

中企出海：取道荷兰 辐射欧洲

■ 本报记者 张海粟

本月最后一天，英国脱欧过渡期限就将结束。届时，外资在欧洲各国开展贸易活动的方式将受到新的挑战。在此背景下，企业对于自身供应链产业链调整充满不确定预期，为合理规避风险，欧洲大陆国家成为中企出海的替代选择。其中，荷兰脱颖而出成为后脱欧时代企业设立欧盟总部的选择之一。

“无论何种情况，一旦脱欧已成，在英经营的中国企业将经历巨变。”荷兰国际物流协会中国区高级经理严满庆在日前举办的“把握中国企业在欧洲投资的新机遇”研讨会上表示，首先，对于企业的合规性检查将增加，申请相关文件和许可证将需要更长的时间且必须考虑原产地规则。其次，运营中占用的现金如商品预付款等可能遭受巨大风险。最后，欧盟坚持，如果英国硬脱欧，则贸易和人员自由流动将受到干扰，英国可能无法在欧盟范围内生产和交付产品以及服务，各行业供应链将受到较大影响。

“对于要在英国和欧盟间运输

和分拨货物的企业来说，物流必将成为一大难点。”严满庆解释，企业必须先申请用于与海关开展业务的EORI号码，成为有效合法的进出口经营体，以进行进出口申报、货物清关等行为。值得注意的是，繁杂的文书工作及报关活动将导致边境交通拥堵，货物交付期延长。据了解，英国政府近日表示，由于可能发生边境中断，英国和欧洲之间配送的货物可能会出现延迟。“供应链成本整体上升、企业监管压力增加和上市时间延长直接导致产品竞争力下降。”严满庆表示，电商巨头亚马逊近日已决定从12月中旬开始停止英国跨境转运，并建议平台卖家在此之前完成英国进出口货物的配送。

荷兰创新中心亚洲部资深项目经理孙晓玲建议在英欧经营的中资企业，可以考虑通过欧盟转运的方式进行商品运输。如果企业在欧盟的业务占比比较小，可以直接从英国补充欧盟仓库；如果欧盟是企业的重要市场，则可以考虑将产品放在荷兰的中转仓库，通过常规道路运输在1—3天

内即可到达多数欧洲国家和地区。

“荷兰拥有世界第一大港——鹿特丹港，大部分海外货物经由荷兰的港口进入到欧洲，其本身位于欧洲主要市场的中心，500公里辐射半径内覆盖1.7亿消费者，也是欧洲市场的主要消费者。”荷兰外商投资局华东地区事务首席代表张小愿表示，企业通过荷兰史基浦机场安排空运或现代化海港的短途海上航线整合货物到位于荷兰的仓库，再运往英国也非常便捷。对于分销产品，荷兰的报关行、国际运输公司都拥有极高的水平和丰富经验，比如荷兰portbase公司就为往来英荷的货物提供物流优化服务。荷兰海关也非常亲商，可以直接开放沟通。

不仅如此，荷兰在人力资源方面的优势尤为凸显。本地高素质劳动力、高技术外派、完善的劳动法等都是企业落地荷兰的理由。“对比其他欧洲国家，荷兰人才竞争力指数GTCI在全欧洲排名第六位。国民平均受教育水平排名世界第三，25—60岁人群中三分之一拥有本科学

历。”张小愿介绍道。据荷兰外商投资局(NFIA)数据显示，已经至少有140家受到脱欧影响的公司从英国迁至荷兰。目前，还有425家有类似计划的企业在进行谈判。此外，荷兰拥有完善的商业和劳工环境，市场提供充足的匹配人才。尤其对于中国人来说，这里具备良好的就业机会和平台，上汽、华为、海康威视、中国电信、腾讯、阿里巴巴等中资企业都是荷兰中国留学生的就业首选。

“中国企业要同时关注中国与英国、欧盟以及荷兰的经贸和政治关系，不能只着眼于英国脱欧这一事件。”上海达沃律师事务所合伙人王梓认为，无论英欧最后达成何种协议，企业要做两手准备，避免一锤子布局带来的不必要损失。假如硬脱欧导致英欧回到WTO的关系，那么英国本土自欧洲进口的食品等基本生活物资将产生关税，供需关系紧张，基本生活用品价格上涨。此时中国企业如果能在供应、仓储、物流以及法律纠纷解决等方面进行提前布局可能获得一些商机。



“中国经济拥有巨大发展潜力和强大韧性，与全球经济高度融合。中国是很多跨国企业的投资首选目的地。”日前，阿斯利康全球首席执行官苏博科表示，中国进一步深化改革开放，加快构建新发展格局，为参与中国经济发展的各市场主体、各国企业创造更多机遇，将有力推动世界经济复苏和发展。

阿斯利康是总部设在英国的国际知名制药企业，1993年进入中国市场以来，在华业务快速拓展。目前，中国已成为阿斯利康全球第二大市场和重要的创新药物研发及生产基地。2019年，阿斯利康与无锡市政府、无锡高新区合作共建国际生命科学创新园，目前已吸引超过30家海内外创新企业入驻，研究方向涵盖癌症新药研发、精准检测、人工智能即时诊断、可穿戴设备等领域。

苏博科表示，中共十九届五中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中，再次强调坚持创新在中国现代化建设全局中的核心地位，这将进一步促进阿斯利康在中国本土市场的创新提质升级，阿斯利康将与中方进一步深化创新合作。

今年以来，中国全面实施外商投资法，为外资企业在华发展提供更坚实的法律保障。苏博科认为，中国持续构建市场化、法治化、国际化的营商环境，将推动塑造更加公平、积极且充满活力的投资氛围，促使更多外资企业和海外资源融入中国市场，推动各方实现互利共赢。“在知识产权保护方面，中国政府作出很多努力，成为鼓励企业创新的关键因素之一。”苏博科表示，中国市场作为全球产业链供应链中的重要一环，保持开放姿态，有助于推动全球市场更加联通、共享机遇。

进入中国市场以来，阿斯利康将近40种全球创新药物引入中国。近年来，中国政府不断深化药品审评审批制度改革，优化进口药品上市审批流程。苏博科表示，包括阿斯利康在内的外资医药企业有不少新药通过快速审评通道上市并纳入中国医保报销范围，中国民众的医疗健康服务需求得到更好满足。

“中国是世界经济增长的重要引擎。中国坚持多边主义，扩大市场开放，各国企业对在华发展充满信心。”苏博科表示，中国拥有广阔的市场，中国加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，将推动中国经济实现更加强劲可持续的发展。中国人民收入水平和生活质量不断提高，为各国企业更好服务中国市场、拓展中国业务提供了更广阔的舞台。

中国市场创造广阔机遇

访阿斯利康全球首席执行官苏博科
■ 李欣怡

《校企合作指南》国际标准提案被批准

本报讯 12月14日，由国际标准化组织合作商业关系管理技术委员会(ISO/TC 286)发布“ISO/TC 286 N140”号文件，公告投票结果，由商业贸易促进会、深圳标准技术研究院和全国现代服务业职业教育集团等单位共同牵头的《校企合作指南》(Guidelines for university-business collaboration)国际标准提案被批准注册为预备工作项目(PWI)。本次投票8国赞成、2国反对、2国弃权。该项目将被赋予国际标准编号ISO/PWI 44005。

据商业贸易促进会秘书长、全国现代服务业职业教育集团秘书长、ISO/PWI 44005项目负责人姚敬介绍，国际标准化组织合作商业关系管理技术委员会(ISO/TC 286)成立于2013年，目前，ISO/TC 286已发布合作商业关系管理(collaborative business relationship management,简称CBRM)领域的国际标准3项，在研国际标准2项，形成了ISO 44000族标准。其中，ISO 44001《合作商业关系管理——要求和框架》于2017年发布，为其核心标准，属于A类管理体系标准，即可应用于第三方认证(备注：类似ISO 9001认证)。合作商业关系管理(CBRM)国际标准适用于各种类型和各种规模的组织(含盈利组织和非盈利组织)开展内部与外部的合作，为“合作共赢”提供了国际通用的方法论。

在知识经济时代，校企合作可以促进人力资本开发和科技研发创新，受到各国政府的高度重视，部分国家甚至将校企合作纳入国家战略。例如：英国政府在其官网上公布基于校企合作开展创新研发的指南和合同模板；中国政府则将校企合作作为核心的产教融合列入国家战略。因此，研制《校企合作指南》国际标准可更好地促进校企合作可持续发展，可有效地响应和支持联合国2030可持续发展目标中的“目标4：优质教育”“目标8：体面工作和经济增长”和“目标9：工业、创新和基础设施”。

合作商业关系管理(CBRM)是商业贸易促进会近年来实质性参与国际标准化活动的重点领域之一，“深入参与组织、电子商务、共享经济、合作商业关系管理等领域的国际标准研制”已纳入《中国贸促会2020年推进“一带一路”建设工作要点》。

据悉，下一步商业贸易促进会、深圳标准技术研究院和全国现代服务业职业教育集团等牵头单位将继续整合校企合作领域国内相关利益方，提炼中国良好实践，同时继续与国外相关方沟通，凝聚国内外共识，为在2021年推动ISO/PWI 44005转化为国际标准新项目(INP)正式立项做好技术准备。

(商贾)

减资公告

中翼迅延新能源科技(北京)有限公司(统一社会信用代码:91110108MA01P5QM3A)经股东会决议,拟向登记机关申请减少注册资本,由原注册资本100万元人民币减少至5万元人民币。请债权人于见报之日起45日内向公司清算组提出相应的清偿债务或担保请求。

特此公告。
联系人:刘增辉
联系方式:13661035280
2020年12月17日



近日,位于江苏省海安市滨海新区的海东光伏电站内,电力作业人员在巡检光伏发电设施。江苏省海安市滨海新区在沿海开发过程中,一方面注重湿地保护,一方面运用广阔的滩涂资源培育壮大太阳能、风能等新能源产业,有效实现节能减排的同时,推动地方经济绿色发展。

中新社发 翟慧勇 摄

汽车“芯”保产能应有的放矢

■ 张伟伦

今年以来,受新冠肺炎疫情影响,芯片生产受阻,供应短缺,最近这一问题已波及汽车行业。从12月初起,陆续出现汽车企业停产、停工。有消息称,2020最后一个月,国内大部分中高端汽车厂家,面临停产风险。

根据业内人士分析,此次芯片短缺主要由产能不足叠加疫情下出乎意料的新增需求导致。一方面,全球芯片供应本身就十分紧张,国外疫情蔓延下,部分芯片组

装工厂又减产或停产。同时近两个月,部分芯片供应地发生了接二连三的突发事件。例如,9月底,日本AKM(全球重要的音频和传感器器件制造商)晶圆代工厂失火,未及时扑灭,上个月,意法半导体公司出现大罢工,等等。另一方面,今年新冠肺炎疫情下,各国企业纷纷开始进行线上办公,学校进行网络授课,这无疑带动了PC、服务器等设备的需求。与此同时,许多汽车企

业也对市场变化始料未及。年初国内受疫情冲击,车企停产,各车企普遍看低市场走势,减少了对芯片的采购,但随着国内疫情逐渐受到控制,市场回暖超出了预期。

随着汽车智能程度的提升和造车新势力的异军突起,半导体芯片在汽车制造业中的作用日益凸显,并被广泛应用在造车的各个环节,包括多媒体娱乐系统、发动机和变速箱控制系统、驾驶辅助系统、空

调系统等。当然,近年来手机、平板、物联网设备等智能终端迅速发展,也在一定程度上抢占了部分原本用于汽车芯片的半导体产能。

作为全球最大的电子与汽车制造业国家,中国企业和市场无疑将受到产能紧张带来的巨大影响。由此可见,中国面临的挑战不仅仅是供应链产业链的风险,也面临中高端产能不足带来的风险。

不难看出,近一段时间,各地

纷纷加大了对半导体的投资规模,但真正形成产量的不多。中国目前当然要攻半导体产业的卡脖子问题,但不能一味地追求高精端的工艺,而忽视其他方面。毕竟,当前从市场角度而言,更需要增加产能,尤其是被视为落后技术的8英寸晶圆生产能力,而这也是物联网、5G、汽车电子等行业需求量较大的。只有做到有的放矢,才能更加精准投资、确保产能。

青岛自贸片区以产业优势加速项目集聚

■ 刘成 刘伟

全域位于青岛西海岸新区的青岛自贸片区,发挥改革开放优势,主动融入国内国际双循环新发展格局,以制度创新为核心,以打造市场化、法治化、国际化营商环境为重点,大胆试、大胆闯、自主改,奋力打造新时代改革开放新高地。

推进制度集成创新

在青岛港码头,装载来自巴西17.8万吨铁矿石的维多利亚轮只用了不到两天时间就完成了向日本大欣轮的转运。“按以往流程,从卸船到二程船的装货、发运需要一周时间,这次提前5天就完成了转运。”青岛港董家口散货物流中心有限公司操作部经理助理王阳说。

变化来自青岛自贸片区推出的“国际中转+船舶直转”监管模式改革。过去,进口企业到港口,需要卸货接受海关查验。新模式下,他们可以将卸船作业线与装船作业线直连,海关登船查验,进口货物无需落地就可直接装船。

山东港口青岛港前港分公司

开发部经理助理刘清胜算了一笔账:5天时间,码头可以多卸50万吨货,直接增加装卸收入1000多万元,也为后续的船东节省了大约90万元。

新模式带来了更多成果。今年前三季度,青岛港完成国际中转业务量379.7万吨,同比增加175%。

“我们联合相关部门,在审批、投资、贸易、金融、人才等领域,配套出台了一系列支持举措,片区制度创新供给体系日益完善。除了做好试点任务‘规定动作’以外,我们还主动开展了制度创新‘自选动作’,尤其是围绕企业运营遇到的难点、堵点问题,协调相关部门及时进行制度创新予以解决,使企业真正享受到改革创新红利。”青岛自贸片区管委会制度创新部部长葛建军告诉记者。

统计数据显示,从去年获批至今今年8月底,青岛自贸片区新增纳税企业5149户,其中新增民营企业占比达97.7%,成为带动片区经济的主导力量。今年1月至9月,实际利用外资2.84亿美元,同

比增长64.1%;实现外贸进出口750亿元,与去年同期持平;跨境电商实现销售额15.66亿元,同比增长9倍。

培育最优营商环境

今年9月,山东艾瑞莱茵职业技能培训有限公司仅用一天时间就拿到了营业执照和办学许可证,这标志着全国首个德商独资经营性职业技能培训机构落户青岛自贸片区。

“在山东省设立外商独资培训机构没有先例。”青岛自贸片区管委审批监管部有关负责人王海涛说。

为落实山东自贸试验区改革任务,青岛自贸片区率先出台《中国(山东)自由贸易试验区青岛片区外商独资设立经营性职业技能培训机构(非学历类)的实施办法(试行)》,对外商独资经营性培训机构在严格审核的基础上,全面推行告知承诺制,承诺即批复,企业一天之内就能拿到营业执照和办学许可证。

企业关注什么,期盼什么,审

批改革就聚焦什么。获批以来,青岛自贸片区以“一次”为标准缩减审批时限,开展“证照分离”改革,全面推行告知承诺制,推进一口受理、一网办理,建设综合受理窗口,实现“无差别”综合受理审批和服务事项200余项;以“极简”理念推进服务创新,梳理“一事全办”主题服务清单,推行无人工干预“智能审批”模式,实现政府投资项目16个工作日办结,推进企业开办线下全域通办;以“法治”理念建立健全机制,深入推进“综合一窗”改革,统一收件、统一流转、分类审批,建立健全激励机制和容错纠错机制,打造“自贸全链帮”帮办代办服务品牌,为企业全生命周期提供高效便利服务,助力企业在更加便利的市场空间中配置资源。

打造五大特色产业

11月21日,在2020中国物流企业年会上,青岛自贸片区与海发自贸供应链金融项目、国际水产品交易中心暨国际生鲜冷链

交易平台项目、中国物流智能装备总部项目、全球优品分拨中心项目、有色矿产合成中心项目五个航运物流项目签署合作协议,全面推动物流、贸易和金融相互促进融合发展。

获批以来,青岛自贸片区充分释放自贸试验区战略红利,重点发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造五大特色产业,积极推进动能变革,以产业优势实现项目和企业加速集聚,构筑高质量发展新优势。

“青岛自贸片区的发展意义绝不仅仅是建成一个传统意义上的经济园区,它应该是制度创新的高地、营商环境的高地、新时代改革开放的新高地。以制度创新为核心,加快建设航运贸易金融融合发展主阵地、工业互联网产业创新发展集聚地、新消费引领发展策源地,吸引全球资源要素集聚,推动产业链、资金链、人才链、技术链‘四链合一’。”青岛西海岸新区工委副书记、青岛自贸片区工委副书记、管委主任赵士玉说。