

双循环为跨国企业在华赢得更多机遇

■ 本报记者 刘禹松

发展格局不断推进,中国作为全球创新中心的地位会进一步强化,中国在全球价值链地位的提升速度也会进一步加快。”

冷炎认为,要推动形成双循环的新发展格局,中国需要更高层次的开放。一个更加市场化和国际化的营商环境,会进一步促进外资企业在中国的投资。“随着外商投资法和相关配套政策的实施,我们希望外商投资企业准入前国民待遇负面清单管理制度能得到认真落实,使外资企业成为连接双循环的天然纽带和推动双循环相互促进的重要力量。”

高通公司法务全球高级副总裁赵斌表示,中国提出了以国内大循环为主,国内国际双循环相互促进的新发展格局,包括高通在内的跨国企业恰恰可以成为这一格局实施的重要和关键的节点之一。“我们的经验证明,外资企业和中国企业充分合作不仅可以助力国内企业进一步拓宽他们的国内市场,更可以帮助他们挖掘更多更好的海外发展机遇。因为双循环是双向的,所以也将为国内和国外的各类企业都提供更好的、更大的发展机遇。”

赵斌说,在双循环的格局下,中

国不断地扩大开放,进一步鼓励外资企业参与在华投资和建设。为此,中国推出了很多重要的扩大开放政策,同时也发布了一系列法律法规,用以支撑双循环格局的发展,致力构建更好的外商投资环境。他认为,尽管复杂的国内国际形势和全球新冠肺炎疫情,在未来会对社会经济生活带来深远影响,但是危机中也有机遇。“有了双循环的大格局,我们可以充分地利用机遇,控制危机,共同寻求更好的发展。”赵斌说。

作为一家以制药为主的跨国企业代表,默克投资(中国)有限公司副总裁李晖对于双循环格局未来的落实同样抱有期待。在他看来,国内国际双循环密不可分。

李晖介绍,当前中国国内的生物医药板块蓬勃发展,新上市的新型生物制药公司在产品的研发能力上有着不俗的实力。未来5年,这些企业将期待占据更多的全球市场,不少产品也会被拿到发达国家进行注册。与之相比,美国和欧盟的制药企业则期待让更多产品能够进入中国。

事实上,在制药领域,不同国家的企业除了需要彼此更加广阔的市

场,跨国界的研发合作同样不可缺少。李晖表示,新冠肺炎疫情之下,要想彻底征服病毒,跨国界的研发项目非常必要。“国际新冠肺炎疫情的联盟需要更多国家的参与。同时,在健康医疗、基因研究等领域,也需要开展更多国际合作。”

此外,中国英国商会主席斯蒂芬·林奇(Steven Lynch)则指出,当前不少英国企业已经在中国实现了本土化,成为中国经济的重要组成部分,两国因此共同受益。他认为,双循环提供了一个非常好的机会,在未来几年能够解决全球供应链存在的问题。“我们询问过很多英资企业,它们都希望继续留在中国发展。”

中国瑞士商会主席马丁·穆勒(Martin Mueller)表示,双循环是中国经济发展的重要选择。在这一格局下,中国的国内消费将得到进一步发展,与全球其他国家的贸易也会继续被推动。在他看来,新的行业发展不能一蹴而就,推动国内循环需要时间,国际外循环也是中国经济发展的重要部分。“国内循环如果想要得到良好发展,就必须和国际循环协调起来。贸易和行业的合作在中国非常重要。”

投资环境

世行敦促巴基斯坦扩大可再生能源供应

巴基斯坦《黎明报》近日报道,近日世行公布《多样化可再生能源整合和规划研究》报告,建议巴基斯坦尽快扩大可再生能源电力供应以减少电力成本,并减少温室气体排放。世行还表示,将利用自有资金和通过“气候融资”争取国际资金以支持巴从化石能源转向可再生能源。报告建议,巴增加太阳能和风能电力供应,在2030年以前达到整体电力供应的30%,这将在未来20年内帮助巴节省50亿美元。世行驻巴国家代表本哈辛表示,世行已准备好协助巴在2030年前达成电力可负担、可靠的目标,对光伏、风力发电,以及水电和电网的大力投资,是必须的且可达成的。

乌克兰铁路电气化项目将于2021年实施

乌克兰财政部新闻办消息,乌克兰首个铁路电气化项目多林斯卡——尼古拉耶夫段将于2021年开始实施。财政部表示,与欧洲复兴开发银行签订了1.5亿欧元的铁路电气化项目贷款协议是2019年12月批准的。欧洲投资银行将为该项目提供1.5亿欧元的融资。财政部副部长卡瓦表示,该项目的实施将提升尼古拉耶夫港口区的运输能力,该港是乌克兰最大的港口之一,每年货物周转量超过2500万吨。这一路段的电气化使得开通城市间夜行快速列车成为可能。今年年底前,乌克兰铁路公司应决定另外一个铁路路段(科洛索夫卡——尼古拉耶夫)的电气化,该路段全长105公里,主要靠欧洲复兴开发银行和欧洲的投资银行的融资支持。

(本报编辑部编辑整理)

工商界参与推动共建

“一带一路”高质量发展

今年,以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局甫一提出,便受到国内外各界的广泛关注。11月12日,在全球化智库(CCG)主办的第六届中国与全球化论坛上,来自全球多个国家的企业界代表再次就这一话题展开热议。与会代表普遍认为,双循环有望在未来给跨国企业在华发展提供更多机会。

戴姆勒大中华区执行副总裁冷炎最近一直在关注双循环格局的具体落实。据他介绍,中国市场对戴姆勒具有举足轻重的意义。“从2015年开始,中国就是戴姆勒在全球最大的单一市场。2019年,戴姆勒大中华区的奔驰车销量为67万

辆,相当于其在第二名美国和第三名德国市场销量的总和。”

冷炎表示,今年以来,新冠肺炎疫情加速了全球产业链、供应链调整和重构的趋势。“疫情造成了各国之间的交通不便,有些抗疫物资,如口罩、呼吸机需要就地生产。这使得产业链、供应链的重构趋势加速。在这样的情况下,双循环可以进一步保证本土经济具有一定的独立性。”

在冷炎看来,双循环是应对全球化重构时代的中国选择。一方面,国内循环可以提高国内市场的韧性;另一方面,国际循环也包含国内循环,可以为国内产业链和供应链向更高水平发展提供动力和支撑。“我们相信,随着构建双循环新

新时代欧亚合作越来越重要

■ 翟朝辉

世界处于大变局中,后疫情时代欧亚大陆如何进一步加强合作,通过数字化和绿色金融实现可持续发展?在日前举行的第二届布达佩斯欧亚论坛上,与会者做了专门研讨。本届论坛由匈牙利国家银行采用线上方式主办,来自匈牙利、中国、韩国、新加坡、土耳其等国的政府官员、银行和金融专家、学者以及国际机构等展开了热烈讨论。匈牙利国家银行(央行)行长毛托尔奇表示,2020年是前所未有的,新冠肺炎疫情对世界政治和社会的方方面面产生深刻影响,但同时也推动了欧亚大陆朝进一步加强团结与合作的方向前进。在这一过程中,中国一直在提供支持。可持续性发展议题是重要的全球性目标,应该超越国家,在专业的国际平台上共同解决。

本届论坛呼吁欧亚国家和地区更为紧密地团结起来,推动进一步开放。与会者认为,合作对于应对当前挑战和确保经济可持续发展至关重要,欧亚地区具有巨大潜力,有望成为21世纪世界多极秩序中的重要增长点和创新中心。中国政府欧洲事务特别代表吴红波表示,保护主义、单边主义、霸凌行为横行,逆全球化思维暗流涌动,国际秩序遭受巨大冲击,国际贸易和投资活动持续低迷。亚欧作为世界人口最稠密、面积最广阔、连通最密切的大陆,正面临疫情带来的严峻挑战,亚欧要合作抗疫,凝聚新共识,增添新动力,推动后疫情时代合作深入发展。匈牙利外交和对外经济部部长西亚尔托表示,我们需要合作,保持开放,而不是各自保护。欧亚合作不仅能更好地促进欧盟各区域的发展,同时更能增强各国产品的竞争力。

论坛与会嘉宾普遍认为,当前应发挥“一带一路”的绿色投资作用。复旦大学副校长陈志敏主张要把“一带一路”建设成数字丝绸之路、健康丝绸之路和绿色丝绸之路。欧洲复兴开发银行政策与合作伙伴关系副总裁赫布隆恩说,欧亚投资者要共同设计新的解决方案,创新合作方式和供应渠道,以绿色技术投资和气候保护为目标的绿色能源、健康医疗、数字经济将成为后疫情时代最具价值的投资领域。



印度尼西亚雅万高铁7号隧道11月15日顺利贯通。这是中国中铁印尼雅万高铁项目首座全线贯通的千米以上隧道,是雅万高铁建设取得的又一重要阶段性进展。图为在印度尼西亚西爪哇省拍摄的雅万高铁7号隧道。新华社发 祖卡南 摄

中企签署拉美最大跨海斜拉桥工程特许经营合同

■ 赵渊青 韩展展

11月12日,中国铁建二十局集团、中国交建股份联合体与巴西巴伊亚州政府共同签署萨尔瓦多跨海斜拉桥特许经营合同,标志着拉美地区最大跨海斜拉桥正式进入建设阶段。

此次签约以现场及视频连线方式进行。巴伊亚州州长科斯塔、中国驻巴西大使杨万明、中国驻里约热内卢总领事李杨、中国交建副总裁陈重、中国铁建副总裁汪文忠,中铁二十局董事长、党委书记邓勇出席并见证项目签约。

萨尔瓦多大桥位于巴西巴伊亚州首府萨尔瓦多市,全长46.8公里,其中12.4公里为跨海桥,主桥设计为斜拉桥型,主塔高达205米,最大跨径450米,海水深度达60米。该项目是中国企业在拉美地区以PPP模式投资的最大桥梁项目,建成后将成为拉美地区最长跨海斜拉桥。

仪式举行前一小时,科斯塔通过社交媒体向社会公布:巴伊亚州即将迎来一个历史性时刻。仪式上,科斯塔表示,中国不到一年时间就恢复到了新冠肺炎疫情前的实

力,我们深知与中国交流合作的重要性,今天签约的这项工程是我们最伟大的工程,也是巴西现阶段最大的项目,更是中巴合作发展的新里程碑。通过两年多时间的方案讨论,中铁二十局、中国交建提供的技术方案将给我们带来前所未有的先进科技和文明。仪式上,科斯塔通过一张示意图向大家展示这座大桥,“它将把发展从此岸延伸到彼岸,帮助我们提高收入,驱除黑暗,促进发展。我坚信,我们将克服困难,携手中国友人,依法合规,建好

工程。”若昂·莱昂说,“这是一个历经波折而持续不懈努力达成的伟大时刻,此时我恍然如梦,无法表达我激动兴奋的心情。我们相信大桥建成后,将大幅提升交通运行效率,促进区域经济社会发展和民生改善。”

该项目由巴西巴伊亚州政府面向国际公开招标,项目设计和施工标准、规范均采用巴西本国及美国相关标准。大桥建设过程中,深水基础施工及薄壁墩型主塔的施工难度世界罕见,墩壁仅30厘米的薄壁

空心墩对施工工艺要求极高。作为连接萨尔瓦多与伊塔帕里卡岛的重要通道,萨尔瓦多大桥建成后,当地民众只需25分钟便可抵达伊塔帕里卡岛,将彻底告别需在陆上公路绕行200多公里的历史,直接惠及45个城市和440万居民出行。同时,长期以来发展一直受限的伊塔帕里卡岛,不仅会成为连通巴伊亚州南北交通的中心,更将在交通运输、旅游开发、民用工程建设等多个方面迎来新的发展机遇。(作者单位系中铁二十局集团有限公司)

中企耕耘巴林建筑市场 做一带一路上的精品工程

■ 刘成 杨璐瑜

巴林阿杜二期1540MW燃机电站项目是“一带一路”上的明星项目,也是巴林“2030年经济发展愿景”战略规划重点项目。在顺利签约该项目后,山东电建三公司高度重视,迎难而上,坚持业主导向,最终获得一致肯定与赞扬。

2018年10月31日,山东电力建设第三工程有限公司(以下简称山东电建三公司)顺利签约巴林阿杜二期1540MW燃机电站项目EPC合同,正式进入巴林建筑市场。该项目既是“一带一路”上的明星项目,也是巴林“2030年经济发展愿景”战略规划重点项目,机组容量占巴林全国总量的25%,建成后不仅能为巴林提供源源不断的电力能源,还能满足日益增长的用水需求,对促进当地经济发展和改善民生有着重要意义,受到巴林王室、巴林水电部、中国驻巴林使馆和项目投资方的高度关注。

出征巴林,耕耘“一带一路”

海风呼啸,浪花奔涌,时间回溯到2018年。作为多方重点战略项目,山东电建三公司高度重视并立即成立项目执行团队,并拉开了出征巴林的序幕。

在巴林阿杜二期电站建设的施

工现场,机器设备轰鸣,演绎着紧张激烈的建设交响曲,钢筋混凝土碰撞交融,铺开一幅刚柔并济、大干热干的施工画卷。在21个月的紧张施工中,曾经的黄土地已然成为过去式,配电楼、燃机房、集控楼等建筑拔地而起,并肩而立,燃机、发电机、主变压器、厂用变压器等设备均顺利就位。此外,生活区、办公区等基础设施一应俱全,项目建设队伍也从当初的寥寥数人扩大到如今的千人团队。

迎难而上,彰显“铁军”风范

巴林阿杜二期项目团队充分发挥“主动、担当、执着”的工作作风,保障项目建设平稳推进。

巴林桥梁道路交错纵横,且由于桥梁自身承重能力有限,难以满足项目大件运输要求,必须在项目附近选择一个驳船码头作为转运点,利用驳船海运方式避开这个桥梁路段,然后再通过陆路运抵项目部。经过调研,项目附近唯一符合驳船条件的商业码头被当地两家物流运输公司以长期租赁协议垄断,距离项目最近的旅游码头不具备相关运输资质,经项目部多方努力后谈判仍无果。如何啃下商业码头这块“硬骨头”,成为摆在项目部面前

的首要难题。

为此,项目团队立刻组建工作小组,与码头运营商谈判,经过一周坚持不懈地执着努力,最终以理想价格和对我方有利的条款顺利签订租赁合同,并迅速取得相关许可,保障了项目首次大件运输工作顺利推进,也为后续大件设备运输工作顺利展开铺平了道路。

海运任务这关刚闯过,陆路运输又迎来新挑战,要在两天内完成许可办理并运抵到位,在运输公司负责人看来,这是一项根本不可能完成的任务,摇头直呼“Impossible”(不可能)。事实上,也确实困难重重。在巴林,陆运大件需办理夜间道路运输许可,并由警察专门封路护送。项目既定运输日为周末,车流量较大,政府部门原则上不会签发道路运输许可,警察也不会周末从事护送和封路工作,若选择白天运输,虽不用办理特别许可,但根据政府要求,要把四列车型的轴装车拆成两个两列才可上路,仅是拆装轴装车就需1天时间,更别提要完成装运抵达等后续工作。

“变不可能为可能!”巴林阿杜二期项目部兵分三路,一是协同业主方与交通部洽谈,尽可能完成道路运输许可办理;二是项目专业人

员协助运输公司将四列轴装车拆分成两个两列轴装车;三是项目专人与巴林警方取得联系,争取警方协助。在多方协同配合攻坚下,三条“战线”相继传来好消息,政府相关部门最终同意运输申请,特批道路管制时间,为燃机顺利运抵项目提供了有力保障。

业主导向,打造精品工程

岁末年初,新冠肺炎疫情在全球多点暴发,此时的项目正值安装调试关键期。受疫情影响,巴林地区签证停办,多条航线取消,原定调试人员和厂代人员无法按期入场,外部疫情肆虐、局势不明,内部工期紧张、人员不足,值此内忧外患之际,整个项目执行一度受阻。

项目执行团队奋力攻坚克难,

一手抓防疫,一手保施工,划分重点任务项,组建任务工作组,打破专业壁垒,集中各专业主要资源,全力保障项目建设正常推进。

受多方因素影响,取水系统、空压机系统、旁路挡板系统等部分重要厂代人员无法按时到场,项目部采取远程调试方式,提前策划部署各项调试作业,积极克服时差难题,安排人员积极配合厂代人员开展远程调试作业,加班加点,争分夺秒,顺利实现DCS送电、取水系统投用等多个工程一次性成功,圆满完成了ECOD172小时单循环及性能试验。

山东电建三公司坚持业主导向,聚焦业主需求,明确业主关切点,通过凝聚力量,创造价值,成就客户愿望,最终收获业主的肯定与赞扬,塑造了中国企业的良好形象。

中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
CCPIT PATENT AND TRADEMARK LAW OFFICE

守护智慧 创造价值
知识产权全领域服务
www.ccpit-patent.com.cn | mail@ccpit-patent.com.cn