

中德拓展智能制造合作空间

■ 本报记者 谢雷鸣



“推进智能制造可以促进经济复苏、带动数控产品和技术发展,也是适应我国人口年龄变化的重要手段以及抢抓新工业革命的重大举措。”12月22日,工信部产业政策司原巡视员辛仁周在2020(第五届)中德智能制造合作发展与展望论坛上表示,全球制造业正在加快迈向数字化、智能化。

辛仁周认为,加强国际合作是推进我国智能制造发展的一大方

法。“国家间开放合作的纵深拓展为智能制造开辟了新空间。”他说,我国应当在技术研发、标准研制、示范应用、人才培养等方面加强与德国等工业强国合作,推进智能制造国际标准化工作,参与全球规则制定,发挥国际标准的引领作用。

辛仁周介绍说,德国是世界上最具竞争力的制造业国家之一,在全球制造装备领域居于“领头羊”地位。21世纪以来,德国颁布了多

个高科技战略,全方位引导制造业创新发展,尤其是“工业4.0”战略推出以来,制造业持续向智能化转型,德国装备制造业保持了国际领先地位。

记者了解到,中德两国政府于2015年5月共同发起成立了中德智能制造/工业4.0标准化工作组。标准化工作组自成立以来,已成为两国在智能制造/工业4.0方面交流的重要平台。中德在智能制造系统架构、信息安全、无线通信等方面达成了数十项标准互认。

2020(第五届)中德智能制造合作发展与展望论坛由北京市顺义区政府、中国电子学会等主办。论坛期间,北京市顺义区经信局局长兰雄景透露,顺义区正在规划建设北京国际合作产业园中德园区,规划总面积约20平方公里,对标德国三大具有世界性竞争力支柱产业(汽车和汽车配件工业、电子电气工业和机械设备制造工业),重点发展新能源智能汽车、航空航天、智能装备等产业。

兰雄景介绍说,中德园区依托中关村顺义园、临空经济示范区、赵全营镇北京奔驰新能源汽车、德国威乐水泵等知名企业基础,将构建

起步区、配套服务区、拓展区和科教产学研平台的空间格局。围绕北京市十大高精尖产业,重点在新能源智能汽车、航空航天、智能装备等产业体系方面,与德方开展知识产权保护、标准制定、系统管理、人才培养等多领域合作。

中国电子学会发布的2020中德智能制造研究报告就双方合作作了四点展望。一是数字化催生中德合作共赢新机遇;二是数字治理合作机制持续细化完善;三是产业合作平台赋能作用日益凸显;四是“一带一路”引领第三方市场开拓。

该报告就促进中德智能制造合作提出了六点建议。

一是持续推动双方战略的协调对接。推动双方合作机制创新,围绕5G、大数据、人工智能、区块链等新一代信息技术在制造业领域的深入应用,加强规划衔接,提高中德智能制造合作的顶层设计水平。

二是充分调动市场主体合作积极性。引导双方企业和民众进一步增进了解,营造良好的合作氛围。通过行业中介机构组织企业及相关人员走进中国,以展会、峰会、调研、座谈、沙龙等灵活多样的形式提供交流和合作平台。

三是加强核心技术的自主创新能力。围绕市场需求,以新基建为契机,深入推动制造业的数字化转型,重点推进核心基础零部件、关键基础材料、先进基础工艺的数字化研发,提高核心基础零部件的产品性能和关键基础材料的制备能力。

四是积极拓展各领域交流合作层次。组织开展中德两国关于工业发展理念的交流和探讨活动,加深对德国企业组织管理形式的理解。学习吸收德国人才培养经验,提高我国高级技能人才数量和质量。考察借鉴德国企业员工在企业中的参与模式,营造好人文生态。

五是依托“一带一路”加快走出去步伐。鼓励、支持有条件的企业在海外建立工业园区,与国外智能化程度较高的企业展开合作,务实推进中德智能制造及生产过程网络化合作向纵深发展,利用各种多边合作机制积极开展国际合作,共同开拓第三方市场。

六是探索建立数字化转型评价机制。围绕数字化转型,针对中德智能制造合作进展中双方开展的主要工作,探索建立科学、公开、客观、合理的考核评价体系,促进产业健康有序发展。

百年滇越铁路 今年进出口货物超55万吨

已经运行百余年的滇越铁路今年共开行米轨联运列车779对,累计运输进出口货物达到55.3万吨。这一数字是在新冠肺炎疫情蔓延全球背景下,中越两国合作实施一系列防控措施保障下取得的。

12月22日,记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉这一消息。滇越米轨铁路是中国西南地区最早的跨境铁路大通道,于1910年通车的滇越铁路至今仍发挥着巨大作用。

今年2月4日,为防止新冠肺炎疫情扩散蔓延,中越米轨国际货物列车一度停运。经过中越铁路双方协调优化,决定采取双机推挽降低列车开行频次,提升单趟列车运力的方式弥补整体运量损失。

中国山腰国境站交接所所长王俊峰说,“我们一方面加强与越方沟通协调,动态掌握入境车流信息,克服境外车辆周转时间过长、货物运输组织不畅等问题,一方面积极压缩米轨车辆中国段运输时限,高效科学地组织国际联运列车开行,提高货物通关效率。”

围绕中越两国疫情防控要求,中国铁路部门不断细化完善应急处置措施流程,对内严格执行站区职工每日体温监测,严格落实口罩、手套等防护用品佩戴要求,定期组织职工健康申报。对外划定专用活动区域,采取专人送餐、固定联运交接人员、明确废弃口罩收纳销毁办法等措施,隔绝两国人员接触类风险。

同时,他们还每日对隔离留观室、各作业点常态化消毒通风,配发酒精洗手液等消毒用品,进一步减少感染风险,严防疫情反弹扩散。

今年7月,山腰国境站数字口岸系统投入使用,实现了铁路部门与海关、货代公司的数字化信息互联互通,电子信息替代了人工申报和纸质单据填报,货物申报放行时间大大缩短,也为国际联运列车在疫情防控中平稳有序开行提供了又一层保障。

(缪超 刘昊亮 何思远)



连线自贸区

福建自贸试验区四方面深化改革创新

■ 龙敏

今年是福建自贸试验区挂牌5周年。福建省商务厅厅长吴南翔说,当前,正高质量推进福建自贸试验区“十四五”发展规划编制工作,拟从扩大开放合作、加大改革探索、增强发展动能、提升政府治理四个方面进一步深化改革创新。

福建自贸试验区挂牌运行五年多来,大胆试、大胆闯,各项工作取得重大进展,累计推出实施480项创新举措,其中全国首创196项,40项改革试点经验和实践案例被复制推广到全国,走在全国前列,基本实现了总体方案和深化方案确定的发展目标,发挥了深化改革扩大开放的试验田作用。

福建自贸试验区将继续扩大

开放合作。吴南翔说,将积极争取电信、医疗、金融等服务业领域率先扩大对外开放,放宽外资企业注册资本、投资方式等限制,推动商品要素流动型开放向规则等制度型开放转变。

沿海近台是福建独特的优势。吴南翔表示,着力发挥沿海近台优势,深化两岸产业链、供应链、创新链、价值链合作,努力建设两岸共同市场,打造台胞台企登陆第一家园。

福建是著名侨乡,海外华人华侨约1580万,广泛分布于东南亚、欧洲、美国等地。吴南翔说,充分利用华侨资源,在投资贸易、数字经济、人文交流等领域,织密

联通合作网络。

福建自贸试验区将进一步加大改革探索。吴南翔指出,深入对标国际经贸规则,借鉴国内先进经验,积极争取自贸试验区扩区,在投资、贸易、金融、运输、人员往来等领域,实施自由化便利化改革,打造具有国际影响力的特殊经济功能区;加快先行先试,统筹发展在岸业务、离岸业务,打造连接国际国内两个市场、两种资源的重要节点,服务构建新发展格局;积极开展“首创性”和差异化探索,加大制度集成创新,扩大改革综合效应。

开发区是新兴产业的重要聚集区、创新驱动的主阵地、区域发展的主引擎,是调整产业结构、优化产业

布局、推动改革开放和高质量发展的重要平台,福建省开发区去年实现地区生产总值1.42万亿元人民币,同比增长11.8%。吴南翔指出,将完善条块结合的复制推广工作机制,推动省级以上开发区建设自贸试验区创新成果复制推广先行区。

在增强发展动能以及提升政府治理方面,福建将充分利用自贸试验区外商投资负面清单,加大招商引资力度,促进高端要素集聚;加快传统产业转型升级,推动科技应链、劳动力市场和某些行业中断,新挑战也随之出现。比如,人才和职位无法完全匹配。在美国田纳西州的纳什维尔,有大量的音乐制作和广播技能人才,但缺乏IT基础设施,具有系统管理和网络编程技能的人才。

国家外汇局2021年将 推进高水平资本项目开放

■ 夏宾

中国国家外汇局12月22日召开相关会议,传达学习中央经济工作会议精神,研究部署贯彻落实措施,并将推进高水平资本项目开放作为明年一项重点工作。

会议强调,明年要重点抓好五方面工作。一是坚持服务实体经济,进一步促进贸易便利化和化。继续扩大外汇业务便利化试点范围,促进内需和外贸、进口和出口、引进外资和对外投资协调发展。完善跨境金融区块链服务平台,拓展应用场景,科技赋能外汇业务更加便利。深化外汇领域“放管服”改革,完善政务服务网上办理系统,提升政务服务数字化、智能化水平。推动共建“一带一路”高质量发展。

二是推进高水平资本项目开放。重点推进金融市场高水平双向开放,完善直接投资准入前国民待遇加负面清单管理。支持区域开放创新和特殊区域建设,助力打造改革开放新高地。

三是持续打好外汇领域防范化解重大金融风险攻坚战。加强跨境资金流动监测分析,以“零容忍”态度严厉打击外汇领域违法违规行为,维护国家经济金融安全。

四是适应治理体系和治理能力现代化要求,完善外汇市场“宏观审慎+微观监管”两位一体管理框架,以加强宏观审慎为核心改善跨境资本流动管理,以转变监管方式为核心完善外汇市场微观监管。

五是完善外汇储备经营管理,保障资产安全、流动和保值增值。

中国企业的“钞”能力

本报讯(通讯员 王黎旭 李文德)货币是国家最好的“名片”,每个国家发行的钞票图案都承载着本国历史与文化,彰显民族自豪,展现国家荣耀。当地时间12月18日,由中国铁建承建的2022年世界杯主体育场卢赛尔体育场项目印在了新发行的面额10卡塔尔里亚尔面值纸币上,向市面流通。这也是“中国建造”首次登上卡塔尔货币。

这座位于卡塔尔首都多哈以北约15公里卢赛尔新区的体育场,是中企首次以设计施工总承包身份参建的世界杯主体育场,也是目前中企在海外建造的规模最大、容纳人数最多的专业体育场馆。

早在项目签约时,卡塔尔交付与遗产最高委员会秘书长哈森·艾利·塔哈瓦迪就曾在签约仪式上表示,卢赛尔体育场将成为2022年比赛的中心艺术品,成为卢赛尔新城的遗产。此次该项目登上卡塔尔货币,为中卡友谊留下了深刻印记。

在中外建设者的努力下,项目钢筋混凝土结构、预制看台板结构和主体结构施工已完工。建筑“马鞍形”外观成型,呈现出阿拉伯金色碗状器皿造型;项目幕墙及索结构施工顺利推进,1300多个三角形单元模块组成了幕墙面板,交织成三角形网格立面效果,再现卡塔尔传统灯笼元素。

作为国际足联最高标准专业足球场,卢赛尔体育场既要满足国际足联标准,还要满足欧美规范和卡塔尔当地规范,中国铁建积极履行社会责任,协调带领各国建设团队,运用大量科技创新成果,积极应对疫情影响,克服高温高湿、工艺复杂、交叉施工等难题,与全球15个国家的110家大型分包企业、4600多名中外建设者共同协作,向世界展现了共建共享的精彩故事。近日,国际足联主席詹尼·因凡蒂诺参观项目时,对场馆建设成就和防疫工作予以高度赞誉。

在场馆建设过程中,中国铁建还在全球范围内整合优势资源,组建了国际化BIM技术策划和实施团队,建立了系统性的智能建造管理体系。通过体育场内微环境分析,模拟体育馆内温度、湿度和气流速度等,满足观众对舒适度的要求,并综合考虑了大型摄影机、媒体转播平台等障碍物因素,确保观众视线符合国际足联要求,带给现场观众最佳观赛体验。新技术的应用实现了“建造”向“智造”的飞跃,为2022年卡塔尔多项赛事的精彩呈现夯实了“基础”。

中国可借鉴国际文化产业发展趋势

■ 本报记者 刘国民

现代经济社会的发展赋予了文化产业很多新形式,中国重视文化产业并建设一批国家文化出口基地。中国社科院中国文化研究中心副主任张晓明主编的《文化蓝皮书:中国文化产业发展改革报告》(以下简称《蓝皮书》),努力概括国际文化产业发展趋势,为中国文化产业提供借鉴。

《蓝皮书》认为,第四次工业革命带来创意经济4.0时代,使得商业准入门槛降低。传统的创意内容,如音乐、电影、电视与文学被数字化创作、分销与储存。数字格式使得创意内容产品的创作者成本降低,

可以帮助他们更方便地扩大和投入。商业介入程度更深,通过人工智能和基于数据分析的机器学习,更容易服务到特定的消费者,同时实现了跨界发行。互联网无边界的本质使创意和商业可以不受过去地理或财务限制接触到更广泛的顾客。商业跨国和跨地区变得更容易,基于云技术的应用允许企业在其他国家或地区获得商业机会。遍布全球的顾客能够以数字方式获得创意产品,也会反过来逐渐影响这些创意产品,而这会让消费者获利。消费者的选择变得更多、更便捷、更便宜。如今的消费者只要有

了手机,就可以摆脱对收音机和电视的需要,直接在手机上听音乐或者看电影。

虽然城市仍将是文化产业发展的主要推动场景,但《蓝皮书》观察到,城市与创意经济之间呈现紧密互助的开放关系,而不是单向的依赖。具有文化遗产基础的城市通过发展文化旅游增加收入、提升城市硬件环境;在各个城市和地区积极吸引外来投资背景下,文化创意产业带来城市品牌和推广效果。此外,创意城市通常更能包容各种文化表现形式,营造更为和谐多彩的生活环境。比如北京是以设计

之都进入联合国教科文组织“创意城市网络”,而首尔和东京也更容易让人联想到影视、游戏和互联网等产业形态。随着资本转移和产业结构调整,新文化经济占领发展中国家主要城市和区域经济更大份额的未来前景,是可以预见的。推动创意经济和创意城市的政策理念,需要从“快政策”思维转变为“耐心政策”思维。

新兴技术在获得红利的同时也带来一定挑战。《蓝皮书》认为,随着互联网广告和数据消费增长,(移动)数字收入在行业中的占比将会继续放大。尽管有许多积极的数字

红利,但在整个人群中也可能产生负面和不平衡结果,例如非熟练工人的流离失所,有互互联网访问公司之间的不平衡以及某些人使用互联网建立垄断的可能性。尽管新技术和新商业模式为效率和增加收入,更快地创新,开拓新市场并获得其他收益提供了机遇,但随着供应链、劳动力市场和某些行业中断,新挑战也随之出现。比如,人才和职位无法完全匹配。在美国田纳西州的纳什维尔,有大量的音乐制作和广播技能人才,但缺乏IT基础设施,具有系统管理和网络编程技能的人才。