

我眼中的 RCEP

■ 陈淑奎

想想你日常生活中最典型的一天。夜间枕着泰国乳胶枕头入睡，起床后给自己倒了一杯用新西兰产的苹果榨的果汁和用缅甸产咖啡豆煮的咖啡。早餐时，边吃着老挝产的香蕉，你从华为手机上观看新加坡播放的英文剧。你穿上印尼蜡染布在越南缝制的衣服，戴上三星电子手表，配上柬埔寨宝石，把澳大利亚大米放上，按下了小米电饭煲。出门前上了 Lazada(来赞达)，采购了菲律宾芒果。加了文莱的汽油，你开着来自十几个国家零部件生产的日产车去上班。你每天都在享用许多素不相识的人向你提供的物品与服务。这种相互依存之所以成为可能，是因为人们相互贸易。

世界经济的重心逐渐向亚洲转移，亚洲成为世界最具经济发展活力的区域。不畏浮云遮望眼，RCEP“十年磨一剑”。贸易潜力巨

大的 RCEP 参与国所处位置各异，经济互补性强，产业链、供应链紧密相连，成为亚洲和世界经济的重要动力。RCEP 协议涵盖 20 个章节，其中在货物贸易方面，未来 20 年后零关税商品类别达到总数的 90%。除此之外，通关时间缩短、流程简化、物流速度提高等便利化措施是促进各经济体密切经济合作的突出因素。

RCEP 的优势专注于低关税效应与拓展亚太新兴市场。在此背景下有必要指出的是，行百里者半九十，借鉴中美贸易间存在“反比较优势之谜”，签署并不意味着 RCEP 真正大功告成。RCEP 的签署，对企业来说一方面是机遇，另一方面也潜藏着多种风险。RCEP 成员国国家信仰、文化各不相同，政治波动、经济发展水平差距悬殊等都影响着 RCEP 成员国的投资和贸易等经济

活动。当一国的产业结构尚未得到调整和改善，当“资源是有限的，我们必须做出取舍”，鱼和熊掌不可穿越“比较优势边界”兼得之下，机会成本将会使发展中国家的传统发展方式的问题暴露出来。

整体而言，当大家在考虑宏观经济战略的时候，或者在看媒体讨论宏观经济的时候，最重要的就是头脑中要有 RCEP 与总需求、总供给捆绑的概念。有了这两个概念，我们再去理解 RCEP 成员国的宏观经济政策就变得很容易了。需要指出的是，无论双边还是多边，RCEP 在第三章都制定了完整、清晰、详实的原产地规则。而需求一旦发生变化，就会陷入比较优势陷阱，此时就需要政企携手，“在实质性改变”“出口商选择”“直接运输规则”“进口以后退税”等规则方面，出台相应的战略与政策来调节

总需求。

宛若《金融时报》社评“在世界对开放经济关系产生怀疑的时代，RCEP 提醒世人：自由贸易是实现更大繁荣的最佳途径”，从 RCEP 成员国的实际情况看，在后疫情下传统产业压力最大的时候，经济转型动力也最强，因为此时也往往是新经济周期的起点。应该抓住机遇普及“互联网+服务”等消费新业态新模式，让传统产业在改造中衍生出新业态，让物联网、新能源、人工智能、机器人、智能手机、5G 通信、云计算、基因技术、新金融、新零售等新技术的突破和新产业的爆发，引领 RCEP 成员国经济走出供给结构老化主导的经济下行期，逐步实现 RCEP 贸易一体化的里程碑。(作者系马来西亚创业促进会中央理事)

中国外部国际经济环境重构中

本报讯（记者 刘国民）“产业链和供应链的部分断裂更暴露出由比较优势和市场原则决定的全球经济基础的脆弱性。这一脆弱性在观念上强化了疫情之前一些经济体已经开始谋划的产业调整方向，还将在政策和行动上推动全球范围内的产业链、供应链重组，这意味着此前全球化的经济基础将经历一次深刻的改造。”

中央财经大学国际经济与贸易学院院长张晓涛在题为“‘十四五’时期我国面临的国际经济环境研判及对策思考”讲座中说，一方面，发达经济体维护“经济和产业安全”的产业布局调整方向将进一步清晰，尤其是在新兴和战略产业实现产业链布局将成为趋势；另一方面，疫情期间医疗物资和设备的普遍短缺，将使各主要经济体将生命安全、政治安全和供应安全计入经济成本中加以考虑，不仅将把医疗、粮食等事关安全的产业纳入战略考虑，还将推动对关键产业的供应链实现就近布局。

在这样的国际大环境下，张晓涛认为，“十四五”时期中国外部国际经济环境呈现两个新常态：一是中美双边关系和全球经贸格局进入艰难重构期；二是面对逆全球化，中国参与全球分工红利失速成为新常态。

张晓涛分析，中国对世界经济依存度在下降，世界对中国经济的依赖程度在上升：相比发达经济体，中国经济的开放度仍有提高的空间。中国可能成为新兴与发达经济体的重要出口目的地，但如果联系减弱，全球贸易流动会收缩，中外企业都有望从服务业开放中获益，但如果始终不放开服务业的限制，中国与发达经济体之间的生产率差距将继续存在。中国能够为解决全球议题做出更大贡献，但如果中国与世界的经济联系减弱，则中国所能发挥的作用和合作深度都将削弱。中国与世界之间的全球技术流动可能会增加，从而催生出具有全球竞争力的解决方案，有助于提升生产率，反之则会逐渐削弱全球生产率。

国际商情

俄石油出口关税进一步下调

据俄塔斯社报道，自12月1日起，俄石油出口关税将从现在的42.2美元/吨降至42美元/吨，届时高粘度油仍将保持现有的4.2美元/吨出口关税，轻质石油产品和

润滑油、汽油仍为12.6美元/吨，东西伯利亚、里海、普里拉兹洛姆油田等继续享受零关税待遇；液化天然气继续支付零关税；焦炭仍为2.7美元/吨。

土库曼斯坦进口替代项目竣工投产

据土库曼斯坦国家通讯社报道，土库曼斯坦一个新建混凝土构件生产项目于当天竣工投产。该项目由一家当地私营企业建设，占地约6公顷，包括办公

楼、生产车间和其他配套设施。该项目每年可利用本土原料生产直径为300至1200毫米的混凝土管道50万米，已创造100多个就业岗位。

越南主要行业出口订单逐渐恢复

据越南《人民报网》报道，目前，越南纺织服装、鞋类、电子等主要行业的出口订单逐渐恢复，有望弥补2020年全年出口下降损失。许多工业产业生产指数日渐恢复，加上10月份的出口订单与前几个月相比明显增加，有望阻止纺织服

装、鞋类、电子和水产品等行业出口下滑态势。越南皮革鞋类箱包协会报告显示，继二季度订单大幅下降后，从三季度开始各企业的订单已逐渐恢复，部分企业已接到年底的订单。

（本报编辑部综合整理）

连线自贸区

大连自贸片区 促贸易投资便利化

■ 杨毅

本报讯 大连自贸片区近日发布消息称，大连自贸片区在工程建设领域推出“全测合一”创新举措，该举措的推出旨在进一步推进投资便利化，深化审批制度改革，提高测绘中介服务和行政审批效率。

根据规定，该举措实施后，凡到大连自贸片区投资的企业，从建设项目的前期地形测绘到验收竣工阶段的实测测绘等全部检测项目，都将由政府以购买服务方式，委托第三方测绘单位为建设单位提供，作为企业申办许可和验收审批的依据，项目方无需再委托测绘中介机构测绘建设工作所需的各项测绘业务，也无需再为此支付任何费用。

该举措实施后，工程建设将实现简化办事手续、提高审批效率、共享数据资源、缩短测绘时间、节约测绘成本，同时极大地减轻了企业的工程成本和时间成本。

据介绍，“全测合一”实施之前，项目在用地审批、用地监管以及项目验收阶段需分别到政府规划审批部门办理相关手续，并委托测绘中介机构进行地籍调查、现状地形图测绘、房产测绘等10余项内容的测绘工作，企业还需要为此付出2~3元/平方米的费用，一个大项目往往需付出数十万元至数百万元不等的测绘费用。

“全测合一”实施后，项目方在这方面的所有手续和流程都将由大连自贸片区政府部门代办，政府部门通过集中采购、集中委托的方式，选择质优价廉的测绘服务机构，并以购买服务方式，委托测绘服务单位为建设项目提供前期地形测绘资料、地下管线测绘资料、规划定线放样、权籍调查、验收阶段竣工规划核实测绘、土地验收测绘、不动产测绘等服务，所有测绘资料汇总为项目全测合一报告，在大连自贸片区审批部门内流转，作为审批许可和验收审批的依据。

大连自贸片区方面表示，大连自贸片区推出的“全测合一”改革极大提高了政府的行政审批效率，减少委托单位和委托次数，完善项目建设过程档案，减少报批报建过程中要件数量，极大压缩手续办理时间；其次，政府通过竞买、竞拍的形式选择测绘服务机构，有效避免了乱收费、重复收费、不良竞争等乱象，提升了测绘单位的服务质量；再次，此举大大地减轻了企业负担，为企业节省了大量的人力成本、时间成本和资金压力。



自2017年底，江苏省靖江市工业园区大明金属科技有限公司承制了美国拖车的液压装置。拖车液压装置较为繁杂，部件之多达50多件，加工涉及材料切割、折弯、焊接等工序。图为该公司工人正在整理发运美国的拖车液压装置。

本报通讯员 杨木军 摄

北京大兴机场综保区揭牌

■ 杜燕

本报讯 日前，北京大兴国际机场综合保税区(以下简称“大兴机场综保区”)正式揭牌，将探索建立中国首个“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”的高效通关监管模式，打造中国最高通关效率。

据介绍，大兴机场综保区于11月5日获国务院批复，是中国唯一一个跨省市综合保税区。将发挥区位优势和政策优势，发展保税加工、保税物流、保税服务等业务。规划面积4.35平方公里，分为口岸功能区和保税功能区两个部分。其中，口岸功能区位于大兴国际机场红线范围内，面积约

0.83平方公里；保税功能区位于大兴国际机场红线范围外，面积约3.52平方公里。

揭牌仪式上，大兴机场综保区空间规划发布。根据空间规划，大兴机场综保区将遵循“创新、协调、绿色、开放、共享”的规划设计理念，规划形成“一心、两轴、一环、五大板块”的总体布局结构。

“一心”指在综合保税区西侧保税物流板块内设置一个集海关查验、专项口岸、物流分拨等功能于一体的综合管处理中心。“两轴”即以纵二路和次干二路为综合保税区的发展主轴，沿轴线两侧推进建设开

发。“一环”指按照海关监管要求，围绕综合保税区围网形成环状的巡关道。“五大板块”指依据海关监管要求和业务需求，结合综保区的功能定位，在综合保税区西部设立保税物流板块；在综保区北部设立保税加工板块；在综保区东部设立保税服务板块；在综保区北部及西部形成配套服务板块；在机场货站区域形成口岸功能板块。

空间规划指出，大兴机场保税区要形成以“五大中心”为主线的发展空间，即结合中国现有综合保税区的功能设计经验，综保区的功能构成将以国际贸易产业为主导、

现代物流产业为支撑，延伸发展服务贸易，适度开展保税状态下的先进制造业，推动大兴机场综保区发展成为具有全球影响力和竞争力的加工制造中心、研发设计中心、物流分拨中心、检测维修中心、销售服务中心。

同时，大兴机场保税区减少环节降成本，将探索建立全国首个“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”的高效通关监管模式，打造全国最高通关效率，实现保税功能区与口岸功能区无缝连接。

当日也发布了大兴机场综保区产业规划，提出大兴机场综保区

将构建“4+N”产业生态体系，加快启动国际医药研发孵化器等平台载体建设，发展跨境电商、数字经济等服务贸易新业态、新模式，打造东亚地区连接全球的资源要素配置中心，京津冀自由贸易港探索建设先行区，临空经济区发展核心引擎和全国空港型综保区高质量发展示范区。

记者了解到，目前，北京大兴国际机场综合保税区一期正抓紧施工，市政道路管网基本完成，海关卡口正在进行钢结构搭建。京冀已成立联合建设指挥部，共同推进封关验收设施建设。

智能制造如何在新冠疫情中“危中寻机”

■ 彭茜

今年以来，新冠肺炎疫情全球蔓延，国际市场震荡。从因疫情大范围停工，到克服困难复工复产，全球制造业也在危机中寻求新出路。

尽管外部不确定因素增加，但全球范围内，新一轮科技和产业变革仍是大势所趋。对于探索智能制造转型的中国来说，面对疫情如何“危中寻机”，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，仍是重点课题。

全球制造业“危中寻机”

疫情给全球生活方式带来新挑战，对制造业冲击尤其大。制造业依赖全球产业链，但各国出于疫情防控需要，对企业用工数量和通航等进行了诸多限制，全球物资流通和企业生产受到巨大影响。

不过，疫情作为“催化剂”，也进一步激发了生产线均由机器人操作、可实现关灯状态下全自动化作业的“熄灯工厂”、工业机器人等智能制造转型需求。全球制造业通过加速智能化、数字化转型，“危中寻机”。

美国工具公司首席执行官、美国《福布斯》杂志撰稿人安娜·谢德

列茨基此前在该杂志上发表文章说，为减少病毒传播，对于工人操作距离的要求明显增加，这离不开制造业现代化，“我们可能在未来18个月看到过去许多年才会实现的创新，这将带来更高效率、更低成本和更少浪费”。

爱尔兰研究与市场公司发布的全球智能制造市场研究报告预计，到2020年年底，全球智能制造市场总额将达到1813亿美元，到2025年将达到2204亿美元。

目前，中国疫情得到控制，但全球范围内疫情仍在蔓延。在复工复产大背景下，如何解决跨国协作是制造业面临的又一难题。通过与新兴科技公司“联姻”，以数字化、智能化新技术手段摆脱传统人力对效能的束缚被认为是发展方向。

中国增强现实(AR)科创公司亮风台联合创始人、董事长廖春元说，今年以来亮风台在制造业方面的业务需求，特别是在远程装配指导、远程验厂、远程售后等增强现实协作方面的需求有明显提升，而挑战在于这些新技术手段能否与传统制造业深度融合，最终成为行业的

常规能力与常规需求。

“智能制造”如何再升级

抗疫之战在未来一段时间仍将持续，全球科技经贸交流何时回归正轨尚不明朗，这对中国制造业抗风险能力提出更高要求。

“在新冠疫情前，制造业强调全球战略，装备需求市场往往在一个地区或国家，装备集成在另外一个地区或国家，而相关软件、零部件分布在其他地方，大家唇齿相依、共同发展。现在这种格局被疫情或人为因素破坏了。”清华大学机械工程系长聘教授刘辛军说。

刘辛军建议，中国制造业应抓紧补这段时间暴露的“短板”，比如机器人作业是切断病毒与人接触的有效途径，但中国的机器人只在送餐、消毒等领域发挥了作用，而在最需要无人化作业的诊断、治疗、护理等技术性领域发挥作用有限，这凸显出我国医工交叉研究严重不足，后期需要重点加强。

“工业机器人是个通用设备，具体能应用在哪儿，取决于具体需求和应用工艺。打通基础研究、通用

技术、专业知识和应用场景的无缝衔接十分必要。”刘辛军说。

廖春元也坦言，新技术企业和传统制造企业之间存在认知、模式、叙事方式等差异，二者需更深入交流，理解制造企业实际需求，才能真正实现产业融合。

此外，中国工业智能化人才仍有很大缺口。既懂工业、又精通数据分析、网络信息技术和人工智能算法的高端复合型人才极度缺乏。

刘辛军指出，当前更需重视对专业技能人才的培养。

受访专家指出，除人才挑战外，中国智能制造基础研发能力相对较弱，特别是在基础部件、智能制造标准、工业软件、网络信息安全方面尤其需要多下功夫，更多企业尚处于电气化、自动化甚至机械化阶段，因此要分区域、分领域、分阶段推进智能制造，要以效果和解决问题为目标，切忌急功近利。

