

寄语 2021

中国贸促会专家委员会委员、中国人民大学国际关系学院教授王义桅：

一带一路拥有强大韧性和旺盛活力

■ 本报记者 王曼

国内也不乏担心。现实是“一带一路”合作展现出强劲韧性。2020年中欧班列开行突破1万列，前十个月运量已超过2019年全年，成为助力各国抗疫的“钢铁运输驼队”；“空中丝绸之路”运送超过1700吨中国援助医疗物资。统计显示，2020年前11个月中国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资159.6亿美元，同比增长24.9%，占同期总额的16.8%。

事实证明，疫情并没有逆转“一带一路”合作的势头，反而凸显了“一带一路”合作所具有的强大韧性和旺盛活力。经历风雨，“一带一路”合作的基础必将更加牢固，动力必将更加充沛，前景必将更加广阔。

之前，“一带一路”倡议强调建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路和文明之路，而在当前新冠肺炎疫情蔓延引发全球经济衰退的特殊背景下，我们强调把“一带一路”打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路。我们之前谈到“一带一路”合作主要是指经济合作、互利共赢，现在则更多是强调共同应对全球挑战，包括抗击疫情、维持全球供应链稳定、推动经济恢复等。

这些都充分证明，“一带一路”国际合作是与时俱进的，疫情反衬健康丝绸之路、数字丝绸之路建设的前瞻性、必要性和紧迫性。

一带一路与双循环同频共振

记者：2020年我国提出构建以

国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，那么“一带一路”和双循环是什么关系？

王义桅：“一带一路”、双循环都是新自由主义全球化日益式微情形下，中国主动谋局，推动全球化朝开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展，打造主场全球化的举措。

一方面，“一带一路”是双循环的重点。全球金融危机将全球化推到了全球区域化阶段，所以中国首先需要畅通与RCEP伙伴尤其是东盟、日韩的循环。欧亚大陆的西邻—欧盟、“一带一路”沿线国家也都是双循环的重要循环对象。

另一方面，双循环为高质量建设“一带一路”筑牢根基。在全球价值链中，“一带一路”是跟发达国家和沿线国家的双循环，这与国内国际的双循环并不矛盾，还是相互促进的，“一带一路”正在打造中国与沿线国家新的国际大循环，对冲原来国际大循环的风险，而双循环为这种新的国际大循环提供了战略支撑。

“一带一路”与双循环是同频共振的，这体现在共识、共情、共振、共担、共鸣等方面。共识，去中心化，对冲新自由主义全球化风险；共情，统筹百年复兴与百年未有之大变局的辩证思维；共振，内外一体，同频共振；共担，维护全球供应链稳定，提升我国全球价值链地位，乃至提升发展中国家在全球产业链的地位；共鸣，梯度转移、互补合作，双循环倡导新基建和国内市场一体化，推动我国产业在国内的梯度转移，

为“一带一路”国际产能合作提供力量源泉。

一带一路需要创新理念模式

记者：《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》对“十四五”时期推动共建“一带一路”高质量发展作出了部署，您如何看待这些部署内容？为今后推动共建“一带一路”高质量发展，您有什么建议？

王义桅：“一带一路”高质量发展既是“十四五”规划的重要内容，也是第二届“一带一路”国际合作高峰论坛所定的基调。所谓高质量的发展，首先是中国国内高质量发展的内在逻辑，现在要从GDP思维转变到人均GDP，更关注老百姓对美好生活的向往；接下来是“一带一路”要着眼于人的全球化。

高质量建设“一带一路”就要从起点、过程、监管等各环节强调高标准。“一带一路”现在应从要素投入向制度创新转变，融资和投资模式更要求可持续。首先，应拓展地方参与的广度和深度，支持地方发挥优势，找准定位，积极融入“一带一路”建设，坚持以服务国内发展为本立足点，加强“一带一路”建设同国家重大区域战略对接；其次，加快自贸试验区、海南自由贸易港建设，推进开发区特别是综合保税区、边境综合合作区转型升级，加强各类开放合作平台与“一带一路”建设的关联；最后，推动中欧班列高质量的发展，发挥牵引和推动作用，促进区

域经济融合发展，推进西部陆海新通道建设，打造中欧陆海快线。

此外，面对经济全球化遭遇回头浪的情况，中国需要转变思路，创新理念模式，推动共建“一带一路”高质量发展，建议从以下几个方面努力：

一是将“中国+”模式转向“+中国”模式。推行“+中国”模式，探索在“一带一路”推动全球化目标中增加安全内容，即“一带一路”建设的目标是推进开放、包容、普惠、平衡、安全的全球化。

二是推动区域、次区域合作提速。“一带一路”建设要坚持以点带面、从线到片，逐步形成区域合作大格局，加强地区、次区域、跨区域治理网络的互联互通。

三是推进健康丝绸之路的建设。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛应把公共卫生纳入议题，从合作机制上将其打造为“一带一路”合作亮点，同时参与防疫医药等领域的互利合作，积极参与全球公共卫生治理体系的改革和建设，努力打造人类卫生健康共同体。

四是推进绿色丝绸之路建设。积极参与和引领全球环境治理体系改革和建设，以全球环境问题为切入点，开展政策法规标准技术交流与转移等领域的合作，扩大“一带一路”绿色发展国际联盟。

五是推进数字丝绸之路建设。加强5G网络数据中心的新型基础设施建设，加强新技术新业态新模式国际交流合作，助力沿线国家数字化转型。

特斯拉大幅降价倒逼国内造车新势力加快创新

■ 杨志阳

新年伊始，特斯拉就扔下一枚重磅炸弹：国产SUV车型Model Y正式发售，其中，特斯拉国产Model Y长续航版起售价33.99万元，相较此前进口版的48.8万元，降幅高达14.81万元；特斯拉Model Y Performance高性能版起售价36.99万元，相较此前进口版的53.5万元，降幅高达16.51万元。特斯拉Model Y疯狂降价，是否会给国内造车新势力蔚来、小鹏和理想带来巨大压力呢？

蔚来汽车创始人、董事长兼CEO李斌告诉记者，特斯拉Model Y大幅降价并未对蔚来带来较大影响，这两天的订单量也没有有什么大的变化。在他看来，特斯拉持续降价，与企业的定价策略有关，有的车企是按成本定价，而蔚来则是以车辆全生命周期为考量。特斯拉想做的是电动车领域的大众、福特，而蔚来对标的是豪华品牌。

小鹏汽车创始人、董事长兼CEO何小鹏也很淡定：“这一次友商在元旦的降价，我们挺有信心，连内部电话会都没有开，数据也完全证明，降价仅仅是营销的方式而已，而且还肯定是双刃剑。春节前我们也会努力完成X3.0的OTA，期待给大家带来全新的体验。”

“特斯拉此次降价，对造车新势力的影响并不是特别大。”崔东树解释，原因在于这些造车新势力的产品，相对于特斯拉来说，有着自己鲜明的特色。尤其是蔚来等高端品牌，自身良好的服务品质已得到消费者认可，其圈层群体的忠诚度极高。

更重要的是，特斯拉此次降价幅度之大，有望实现新能源车与传统车性价比的逆转。“过去大家认为新能源车相对于传统车成本较高，尤其是新能源车电池等成本难以下降，而且新能源车的产量规模没有做大之前，其综合成本相对较高。”崔东树说，但特斯拉以国产化为契机，通过价格下调，推动销量提升，实现良好的规模效应，有助于加快提升新能源汽车对传统燃油车的市场渗透率。

“虽然去年我国新能源车销量超过130万辆，增幅将近8%，但这一销量仅占全年新车总销量5%左右。”中国汽车工业协会副秘书长叶盛基表示，特斯拉通过产品大幅降价，提升产品性价比，抢占市场，短期来看，对国内造车新势力有一定压力，但从长期来看，有利于倒逼国内造车新势力加快创新，优化成本，提升竞争力，共同把新能源汽车市场做大。

展现世界 展示精彩

CIEC 中国国际展览中心(集团)有限公司

“绿色环保的风电场是我们的骄傲”

■ 姚明峰

大西洋西岸，一望无际的潘帕斯草原上，29台高达110米的智能风电机组巍然屹立，白色风机缓缓转动。由中企投资建设的阿根廷米拉玛尔风电场日前已顺利实现并网送电，正式进入商业运营。风电机组总装机容量达98.6兆瓦，预计每年将为当地提供4.3亿千瓦时的清洁电力，满足10万户居民用电，是中国与拉美国家携手共建绿色“一带一路”又一成果。

米拉玛尔风电场位于阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的阿尔瓦拉多将军大区。这里地处滨海平原，海拔高度低，平均风速高，风力资源十分丰富。该风电场由新疆金风科技股份有限公司(金风科技)投资、中国电建承建。“风电场实现并网送电，对当地具有十分重要的意义。”阿尔瓦拉多将军大区区长塞巴斯蒂安·伊亚南托尼表示，项目不仅为当地民众提供了就业机会，还让大家享受到价格更低的清洁能源。项目建设期间，中企组织了职业培训，为当地培养电力人才。

布宜诺斯艾利斯省副秘书长吉奥尼认为，米拉玛尔风电项目有助于推动经济实现绿色、可持续发展，对布宜诺斯艾利斯省乃至阿根廷能源结构的改变具有积极意义。当地一家环保组织的成员拉迪萨说，阿中两国专家对项目进行了充分评估，项目的绿色生态理念

赢得了当地各界的广泛支持。当地政府官员梅亚卡表示：“绿色环保的风电场是我们的骄傲。”

金风科技阿根廷董事总经理凌培田介绍说，今年以来，中企与当地分包商不断调整防控措施，积极采购和储备防疫物资，保障项目稳定运行。企业还与当地政府、社区等紧密沟通，向米拉玛尔市政府捐赠防疫物资，向当地学校捐赠文具，受到民众称赞。

米拉玛尔风电场是中国在阿根廷最大的风电项目群——赫利俄罗斯风电项目群的主要风电场之一。今年2月，金风科技在阿首个风电项目——罗布兰卡二期风电场项目已进入商业运营。目前，赫利俄罗斯风电项目群仍在不断建设中，预计全部建成投入使用后，每年可让阿根廷减少燃烧标准煤65万吨，减少碳排放180万吨。罗布兰卡风电项目工程师路易斯·托斯克说：“风电项目为阿根廷带来了投资和就业机会。我们非常欢迎共建‘一带一路’项目。”

阿根廷政府提出了到2025年可再生能源发电占比达20%的目标。阿根廷风力协会主席古斯曼表示，阿根廷具有丰富的风力资源，中企承建的多个风电场项目进入商业运营，进一步提升了阿根廷能源结构中的可再生能源比例，为推动能源转型和绿色发展发挥了重要作用。

投资环境

保加利亚加强电动汽车充电网络建设

保加利亚区域发展及公共工程部1月4日消息，截至2021年年底，保加利亚南部拟建成199个电动汽车充电站，其中123个已投入运行，另外76个计划在明年12个内中完成。该项目的总投资额为640万列

弗。充电网络的建设将对城市交通条件的改善和发展产生积极影响，将有利于保加利亚的交通现代化，并为该国电动汽车发展提供重要条件，为创造更绿色、低污染、更舒适的生活环境提供条件。

约旦减征劳工许可证逾期罚款

佩特拉通讯社近日报道，为缓解新冠肺炎疫情对私营部门的影响，进一步规范劳动力市场并限制非法劳工人数，约旦内阁决定有条件减征外籍劳工许可逾期罚款，在2021年1月31日之前缴纳罚款的，减征80%。据了解，可

减征罚款为2019年第142号非约旦人工作许可证收费制度第(6)条规定的：“如果工作许可证已过期，且自到期之日起90天未续签，雇主应支付许可证费50%的罚款。”

(本报编辑部编辑、整理)



菌草是一种草本植物，既可用于培养食用或药用真菌，也可用作牲畜饲料。1997年，应巴布亚新几内亚东高地省政府邀请，中国技术团队在当地建立了菌草技术示范点。20多年来，累计700多户农户参与菌草种植，3000多户农户掌握了早稻种植技术。菌草被当地百姓亲切地称为“中国草”。

新华社发

中英经贸合作将有更广泛的合作空间

■ 本报记者 胡心媛

在经历多次延期和重重波折后，英国与欧盟终于在2020年年末就未来关系达成协议。据外媒报道，2020年12月31日，英国议会下议院以521票赞成、73票反对通过了英欧达成的“脱欧”贸易协议。英国首相约翰逊在社交媒体上表示，协议将为英国在2021年1月1日后的商业、旅游以及投资贸易方面带来确定性。与此同时，英国驻华大使吴若兰还宣布，英国将与中国开启全新的全球健康合作伙伴关系，在防疫方面，英国会跟中国加强合作，以此来获取中国方面更多的帮助。

众所周知，当初欧盟的成立就是为了提升欧洲国家的影响力，拉动欧洲经济的增长。欧盟成立后，包括英国在内的欧洲发达国家每年向欧盟支出高昂的会费，但英国感觉自身的经济水平并没有得到较大的提升。

“英国在脱离欧盟之后，虽然可能会失去欧盟的庇护，但同时也在更多领域拥有自主权。”北京语言大学国际关系学院院长贾烈英在接受记者采访时表示，在英国与欧盟脱离之后，中英关系将会迎来较大进展，以前没有达成的协议，可能都会

提上议程。

据了解，在英国还是欧盟成员国时，就已启动参与欧盟与70多个国家或地区达成的40项贸易协议，在脱欧之后，英国可以洽谈延续这些协议。目前已有涵盖58个国家、地区的29个协议和英国完成续约，其中包括日本、新加坡、越南、加拿大、土耳其等。这些协议在2021年1月1日或2021年上半年生效。另有10个国家、地区与英国的协议正在协商中，但绝大多数重要地区已经完成。与此同时，英国当前正寻求加强与澳、美等国及印太地区国家的经贸合作。

贾烈英表示，在英国“脱欧”之后，英国必须要建立属于自己的外交政策，从各个方面来加强英国的经济以及军事实力。在贾烈英看来，这种情况下，和中国合作无疑是最好的选择，中国作为全球第二大经济体，在疫情期间经济不但没有下滑，反而出现了增长，是全球唯一实现正增长的主要经济体。和中国合作，对于英国和中国而言是互利共赢的，双方能够在经济方面共同进步，这对于全球经济复苏有着相当重要的作用。

在业内人士看来，尽管英国近年来的经济有所下滑，但英国凭借其传统的金融优势在全球经济方面依然可以发挥不可小觑的作用，而脱离欧盟的英国对于英联邦、中国和美国这三大经济体则意味着更大的机遇。

贾烈英指出，英国“脱欧”后的第二个重大机遇来自于中国，事实上中国已经在2020年上半年成为英国最大的进口来源国，“脱欧”后的英国会与中国有更广阔的合作空间。

据相关消息称，未来5年中国将向英国投资约2000亿英镑推动双方贸易发展。这项投资将直接用于英国基础设施建设，进入公共事

业领域以及中小型企业和一些房地产开发项目。

“脱欧”之后，英国与欧洲之间的贸易联系会减少，而与其他国家的贸易合作则会增多。”贾烈英指出，印度作为英联邦国家，拥有庞大的人口和市场，是英国“脱欧”之后在印太地区寻求合作的首选。2020年，中国对新冠肺炎疫情的成功应对不仅使中国国内经济迅速回暖复苏，而且也令中国成为全球经济抵御疫情冲击走出低谷的发动机。这对于深受新冠肺炎疫情影响的英国来说至关重要。为此，中国将会成为英国“脱欧”之后重点关注的国家之一，中英之间的经贸合作会得到进一步扩大。

工商界参与推动共建

“一带一路”高质量发展