报记者 刘国民

“国际环境确实在变化,对我国创新环境有影响,但不能夸大这种影响。”前不久,北京大学国家发展研究院院长姚洋在“发枝荟”沙龙上就“去中国化”发生了吗?”和“世界经济会形成两个平行体系”的问题分析说,目前来看并没有形成两个平行的国际经济体系,企业更没有“去中国化”。

“对在华美国企业来说,享受中国市场红利和获得更低的经营成本是两大目标。以沃尔玛为例,我在北京的街角就能方便地进去购物。我想它是不会搬离中国的。”姚洋分析说,不能高估西方国家政府对企业的影响力,因为它们不能直接命令企业做事,能给企业的补贴也是有限的,例如虽有日本企业受政策鼓励回国投资,但也只

是在日本国内增设工厂,它们不会离开中国。

“今年美国对华投资增加,中美之间金融联系没有中断,美国金融企业在中国扩大金融开放过程中进一步对华投资。同时,今年上半年赴美IPO的中企有20家,筹集资金40亿美元,超过去年全年中企赴美IPO筹集资金总额。”姚洋介绍说,从4月份开始,中国又重回美国第一大贸易伙伴的位置,东南亚国家对中国经济依赖度也在上升。

在姚洋看来,我国部分高科技企业遭遇产业链断裂,对这部分企业影响很大,但一般企业没有受此影响。“一个国家想完全控制产业链是不可能的。因为统一的标准变得越来越重要,隔断产业链难度很大。而且国际标准是头部企业制定

的,不是国家制定的。”姚洋说,再加上一些国际跨国企业每年有大额采购订单来自中国,它们并不支持部分国家隔断产业链的政策。

“从国内来看,出口对GDP贡献率不断下降,内需推动的经济过去几年已经形成。”姚洋说,在技术领域做好自主创新,是推动内循环的关键,但在自主创新领域大多数情况下要让市场起决定性作用,而常态下的国际合作则是技术进步的最有利途径。

姚洋认为,在攻克“卡脖子”技术时一定要界定清楚这类技术的范围,例如圆珠笔头主要是瑞士企业生产的,但生产圆珠笔头并非我国需要重点突破的领域。具体到卡脖子的芯片产业,由于该产业上中下游环节很多,我国需要从中选择重

点突破的环节,但这并非很多企业都能参与的领域,具备一定基础和积累的企业才有能力参与,“在芯片设计方面,我国已达到世界先进水平,但芯片设计辅助软件的知识产权主要掌握在国外企业手里。”

为更好地推动“双循环”,姚洋还建议完善低收入人群的社会保障,提升低收入群体的消费能力,同时缩小东西部收入差距,还要加快推进城市化,“区域城市化情况最好的是珠三角和长三角,那里形成了大中城市和小城市相结合的城市化网络。”

“我们要以更大力度的开放对冲脱钩。以前我国只是国际经贸规则接受者,现在有为国际规则制定者的机会。为此要做好相关准备。”姚洋说。



霍尔果斯创新通关“稳外贸”

■ 李明 郭杰

10月25日上午,在新疆霍尔果斯公路口岸指定区域内,一辆哈萨克斯货车“甩”掉满载货物的车挂,“挂”上提前装载好中国日用百货的车挂,驶出国门。今年以来,新疆霍尔果斯口岸通过优化创新通关模式“稳外贸”,“甩挂运输”进出境车辆已突破1万辆。

霍尔果斯一家国际物流有限公司部门经理马少辉告诉记者:“今年发生新冠肺炎疫情后,出口企业受到很大冲击,大量货物积压在仓库,订单赶不上交付期。庆幸的是霍尔果斯政府和海关为企业‘量身定制’了通关方案,并帮助企业迅速适应新通关模式,减少了很多损失。”

“甩挂运输”,即中方或哈方货运车辆驶入指定的换挂作业区后卸下载货挂车,另一方货运车辆驶入换挂区进行换挂作业,完成换挂后各自返回。整个过程“人货分离、分段运输、封闭管理”,减少了通关环节时间损耗,防范了疫情传播风险。

霍尔果斯海关监管一科副科长迪力亚尔·阿不都瓦里说:“‘甩挂运输’是一种新的通关模式,运行初期,企业需多次进行运输工具备案重量变更,费时费力。我们9月初研发新增了‘甩挂运输’通关功能模块,压缩了企业现场手续办理时间,做到‘让数据多跑路,企业

少跑腿’。”

今年,霍尔果斯政府出台了多项稳外贸、促增长优惠措施。通过统筹海关等职能部门提升通关效率、降低通关成本、一事一策精准扶持,增加日接车数量,实现“停挂不停车、挂停人不停”,为畅通国际贸易运输通道提供有力保障。

新疆霍尔果斯公路口岸“甩挂运输”通关模式自7月21日运行至今,已由最初单日进出境10余辆货车增长至近240辆,单辆车通关时间较此前节省了约30分钟。疫情常态化防控下,“甩挂运输”正逐步成为霍尔果斯口岸提高道路货运和物流效率的重要手段。

阿布扎比国际金融中心金管局CEO：全球化是双赢主张 赞赏中国相关努力

■ 本报记者 刘国民

在近日举行的2020金融界论坛年会上,在线出席会议的阿布扎比国际金融中心金融服务监管局首席执行官邓伟政力挺全球化,认为不应在全球化议题上倒退,他还赞扬中国成功控制新冠肺炎疫情和支持国际贸易投资开放发展的贡献,认为中国正引领金融科技和数字化经济潮流。

在邓伟政看来,新冠肺炎疫情不仅对人们的生活产生巨大影响,而且正在改变工作、消费和互动方式,从远程工作、电子商务、电子学习、电子竞技和电子娱乐等方面来看,数字化应用和部署的时间表从5年压缩到了3个月。纯数字化已成为金融服务新行业规范,极大加速了最近十年的发展趋势,并为金融科技行业带来了良性循环。

“金融科技和数字化经济将是未来全球经济增长的主要驱动力。在这方面,亚太地区特别是中国引领全球潮流。在云计算、大数据、人工智能和区块链方面,中国正加大投资力度,我们可以看到来自中国的创新要比其他任何地方都多。这些技术将构成未来金融服务架构的主干。腾讯和蚂蚁金服已经在支付和许多其他金融领域处于世界领先地位,中国人民银行率先引入中央银行数字货币,改变了全球格局。”邓伟政说,所有这些提供金融服务和产品的新技术和新模式,都将在未来创造激动人心的机会,同时全球经济体尤其是全球监管机构,需要紧密合作来抓住这些机会并管理风险。例如,如果可以将客户在其本国的数字身份证明用于在东道国建立支付账户,并用于与供应商进行贸易,商业效率将得到极大提高。

但邓伟政也担忧地看到,“当前,各国实施了封锁、保持社交距离和边境管制等措施,以遏制新

冠肺炎疫情。尽管这些措施在抗击疫情的过程中很重要,但全球经济体应警惕排外心理,也应该警惕一小部分人为了短期经济、政治利益或为了避免本国因全球化蒙受利益损失,而人为设置壁垒、甚至逆全球化。”

“全球化造福大多数人,对全球经济体来说是双赢的主张。在这方面,我要赞扬中国不仅努力遏制病毒的传播,而且始终坚持国际贸易投资对于包容性增长和世界未来繁荣的重要性。”邓伟政呼吁并强调,全球经济特别是发达市场经济,只有在贸易、投资、合作不断发展的情况下才能增长,“在过去的三十年中,新兴市场增长约占全球增长的三分之一。如果没有这些经济体的投资和增长,国际经济增长将大大放缓,所有人的状况也会比现在更差。”

展望未来,中东北非地区非常重要,不容忽视。邓伟政说,中国意识到了这一点,启动了“一带一路”倡议,该倡议旨在投资和支持“一带一路”沿线经济体的发展,惠及所有人,“在人口年龄层较为年轻的中东北非,未来几十年需要就业的年轻人口将超过中国。因此,它有很大的市场潜力。”

“阿布扎比国际金融中心是通往快速增长的中东北非市场的门户。自5年前成立以来,我们已经改变了中东北非地区的金融服务。我们现在是中东地区发展最快的资产管理中心、最大的房地产投资信托基金中心。中国是我们的战略合作伙伴。两年多以前,阿布扎比国际金融中心决定在北京建立我们的第一个海外办公室。”邓伟政期盼,通过深入了解、合作和共同努力,希望两国密切合作,支持金融科技和其他领域的国际贸易以及投资的发展。

加速开拓物流渠道 让本土产品走出去

■ 董雪

近日,一列载着江淮汽车出口产品的中欧(中亚)班列从合肥北站驶出,货物将通过这趟定制专列经阿拉山口发运至哈萨克斯坦。

作为制造业大省,安徽每年大量出口汽车、家电、笔记本电脑等产品。今年受新冠肺炎疫情影响,国际海运、空运班期普遍有所调整。安徽为稳住外贸基本盘,保障本土产品走出去,加速开拓外贸物流渠道。

合肥海关数据显示,今年前三季度,安徽省外贸逆势增长,全省货物贸易进出口总值达到3959.2亿元,同比增长13.1%。其中出口2317.8亿元,同比增长12.8%,笔记本电脑和家电的出口表现亮眼,出口额分别同比增长18.7%、9.3%。

“今年前9个月,我们根据江淮汽车、奇瑞汽车、美的等大型出

口企业的需求,陆续开行114列发往俄罗斯、哈萨克斯坦等方向的定制专列,货重共计3万余吨,成功帮助企业缩短运输时间,按时交货。”合肥国际内陆港发展有限公司副总经理陈锋说。

据介绍,今年前9个月,合肥中欧(中亚)班列不仅增加了法国杜尔日、乌克兰基辅等新站点,班列总量也较去年同期大幅增长,发运中欧去程班列222列、中欧回程班列87列,发运中亚去程班列153列、中亚回程班列1列。

此外,安徽各地也在开拓更多外贸物流渠道,包括合肥在铁海联运方面发力,服务家电、平板显示器、汽车配件等本土产品出口,滁州和淮北先后开通铁海联运班列,马鞍山等地的沿江港口积极发展铁海联运等。

国际商情

伊朗进口原材料严重滞港

据伊朗《金融论坛报》日前报道,伊朗工矿业协会主席萨拉巴迪表示,目前许多生产商绕过制裁,艰难地购买未经加工的商品或零部件,结果却无法通过伊朗海关,大部分货物已经积压6个月之久,有甚者每天要支付5200美元的滞期费。他呼吁央行和工矿业贸易部做好协调,确保进口外汇分配,并且强调如果制造商无法生产,就没有出口收益可以汇回国内。

瑞士禁止出口高危农药

瑞士联邦政府近日批准了化学物质法修正案,从明年开始瑞士将不允许出口在瑞士境内已经禁止的五种有害的植物保护剂。此举旨在减少有毒化学物质带来的风险,帮助保护进口国特别是发展中国家的健康和环境。该国政府在一份声明中指出,瑞士因此承担起各种化学品协定秘书处所在地及植物保护产品跨国制造商生产地的责任。

越南对东盟货物出口增速较低

据越南《投资报》报道,越南2020年和2016-2020年阶段越南工贸业发展评估报告显示,预计2020年越南对东盟货物出口额约236亿美元,2016-2020年阶段年平均增速仅为5.26%。预计2020年东盟与越南贸易总额约558亿美元,占越南进出口总额的10.4%,是越南第五大贸易伙伴。东南亚国家中,只有泰国和马来西亚两个国家与越南双边贸易总额超过100亿美元。

巴西临时取消玉米和大豆进口关税

据路透社报道,巴西政府决定,临时取消从南方共同市场成员国进口玉米和大豆的关税。南方共同市场的正式成员国包括阿根廷、巴西、巴拉圭和乌拉圭,成员国之间绝大部分商品实行无关税自由贸易。目前,巴西从南美市成员国外进口玉米和大豆关税为8%。消息人士表示,大豆、豆粕和豆油进口关税豁免截止日期为2021年1月15日,玉米为2021年3月31日。

(本报编辑部综合整理)

粤港澳大湾区协同创新赢先机

■ 郑杨 庞彩霞

客。“很开心,感觉很便捷。”她说。

对许多澳门居民来说,横琴、澳门之间的“双城生活”已是日常。此前,经横琴口岸往来采用“两地两检”通关模式,而新口岸采用了“合作查验、一次放行”新模式,将通关时间从半小时缩短为最快5秒,为粤澳往来架起了一座便捷的“连心桥”。

横琴口岸作为“一国两制”下粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则对接“软联通”的标志性工程,成为大湾区近年来推进“软硬联通”成果的生动缩影。

自粤港澳大湾区建设启动以来,广东携手港澳加速打造内联外通的快速交通网络,大湾区1小时生活圈加快形成。今年6月,继港珠澳大桥、深中通道之后,大湾区又一跨海通道工程——黄茅海通道开工建设。多桥飞架,跨江潜海,昔日江海连绵、隔城相望的大湾区,而今已是阡陌交通、立体纵横。

“交通基础设施的内联外通,增强了大湾区整体国际竞争力,使对外开放的水平和质量不断提升。”广东省交通运输厅厅长李静说。

“硬联通”迅速推进,“软联通”同样成果斐然。“推动粤港澳三地形成合力,携手建设国际一流湾区和世界级城市群,必须谋划打通制度掣肘、规则关隘,在‘一国两制’之下,多开展创新。”广东省发展改革委主任、省大湾区办主任葛长伟表示。

从职业资格互认到金融服务、商事登记,粤港澳三地已在诸多领域实现了规则的衔接贯通:在医师、教师、导游等8个重点专业领域推动职业资格互认;银联云闪付APP落地港澳,微信香港钱包为香港用户提供内地移动支付服务;港澳企业商事登记实现“一网通办”,企业开办时间压缩到3个工作日……粤港澳三地以“湾区通”工程为抓手积极推动规则相互衔接,显著提升了三地融合发展水平。

塑造未来竞争新优势

走进广州人工智能与数字经济试验区,粤港澳大湾区数字经济发展的热能扑面而来。

站在试验区琶洲片区位于45楼的展厅远眺,唯品会、阿里巴巴、小米、TCL等项目正如火如荼地建

设。“琶洲片区已引入腾讯、阿里巴巴、树根互联等一批人工智能与数字经济领军企业,未来试验区将发展成为大湾区数字经济发展的创新源。”琶洲管委会主任郭明富满怀憧憬地说。

今年2月,广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组印发《广州人工智能与数字经济试验区建设总体方案》,3月启动总投资超5800亿元的项目建设。抗击新冠肺炎疫情期间,试验区内多家人驻企业迅速拿出科研成果,投入到疫情防控之中。

科大讯飞一款可翻译58种语言的翻译机已应用于广州白云机场的疫情防控点,协助工作人员完成对入境外籍人士的询问沟通。

广州人工智能与数字经济试验区的蓬勃发展的背后是粤港澳三地落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》有关要求、加快协同创新的不懈努力。

“粤港澳大湾区具备建设国际科技创新中心的良好基础,但与国际一流湾区相比,还存在科研机构研发能力不够强,关键核心技术受制于人等短板。”葛长伟表示。

如何弥补原始创新及核心技术上的短板?广东正携手港澳,加快

建设以广深港科技创新走廊为主轴的大湾区发展创新极,共建综合性国家科学中心。

近两年,“国家大科学装置+广东省实验室”的组合正在珠三角加速布局、落地。东莞的“中国散裂中子源+松山湖材料实验室”,惠州的“强流重离子加速器+先进能源科技广东省实验室”,……国之重器与省实验室的协同集聚效应初显,正扬大湾区成果转化之长、补大湾区科技研发之短,有力助推大湾区战略性新兴产业的崛起。记者从广东省大湾区办了解到,目前广东已在新材料、人工智能、生物医药等领域与港澳合作新建10家联合实验室;同时,完成了3批共10家省实验室布局,吸引了8家香港科研机构、41位港澳科学家前来合作。

与此同时,随着一项项创新合作政策陆续出台,粤港澳三地科研人才、经费、设备等创新要素的跨境流动日益便捷。随着科研经费过境港澳渠道的打开,截至2019年底,广东省、市科研项目财政资金跨境拨付已超过1亿元。专家认为,粤港澳协同创新的深化,将为大湾区抢占科技竞争和未来发展制高点赢得先机。