中欧投资协定谈判取得进展 年内达成可期

尽管新冠肺炎疫情第二波大规 模来袭,全球经济颓势明显,中欧双 方仍积极展开合作交流。近日,双 方围绕文本和清单剩余问题展开了 第33轮投资协定谈判并取得积极 进展。作为世界上的两大力量、两 大市场,中欧能否在建交45周年的 2020年内达成投资协定正吸引全 球关注。

2013年11月中欧双边投资协 定谈判于第十六次中欧领导人会晤 时正式启动。2019年4月,中欧双 方在第二十一次中国—欧盟领导人 会晤联合声明中设定了在2020年 达成投资协定的目标。"相比持续 18个多月的中美贸易谈判,历经7 年的中欧双边投资协定谈判结果更 加令人期待。"中国人民大学国家 发展与战略研究院国际合作部主管 杨凡欣在接受《中国贸易报》记者采 访时表示,尽管对外公布的谈判结 果有限,但是从中欧双方关于以往 32轮谈判的公开文件中可以看出, 双方在包括市场准入透明度、约束 国有企业、补贴规则的透明性以及 解决强制技术转让的规则和可持续 发展等方面均取得了一些进展。

"不可否认,双方谈判仍然面临 一些其他棘手待解的问题,毕竟中 欧双方对互惠互利都有自己的考 量。"她解释道,欧盟希望可以在运 输设备、食品和饮料制造、金融和保 险,以及通信和电子设备等领域能 够有更好的市场准人和公平竞争环 境。另外,欧洲一体化过程中所遵 循的一些价值观和标准,比如平等、 法制、可持续发展、保护环境等,会 在谈判过程中有所体现。

在今年9月中德欧领导人视频 峰会约一周之后,习近平主席在第 七十五届联合国大会一般性辩论上 宣布中国二氧化碳排放力争于 2030年前达到峰值,并争取2060年 前实现碳中和。杨凡欣认为,这一 举动不仅彰显了中国愿为全球应对 气候变化作出新贡献的明确态度, 或也预示着我国外交重心的重大变 化以及对于签署全面投资协定的决

新冠肺炎疫情暴发后,中国迅 速控制住疫情,从今年二季度开始, GDP恢复了正增长。欧盟国家经 济则受到了很大的影响。德国伊福 经济研究所牵头对110个国家的 950名经济专家进行了调查,专家 们对欧盟GDP的增长预期为负 8.4%。"面对在世界经济不景气大 环境中几乎一枝独秀的中国,欧洲 的大型企业迫切需要通过对中国 的投资和贸易获取利润,弥补自己 在世界其他地区的亏损。"杨凡欣 说,达成全面投资协定将为中欧在 后疫情时代实现超预期的经济复 苏奠定坚实基础。中国欧盟商会 发布的《商业信心调查2020》也显 示,65%的受访企业将中国视为当 前和未来投资目的地的第一位或 前三位,这表明欧洲企业对中国市 场具有坚定信心。

在当前贸易保护主义上升、逆 全球化思潮抬头的形势下,中欧达 成全面投资协定有益于维护开放的 贸易和投资环境,改善中国和欧盟 所面临的全球贸易环境,减小双方 所面对的贸易保护主义压力。"在当 前中美博弈的背景下,对欧洲的战 略倾斜是有必要的。"中国社会科学 院欧洲研究所助理研究员杨成玉 说,但欧洲第二波疫情大规模来袭 可能会让以默克尔为首的欧盟领导 人对于谈判的政治意愿有所降低, 注意力转回到国内。而谈判本身难 度还是很大的,需要我们做进一步 开放性的表态,同时坚定对外开放 的决心和战略定力。

杨凡欣认为,通过扩大对外开 放,可以进一步推动国内相关领域 工商界参与推动共建 ·带一路",高质量发展

的改革。作为和西方首个涉及投 资自由化和市场准入的投资协定, 中欧投资协定能够推动中国全面落 实市场准人负面清单制度,有利于 进一步扩大准入范围,建设良好的 营商环境。今年以来,我国外商投 资法及其实施条例正式实施。全面 取消了商务领域外资企业设立及变 更的审批和备案,实施信息报告制 度,大幅压减负面清单,营商环境进 一步改善,投资自由度便利度进一 步提高,外资企业的获得感进一步

"中国不断放宽市场准入并且扩 大外商投资范围,相关部门也要有更 高效的行政审批以及更加透明、规范 的法规政策对政府的执法行为加以 规范和监管。"杨凡欣表示,除了完善 的配套产业、知识产权保护,以及保 护外企在华合法权益,也要为外资企 业解决实际问题。比如说对于困难 企业的资金支持,对外派人员生活上 的关心以及在签证、子女教育、住房 等方面提供便利。

"中欧双边投资协定谈判能够 为其他发达国家与发展中国家之间 进行投资协定谈判提供参考。"杨凡 欣表示,在当前国际经贸关系面临 大变局的背景下,中欧双边投资协 定一旦达成,不仅能够促进中欧双 方之间的投资流动,也能对其他国 家特别是发展中国家的投资协定谈 判产生重要影响,进一步推动发展 中国家和发达国家之间的相互投资 与贸易,甚至重塑现有的国际投资 规则。

9月份巴基斯坦 外资新注册公司达43家

投资环境 |||

成立越南欧洲企业理事会

推动落实EVFTA

道,越南欧洲商会与越南工商会

在河内举行越南-欧洲(EVBC)

企业理事会成立仪式。EVBC除

了协助企业利用《欧盟-越南自

由贸易协定》(EVFTA)所带来的

机会外,还将加强越南与欧盟之

间的贸易和投资合作。越南欧洲

商会主席尼古拉斯·奥迪耶表示,

未来十年中,EVFTA协议将进一

步促进越南(世界上增长最快,最

具吸引力的市场之一)与欧盟(世

界上最大的贸易集团)之间的贸

易和投资开发合作。新一代的自

贸协定为双方的企业和消费者提

供了真正互利的机会。

《西贡经济时报在线》近日报

9月份,巴基斯坦证券交易 委员会新注册公司2365家,同比 增长69%。在新注册公司中,有 68%为私人公司,3%为非上市公 众公司,99%公司为线上注册 从行业结构看,贸易行业注册公 司数最多,达414家,之后为建筑 行业294家;IT、服务、房地产、食 品饮料等行业紧随其后。从资金 来源看,外资公司新注册数为43 家,资金主要来自澳大利亚、中 国、埃及、德国等国。新注册公司 中有812家营业地点为伊斯兰 堡,764家为拉合尔,348家为卡

非洲大陆自贸区成为 吸引贸易和投资的关键

《国家法律评论》网站近日刊 文《非洲大陆自贸协定是非洲吸 引贸易和投资的关键》。文章称, 受疫情影响,非洲大陆遭遇了贸 易挑战,包括非洲大陆自贸区 (AfCFTA)的生效日期从2020年 7月1日推迟至2021年1月1 日。而推动非洲大陆尽快实施 AfCFTA 将有利于促进非洲内部 贸易,帮助非洲大陆应对疫情导 致的经济衰退。世贸组织近期关 于批准区域贸易协定的举措对 AfCFTA 的推进有重要意义,且 世贸组织下一届总干事候选人中 包含尼日利亚前财政部长恩戈 齐·奥孔乔·伊维拉。世贸组织新 领导人有望为争端解决、增加透 明度、多边贸易谈判等改革行动 提供支持,AfCFTA成员国应尽 快制定战略积极参加改革,并以 AfCFTA 为基础,扩大全非的市 场准人,加强关于知识产权和投

资的规则制定。 (本报编辑部综合整理)



中非合作迎来 更多宝贵机遇

"中非发展新维度:贸易、基础 设施和第四次工业革命"线上研讨 会日前举行。研讨会由中国驻南 非大使馆和南非国际问题研究所 共同主办。近百名专家学者在线 参会,探讨后疫情时代如何更好发 展中非合作。

今年是中非合作论坛成立20 周年。中国连续11年成为非洲的 第一大贸易伙伴国,非洲是中国企 业的新兴投资目的地。中非合作 规模持续扩大,合作领域不断拓 宽。"中国与非洲在贸易投资、基础 设施、数字经济等领域合作成果丰 硕,前景广阔。"中国驻南非大使陈 晓东表示,中方将大力支持非洲大 陆自贸区建设,继续同非洲国家和 地区开展自贸谈判,扩大进口非洲 商品特别是非资源类产品,欢迎更 多非洲国家参加第三届中国国际 进口博览会,这将为疫情后的非洲 经济复苏提供更多助力。

南非国际问题研究所所长伊 丽莎白·西迪罗普洛斯认为,疫情 使世界经济雪上加霜,非洲面临巨 大冲击。"非洲国家需要加快推进 非洲大陆自贸区建设,深化同中国 等重要伙伴的合作关系,促进域内 外经济贸易合作和价值链融合,以 实现经济复苏,共迎可持续发展的 未来。"

近年来,共建"一带一路"为中 非务实合作注入强大动力,非盟会 议中心、蒙内铁路、阿卡铁路、中国 埃及苏伊士经贸合作区、吉布提多 哈雷新港等一批重大项目落地。 "中国为非洲基础设施建设作出巨 大贡献,帮助非洲基础设施不断跨 上新台阶。"南非约翰内斯堡大学 非洲—中国研究中心研究员法索 说。南非金山大学教授普勒莎•施 普拉表示,中国支持非洲一体化进 程和区域经济融合,帮助非洲提升 了跨境物流和通关便利度,为非洲 大陆自贸区建设提供了强力支 持。中国为非洲提供绿色贷款以 及多种绿色融资方式,为非洲可持 续发展注入动力。

拓展5G、大数据、人工智能等 新基建合作,开展数字经济、智慧 城市、清洁能源、电子商务等新业 态合作,持续推进联合研究、技术 培训、科技抗疫……在"第四次工 业革命下中非合作的潜力与可能" 议题环节,与会嘉宾热议中非合作 潜能。西迪罗普洛斯表示,中国在 数字经济、电子商务、5G技术等领 域取得了重大进展。中国利用创 新技术加强疫情防控,为全球共抗 疫情发挥重要作用。伦敦大学亚 非学院助理研究员劳伦·乔斯顿认 为,中国是非洲可靠的合作伙伴, 非洲国家应不断深化同中国在科 研领域的合作。

"非中合作迎来更多宝贵机 遇。现在,中国消费者在网上就 能买到卢旺达咖啡,电子商务让 非洲人民体会到实实在在的获得 感。"法索表示,非洲农产品出口 中国带来了可观的经济效益,数 字经济将为非中贸易开辟更大发 展空间。



国家统计局近日发布 2020年1至9月全国规模 以上工业企业利润情况, 数据显示,1至9月,全国 规模以上工业企业实现利 润总额 43665.0 亿元,同 比下降2.4%,降幅收窄2.0 个百分点。图为工人在江 苏省泰州市海陵区乐金电 子冷机有限公司电冰箱生 产线上忙碌。

中新社发 汤德宏 摄

天津港保税区前三季度引资超千亿元

本报讯 新加坡、德国等多国世 界500强企业相继落户,美国、日本 等企业依次开工……记者日前从天 津港保税区管委会获悉,今年前三季 度该区引进重点项目1251个,投资 总额超1000亿元(人民币,下同),引 育新动能招商项目占据"半壁江山", 重点世界500强项目达31个。

面对新冠肺炎疫情的常态化趋 势,天津港保税区前三季度持续创新 招商引资工作,在引育新动能项目上

下功夫,聚焦重点产业链布局重点领 域。其中,全球药企前20强恒瑞医 药靶向药研发与产业化基地、复星集 团创新医药基地计产业园项目、国科 控股新里程医院等为代表的一批医 药研发、医疗服务项目签约落地。

此外,中国机器人领军企业新松 公司工业机器人的生产基地开工建 设,及津航计算技术研究所军民融合 智能制造中心、沈阳二一三电子轨道 交通智能灭火系统研发生产基地等

为代表的高质量项目落地,推动天津 港保税区智能产业实现龙头聚集、协

为持续打造外向型经济,世界 500强新加坡益海嘉里油品系列生 产项目、国际领军汽车内饰企业卢 森堡埃驰汽车零部件生产基地项 目、德国艾博歌汽车零部件研发总 部项目均已在天津港保税区落户。 美国捷尔杰高空作业平台、日本高 木汽车零部件实现开工建设,世界

500强GE医疗3.0T科研级磁共振 设备生产基地、美国艾利全自动生 产基地投产

据了解,今年以来,天津港保税 区在严防严控新冠疫情和推进企业 复工复产的同时,前三季度招商引 资成绩斐然:共引育新动能招商项 目 460 个, 重点世界 500 强项目 31 个,北京项目391个,注册资本1亿 元(含)以上项目174家、10亿元(含) 以上项目14家。 (张道正)

开放助中国汽车产业链供应链更加完善

■ 本报记者 王曼

和12.8%。

在商务部研究院区域经济合作 研究中心主任张建平看来,特斯拉 是新能源汽车领域的标杆企业,上 海特斯拉超级工厂拥有先进的生产 线,结合中国高效率的生产组装以 及生产管理,制造出满足欧洲高标

准的新能源汽车完全没问题。 "汽车是一个全球化的产品,它 是产业链和供应链最长的产品,但 是中国汽车产业链供应链相对来说 比较完整,中国汽车产业链韧性较 好是长期以来各国企业参与中国市 场发展的结果。"孙晓红表示,近年 来中国汽车市场销量的可增长性、 可持续性都被外资企业看好,因此 不论是整车企业、还是汽车零部件 企业都来中国投资,在外资企业和 本地企业合作过程中,中国汽车产 业链供应链的韧性和潜力不断被提 升;而且中国是一个开放的市场,正 在不断提速汽车全面开放的速度, 2020年取消商用车外资股比限制, 2022年取消乘用车外资股比限制 以及合资企业不超过两家的限制,

中国市场欢迎外资企业的到来,这

是一个共赢的局面。 张建平表示,中国市场不断开 放,意味着未来可能会有更多的外 商独资企业在中国市场上投资和运 营,这一定会给中国整个汽车市场 带来巨大的压力,使竞争更加充分, 从而激发国内汽车产业升级、促使 我国新能源汽车企业在市场竞争中 真正地成长、壮大起来,真正能满足 消费者的需求。

张建平说,特斯拉在中国生产 汽车,在满足国内市场需求的同时, 也具备了供给欧洲市场的能力,这 是外资企业参与我国双循环新发展 格局的真实写照。

据了解,特斯拉出口欧洲的中 国制造 Model 3标准续航升级版, 与供应中国市场的车型保持一致。 得益于本土生产的优势,中国消费 者可以更优价格享受同样品质的特 斯拉产品。

特斯拉公司副总裁、大中华区 总裁朱晓彤介绍,随着出口业务正 式开启,特斯拉将从激发内生动力 和外拓国际实力两大维度,助力中 国构建"双循环"新发展格局。未 来,特斯拉将坚守"扎根中国、投资 中国"的承诺,不断完善在中国的 生产、销售、售后服务和基础设施 建设。



特斯拉 Model 3 在上海外高桥海 通国际汽车码头上一字排开,摆出 特斯拉英语名称的造型,上千辆 Model3 通过海运正式发往欧洲, 预计于11月底抵达比利时,并销 往德国、法国、意大利、瑞士等10 余个欧洲国家。 特斯拉整车出口欧洲,距离特

10月27日下午,中国制造的

斯拉在上海临港的超级工厂开工不 到两年。2019年特斯拉上海超级 工厂一举创下"当年开工、当年竣 工、当年投产、当年上市"纪录,是新 时代"中国速度"的重要彰显。

"我国政府于2018年取消了专 用车、新能源汽车整车制造外资股 比限制,特斯拉是中国首个外商独 资整车制造外资企业,特斯拉投资 中国既看中了中国巨大的消费市 场,也看中了中国制造业的能力。 中国机电产品进出口商会汽车分会 秘书长孙晓红在接受《中国贸易报》 记者采访时表示。

受新冠肺炎疫情冲击,从整车 生产企业到零部件生产企业,再到 经销商,全球汽车产业链都在承受

着巨大压力。而特斯拉上海超级工 厂今年年初率先成为国内最早一批 复工复产的制造企业之一,并快速 完成产能爬坡,为整车出口业务打 下坚实基础。为何特斯拉上海超级 工厂能快速复工复产,并能顺利出 口欧洲?

孙晓红分析,特斯拉中国制造 出口欧洲受益于中国的汽车生产链 供应链韧性较好,疫情之下,部分国 家汽车生产链供应链遭受打击,中 国汽车生产量以及销量已经连续6 个月呈正增长,可以看出,中国制造 业实力强大;其次,受疫情影响,虽 然中国汽车出口形势严峻,但今年 上半年我国新能源汽车对欧洲出口 实现了翻四番的成绩,这说明在逆 势之下,中国的企业依然在探寻自 主品牌突围之路,也说明国外市场 看好、认可中国汽车制造水平。孙 晓红说:"可以说,现在中国的汽车 市场和汽车生产是全球汽车产业唯 一的亮点。"

中汽协最新数据显示,9月份 我国汽车产销分别完成252.4万辆 和256.5万辆,同比分别增长14.1%