

博世在华首个创新与软件开发中心启用

■ 本报记者 谢雷鸣



近日,博世集团在中国首个软件开发中心——博世中国创新与软件开发中心在江苏无锡正式落成启用。记者从博世集团了解到,该中心初期投资额超过3500万元人民币,主要创新与软件开发方向包括嵌入式软件、云端和物联网解决方案、人工智能和大数据等,服务于智能互联交通、出行服务、互联工业和智能家居等领域。该中心致力于进一步强化本土创新能力与软件开发能力,开发适合中国市场的前沿技术及解决方案。

博世中国执行副总裁徐大全在落成启用仪式上介绍说,软件开发中心初期拥有约500名软件人才,

未来会持续拓展人员组织架构,到2025年预计达到约2000人的业务规模。在现阶段,软件开发中心将为博世中国的业务板块快速提供创新技术与软件研发支持,未来会进一步服务外部企业客户,助力中国的产业和技术发展。

“博世中国将以创新与软件开发中心落地无锡为契机,进一步增强本土软件研发能力,结合硬件技术和经验优势,引领智能化、互联化的未来。”徐大全说。

博世集团总部位于德国斯图加特,是世界领先的技术及服务供应商,业务涵盖汽车与智能交通技术、工业技术、消费品以及能源与建筑

技术领域。创新与软件开发中心所在地——雪浪小镇是无锡市经济技术开发区打造的物联网地标前沿载体,是物联网、云计算、大数据、人工智能等科技企业的培育基地,正在推动制造业与物联网的全面融合。

徐大全表示,博世中国和无锡渊源已久,已先后有5个公司落户无锡,此次创新与软件开发中心按期落成启用,是博世物联网转型的重要战略布局,也是博世和无锡良好合作的又一次体现。

记者了解到,博世集团顺应本土日益增长的互联业务需求,积极拓展本土合作,已经同众多本土企业、新创公司、互联网公司建立了良好的合作伙伴关系,建设了联合汽车电子太仓工厂、博世力士乐西安工厂二期、博世氢燃料电池中心等。长沙热管理系统实验室、宁波两轮车生产研发基地也将在今年投入使用。过去十年间,博世在华投资总额达485亿元人民币。

在2020北京国际车展上,博世集团董事会成员、汽车与智能交通技术业务部门主席斯特·凡哈通透露,博世集团今年在电气化、自动化

和互联化交通领域的投入仍将保持高位,预计超过10亿欧元。

斯特·凡哈通说,新冠肺炎疫情在全球范围的蔓延,不会停止汽车行业转型变革的脚步。尽管面临转型变革和严峻市场环境所带来的巨大挑战,在燃料电池技术、自动驾驶和汽车电子电气架构等重要的业务增长领域,博世集团仍将继续投资和创新。

据悉,为了助推车企的数字化转型,博世集团将于2021年初正式成立全新的智能驾驶与控制事业部,统一为现有客户和新客户提供电子系统和必备软件。全新高速公路辅助功能以及全球首个ADAS商用车项目(车道保持功能)也将在中国投入量产。

博世集团表示,中国市场正从疫情中快速恢复,为博世在华业务的发展提供蓬勃动力。进入中国110多年来,博世坚持“根植本土,服务本土”,未来会进一步将中国作为集团重要的研发和创新基地,提供更有竞争力和价值的产品和服务,助力中国国内国际双循环相互促进这一新发展格局的形成。

投资环境

IEA:韩国应开放电力市场

据韩联社报道,国际能源署(IEA)近日发布《韩国能源政策国家报告书》称,韩国电力部门由单一购买者组成,以强制型电力库的方式运营,批发零售价格由政府设定,而不是市场。IEA表示,未将电力部门开放,且在整个价值链中未能引进独立的监管机构成为了阻碍韩国能源转换的主要绊脚石。韩国国内电力产业实际上是由韩国电力公司垄断生产、运输(送电和配电)、以及销售等全过程。韩国电力行业相关人士均认为,这种垄断结构导致了韩国电力产业经营效率低下和价格扭曲,并提出了引入竞争机制的必要性。

缅甸投资委 新批一批投资项目

《缅甸新光报》近日报道称,缅甸投资委日前以视频方式召开2020年第15次会议,会议批准了6个投资项目,包括养殖与水产、农业、制造业、其他服务领域以及增加投资的项目,相关项目投资金额达0.7382亿美元和6.73亿缅元,能为国内民众创造3300个就业岗位。报道称,截至2020年10月底,对缅投资最多的国家为新加坡、中国和泰国。目前共有51个国家和地区在缅甸的12个经济领域投资,投资最多的领域分别为:电力领域,占总投资的26.14%,石油与天然气领域,占总投资的26.05%,制造领域,占总投资的14.56%。

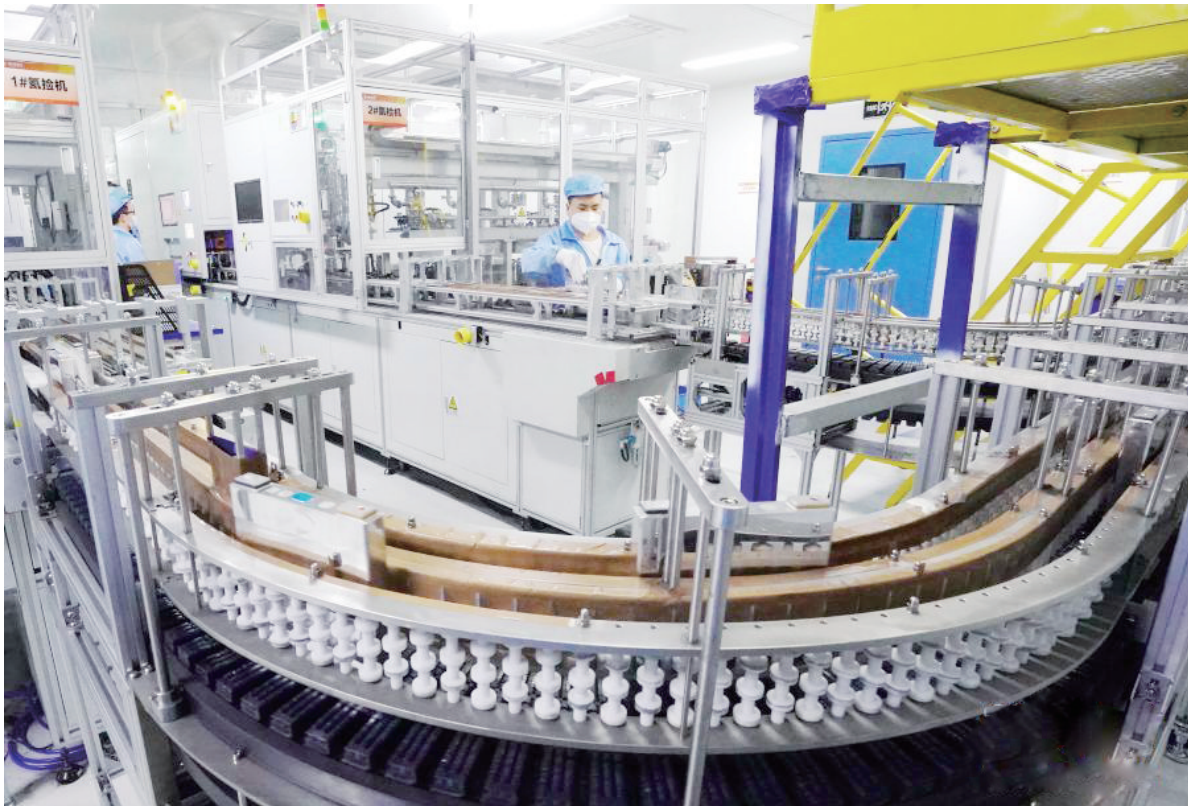
2021年越南并购市场或将恢复到50亿美元

越通社报道称,据欧睿国际日前(Euromonitor International)预测,越南并购市场将在2021年得到恢复,全年并购规模达50亿美元。在2019年至2020年期间,在并购市场上买方是越南企业的并购金额占完成并购总额的三分之一。市场继续由外国投资者主导,主要来自日本、韩国、泰国和新加坡四个国家。越南并购市场在过去十年取得强劲发展,市场规模近500亿美元,据欧睿国际预测,2021年越南并购市场将主要集中在消费品、零售、房地产、工业、农业等领域。此外,通讯、能源、基础设施、药品、教育等也将在今后一段时间为越南并购市场带来不错收益。

(本报编辑部编辑整理)

展现世界 展示精彩

CIIE 中国国际展览中心 集团公司
CHINA INTERNATIONAL EXHIBITION CENTER GROUP CORPORATION



近年来,河北省唐山市路北区立足高质量发展,坚持以战略性新兴产业为先导,调结构、增动能,打造先进锂电新能源产业基地,目前该区锂电池年产值达7.8亿元人民币。图为唐山市路北区一家锂电池企业的工人在生产线上工作。
新华社记者 杨世尧 摄

中新互联互通项目成国际合作新名片

本报讯 记者近日从重庆市中新示范项目管理局获悉:中国新加坡(重庆)战略性互联互通示范项目(简称“中新互联互通项目”)实施5年来,已推动签署各类协议68个、合作项目230个,总金额超过322亿美元(1美元约合6.6元人民币),项目落地率超过90%,并在开创中新两国政府间合作全新实践模式等多个方面取得显著成果,中新互联互通项目已经成为共建“一带一路”国际合作新名片。

中新互联互通项目是以重庆为运营中心,辐射整个西部地区乃至更广泛区域的国际合作平台,也是

中国与新加坡继中新苏州工业园、天津生态城之后的第3个政府间合作项目。重庆市中新示范项目管理局局长韩宝昌介绍,项目自2015年11月7日正式启动实施以来,中新双方深入推进金融、航空、交通物流、信息通信四大重点领域合作,开创性地打造了国际陆海贸易新通道,成功实现“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”在重庆的有机衔接。目前,中新双方已建立“陆海新通道”高官会机制,共同编制通道国际合作规划,积极带动东盟其他国家及“一带一路”相关国家和地区参与通道建设。

由于中新互联互通项目辐射带动效应不断提升,陆海新通道国内“朋友圈”已经拓展至西部所有省区市,在西部地区开拓形成了共商共建共享新局面。中新跨境融资模式开始不断向西部其他省区复制推广,截至10月底已经为四川、新疆、陕西等中西部8省区融资超过42亿美元,并协助西部500多家企业及投资机构对接国际资本市场。

值得一提的是,去年9月份,中新双方成功启动中国首条针对单一国家、点对点的新中(重庆)国际互联网数据专用通道,积极打造连接中国西部地区与东盟之间的信

息高速路。重庆市大数据发展局局长罗清泉介绍说,该通道具有高速率、低时延、高可靠性的特点,目前已接入重庆7个产业园区,为跨境数据传输、远程医疗等提供服务。同时,依托通道成功举办了系列中新双方政务和商务活动,特别是今年疫情期间,该通道为中新双方企业提供了稳定、可靠的合作交流平台。

除此之外,中新互联互通项目还取得了不少创新性合作成果。比如,首创了铁路运单融资业务,在西部地区率先开展“出口双保通”贸易融资创新试点、“信用证结算+海铁多式联运”创新业务;推动中新机场

成功开展商业合作,启动航空人才培养“百人计划”;成立中新(重庆)信息通信新联盟,创设通信媒体联合创新发展资金等。

韩宝昌说,在四大重点合作领域之外,中新双方还把合作拓展到文化旅游、教育科研、医疗健康、农业、城市发展等其他领域。据介绍,近年来重庆启动了新加坡(重庆)青年人才成长驿站项目,还启动了中新互联互通项目农产品出口计划,推动了云阳菊花、忠县“忠橙”首次出口新加坡,获得良好市场反响。

(吴陆牧)

港澳可发挥自身独特优势 打造一带一路功能平台

■ 陈广汉

在中央有关制定“十四五”规划的建议中,支持港澳巩固提升竞争优势,打造“一带一路”功能平台被专门提了出来。港澳拥有“一国两制”制度优势、高度开放和国际化的经济体制、全球化的商业网络和营商环境以及良好的区位优势,理应在“一带一路”建设中扮演独特角色。

首先,港澳可以建设“一带一路”投融资枢纽。香港是国际金融中心,澳门正在发展特色金融,在与葡语国家金融合作方面尤其具有优势。加强“一带一路”资金融通,一方面需要按照市场规则,利用国际金融市场筹集大量资金;另一方面需要促进相关国家在经常项下和资本项下实现本币兑换和结算,降低流通成本,增强抵御金融风险能力。港澳特别是香港可以在这方面发挥重要作用。香港的金融市场及

银行体系发达,聚集了数以千计的世界知名投资银行、基金管理公司及财务公司,监管规范,市场运作成熟。可以降低内地企业在香港进行多币种融资的准入门槛,从税收优惠等角度吸引“一带一路”沿线国家的企业来港融资。同时发挥国际融资平台功能,设立港交所“一带一路”国际版,鼓励沿线国家在香港发行人民币债券,加快香港“绿债”市场发展。另外还要夯实香港人民币离岸中心地位,强化香港全球离岸人民币市场枢纽地位,降低内地企业“走出去”的汇率风险,强化香港在境内和国际资本全球配置中的核心作用。

其次,构建“一带一路”国际贸易枢纽。港澳均为自由港,拥有单独关税区地位,也拥有全球化商业网络,国际化商贸人才、发达港口和机场等设施。香港地处太平洋和印

度洋航运要冲,是东南亚乃至世界的重要交通枢纽和商业中心,具有背靠内地、面向世界的独特地理位置。面对全球海事领域的激烈竞争,香港港口运营成本上升,但仍可以发挥国际金融中心的独特优势,推动航运相关的金融服务业如海运融资和船舶租赁发展等,同时大量发展离岸贸易,促进香港国际港口业务和国际贸易中心的转型升级,提升国际贸易和航运中心的竞争优势。澳门则可发挥自由港优势,大量加强中国和葡语国家商贸服务平台建设。港澳以大湾区为依托,携手广东打造贸易、航运和航空枢纽,促进“一带一路”国家的物流、人流以及贸易畅通。

第三,发挥国际化营商环境和现代服务业优势,打造内地企业走向“一带一路”的国际运营平台。香港现代服务业发达,聚集大量专业

服务机构、高端服务人才,能够提供国际化程度较高的专业服务。港澳高度开放的经济和全球化商业网络,为企业更好地在全球范围进行布局 and 运营创造了条件,有利于企业实现资金的自由、高效调度以及进行资产管理,实现资金利用效益最大化。

港澳的简单税制和低税率也有利于吸引内地企业通过香港和澳门“走出去”。香港跨国的企业众多,内地企业在香港这个国际化环境中不断接触来自世界各地的企业,与不同文化背景的人士打交道,丰富了其在国际市场上的经验。基础设施建设是“一带一路”经贸合作的重要内容,其中需要整合政府和民间力量参与其中,香港企业在这方面也有成功经验。总体来讲,港澳也可以成为内地企业走向“一带一路”的桥梁。

第四,加强文化交流,促进“一带一路”国家民心相通。经贸合作和人文交流是“一带一路”倡议的两翼。“一带一路”覆盖国家众多,这些国家历史文化、宗教信仰、社会制度、发展阶段差异性大,经贸合作要走稳行远,文化交流和政治互信特别重要。由于历史原因,港澳都是在中华文化与西方文化、东方文化和西方文化的交流、互鉴融合中发展起来的城市。比如不少学者就认为,澳门不同文化、不同宗教和信仰共生共存,孕育出一个不同文明互相尊重、共同进步的交往方式。这种包容开放和共生共存的文化品格和交往方式,与“一带一路”合作理念一脉相承,来源于中华文化兼容并蓄、海纳百川的恢宏气魄,可以在“一带一路”建设中发扬光大。(作者系中山大学粤港澳发展研究院教授、首席专家)

新疆线上牵手日本共商合作

■ 本报记者 王曼



近日,由新疆维吾尔自治区商务厅主办,中国贸促会驻日本代表处作为支持单位的2020年新疆经贸合作智能“云”推介暨洽谈会(日本专场)在线举办,本次活动旨在克服疫情阻隔,为中日企业搭建合作交流平台。

中国驻日本大使馆公使宋耀明在致辞中表示,中国共产党十九届五中全会提出了“十四五”规划和二〇三五年远景目标建议,明确中国将继续坚持创新驱动发展,加快发展现代产业体系;促进经济社会发展全面绿色转型,碳排放达峰后稳中有降;加快农业农村现代化建设,提升农业质量效益和竞争力。日本是全球领先的科技强国、环保强国和农业强国。近期,日本政府提出到2050年实现碳中和,加速数字化革命,发展智慧农业等多项改革举措。两国在未来发展战略上不谋而合,有望实现优势互补、相得益彰。日前,中日间第一个关税减让安排——区域全面经济伙伴关系协定正式签署,两国加强产业合作迎来难得机遇。

中日两国互为重要经贸合作伙伴。中国是日本最大贸易伙伴,日本是中国第二大贸易伙伴和第一大投资来源国。今年1至10月,中日贸易总值为1.8万亿元人民币,同比增长1.5%。其中,我国对日本出口额与去年同期基本持平,我国自日本进口同比增长2.7%。

中国贸促会驻日本代表处总代表、在日中国企业协会副会长鞠文永表示,数据充分证明,疫情冲击下,中国依然保持着高质量的对日供应,维持了高水平的市场需求,中日经贸合作具有强劲的韧性。

鞠文永说,新疆是我国向西开放的桥头堡,在我国新一轮对外开放中占据重要地位。欢迎日本工商界以新疆为窗口,充分利用新疆的政策优势、资源优势、产业优势,继续扩大在华投资。“中国贸促会驻日本代表处愿与新疆商务厅和工商界一道,搭建高质量经贸促进平台,提供全方位优质服务,帮助中日企业抢抓合作机遇。”

“新时代的新疆正全方位地夯实发展根基,政策环境优越,产业定位清晰,发展潜力巨大。我们热忱地欢迎日本朋友来新疆投资合作发展。”新疆维吾尔自治区工业与信息化厅一级巡视员王文明分享了新疆在对外开放中具备的独特优势,随着“一带一路”建设的推进,新疆中欧班列已累计开行4000余列,开通线路21条,通达23个国家和地区;新疆拥有门类相对比较齐全的现代工业体系、19个对外开放口岸,建设了23个国家级产业园区,有能力承载各类符合产业政策定位的项目和企业落地。

在企业推介环节,株式会社Trip7控股集团董事长郑继飞说,自治区位于“一带一路”的核心位置,中亚五国资源丰富,加上新疆的独特资源优势,发展农副产品深加工及高附加值、高科技产业,加强对“一带一路”沿线国家的辐射,不仅对中国、对新疆有利,也有利于日本企业参与“一带一路”建设,分享红利,更有利于高品质农副产品精深加工后进入日本市场。

会后,便行商事株式会社与新疆众和股份有限公司、中国包装进出口总公司日本国驻在事务所与新疆新果佳兆贸易有限责任公司等以本次推介暨洽谈会为契机,进行需求对接、拓展合作。本次活动吸引了100多家日本及新疆地区的企业参加。