

国际商情

越南1月前半个月进出口 额逾260亿美元

据越南《投资报》报道,越南有关部门统计,2021年1月上半月进出口总额达260.5亿美元,比2020年12月下半个月下降13%。其中,出口129亿美元,比2020年12月下半个月下降15.7%,但比2019年同期增长18.2%;进口131.5亿美元,比2020年12月下半个月下降10.4%,贸易逆差为2.5亿美元。

阿布扎比海关 完成服务数字化转型

据阿通社报道,阿布扎比海关日前宣布已通过TAMM(阿布扎比政府网上服务平台)完成所有海关服务数字化转型,进一步升级海关系统并提高用户满意度。阿布扎比海关提供的数字服务包括40项综合核心服务,其中18项服务可通过TAMM的数字支付平台“Abu Dhabi Pay”完成交易。2020年阿布扎比海关数字通道访问量超过270万次,客户满意度达95%。

亚美尼亚拟对部分 进口商品免征增值税

据亚美尼亚阿尔卡新闻网报道,亚议会初步通过了一项修正案,在原有基础上增加了部分中间及投资类商品。该法案旨在吸引外资,恢复经济,法案生效后企业和个体工商户进口免征消费税商品时,涉及部分中间及投资类商品,将同样免征进口环节增值税。现行政策为特定项目进口商品延期三年缴纳增值税。

巴西乙醇出口 市场日益多元化

据巴西农业部数据显示,巴西乙醇出口市场日益多元化。2020年巴西对美出口乙醇9.84亿升,占巴西乙醇出口总量的36.4%,较近年50%-60%的占比大幅减少。同期对韩国、荷兰出口乙醇分别占比35.6%和10.1%。

(本报综合)

市场采购贸易为外贸发展增动能扩潜力

——2020年市场采购贸易方式试点综述

■ 揭昊

2020年是“十三五”收官之年,也是市场采购贸易发展历程中具有重要意义的一年。面对国内外宏观经济形势和新冠肺炎疫情的严峻挑战,国家以更大力度支持外贸新业态创新发展,市场采购贸易实现扩量提质,新的发展动能不断积蓄。贸易规模快速增长。根据海关发布的数据,2020年我国市场采购贸易出口较上年(下同)增长25.2%,增幅高于全国出口总额21.2个百分点,成为稳外贸的重要力量。浙江省和广东省作为试点的两大“主阵地”,2020年市场采购贸易出口额占了全国的八成以上。其中,浙江省市场采购出口2977.6亿元,增长14.6%,是仅次于一般贸易的第二大贸易方式;广东省市场采购贸易出口2944.5亿元,增长23%;其他省份市场采购贸易出口均未超过500亿元,但保持较快增速。从试点城市看,市场采购贸易规模排名前三的依然是金华(义乌)、广州和佛山,出口额均超过千亿元。另据商务部初步统计,市场采购贸易

方式全年出口约1000亿美元,创历史新高,出口规模是“十二五”末的3倍多。试点主体大幅扩容。市场采购贸易方式试点数量从前四批的14个一次性增加到31个,覆盖区域从9个省份扩展到15个省份。在第五批试点名单中,前期试点成效较好的浙江省和广东省,各增加三个试点。为加快复制推广经验,在中西部地区也增加多个试点,辽宁海城试点填补了东北区域空白,还首次安排了三个边贸商品市场开展试点。同时,在监管部门支持下,先期开展试点的城市纷纷探索拓展市场采购贸易集聚区。广州先后认定四家重点专业市场作为市场采购贸易集聚区拓展试点市场,并成立国内首个以市场采购贸易新业态为核心的行业协会——广州市市场采购贸易协会。在福建,中国石狮国际食品城被纳入石狮试点实施范围,成为国内首个赋能市场采购贸易试点政策的食品专业市场,晋江试点工作方案则提出将逐步扩大实施范围。

业务创新亮点纷呈。随着海关新增跨境电商B2B出口海关监管方式代码“9710”“9810”,给市场采购贸易与跨境电商业态实质性融合提供了可能。江苏海门在全国首推市场采购贸易和跨境电商(9810)方式拼箱出口,常熟积极推动跨境电商海外仓货物通过市场采购贸易方式申报出口。在金融服务创新方面,义乌推出全国首个市场采购出口信用保险政府统保项目,覆盖所有市场采购出口企业和商户,石狮首创提供市场采购贸易汇率避险服务,供应链金融服务。新技术和新模式的运用推动了物流提速,温州针对市场采购贸易碎片订单出货困难的痛点,创新打造WMS集拼软件,大幅降低时间成本和运输成本,还在全国率先启用市场采购贸易“包机直航”模式。国务院第七次大督查通过协调联动,促成“义乌—郑州—欧洲”市场采购贸易航班开通,搭建跨区域市场采购贸易出口空运通道。各地通过运用海关智能关锁,实现在途物流全程安全监控,大

幅压缩集装箱在港查验时间,提高通关效率。配套政策日趋完善。2020年,市场采购贸易的外汇服务和监管、通关便利化都有创新和突破。《国家外汇管理局关于支持贸易新业态发展的通知》明确,市场采购贸易委托第三方报关出口的市场主体可以自身名义办理收汇,将义乌试点经验推广到全国。在石狮、义乌等地开展的市场采购贸易方式出口预包装食品试点,直接推动了出口食品“生产企业备案”“产地检验”监管制度创新。海关还针对市场采购法检商品,探索市场采购检验检疫监管模式创新,推广实施“小额小批量”监管模式改革。各试点地方积极推行通关一体化,为企业降低备货和出口成本。其中,常熟依托“市采通”平台,推行市场采购出口全国通关一体化模式,还创新市场采购商品审核功能,搭建商品备案审核的红、绿、黄通道;石狮实施“采购地申报、口岸放行”全省通关一体化,构建“海、陆、空、铁、快件”全途径通关体

系;临沂首次将通关一体化从青岛关区延伸到省外口岸。在试点中创新,在创新中壮大。展望“十四五”,大力发展市场采购贸易已成为各级政府和企业外贸企业的共识,将有力推动更高水平的双循环。要按照《关于推进对外贸易创新发展的实施意见》要求,着眼于市场采购贸易方式更大范围复制推广,推进试点建设,总结经验并完善配套服务。一方面,建立和完善市场采购商品认定体系、贸易信用评价体系,坚持对新业态实行包容审慎监管,在通关、外汇管理、税收政策等领域进一步探索制度创新。同时,因地制宜开展试点,着力提升新贸易方式的综合竞争力,发挥市场采购贸易方式试点、跨境电商综试区、自贸试验区和综合保税区等政策叠加优势,探索“市场采购+数字贸易”外贸发展新模式,推动外贸新业态融合发展,培育参与国际合作和竞争的新优势。

(作者系广州市社会科学院现代市场研究所高级经济师)

江西首家本土国际 货运航空公司首航

■ 刘占昆

满载“江西制造”货物的波音747-400F全货机从南昌昌北国际机场飞往比利时列日,标志着江西省首家本土国际货运航空公司——江西国际货运航空公司货运航班成功首航。江西国际货运航空公司由江西铁路航空投资集团联合中国知名航空物流企业宏远控股集团组建,聚焦航空物流服务及货运包机业务,服务江西货物进出口。成立第一年可组织货物运输4万吨,后续还将逐步开通欧美、东南亚等国际货运航线。此次首航的货运航班采取取货代理方式,租用波音747-400F全货机执飞江西至比利时列日的国际货运航线,将江西生产的货物通过航空运输方式在南昌昌北国际机场直接报关出口,常态化每周执飞九班。

据介绍,此举增加了江西企业进出口运输方式,有利于完善江西内陆开放型经济试验区生产要素,进一步改善投资环境,吸引高附加值、高时效性的项目落户江西,助推江西高质量发展跨越发展。江西国际货运航空公司的组建和运营,也结束了江西没有基地国际货运航空公司的历史。同时,江西省铁航集团将以江西国际货运航空公司为依托,在南昌昌北国际机场投资建设南昌航空物流产业园,主要包括仓储、分拣、保税、检验、报关、配送、跨境电商等功能,努力把昌北国际机场打造成中部地区有影响力的航空物流枢纽。

满洲里2020年出口 防疫物资6亿元

■ 李爱平

满洲里海关1月23日对外发布消息指,在过去的2020年,经满洲里海关关区出口防疫物资贸易值6亿元人民币(下同),俄罗斯为主要出口国。满洲里海关最新消息显示,2020年满洲里海关关区出口防疫物资贸易值6亿元,同比增长14.4倍。其中,俄罗斯为该关区防疫物资主要出口国,贸易值达5.2亿元,占86.5%。除俄罗斯外,满洲里海关关区2020年出口防疫物资的国家还包括德国、西班牙、立陶宛、英国、瑞典等。满洲里十八里海关查验科科长蓝晓东说,2020年以来,每天都有大量防疫物资从满洲里公路口岸出口,占到满洲里公路口岸出口总额的10%以上;商品种类除了一次性口罩、防护服、手套等比较常规的防疫物资外,制氧仪、红外线测温仪、熔喷布等也占到一定出口比例。专家指,随着国外疫情在冬季二次暴发,预计全球将会有更大医疗物资缺口。这也是中国边境满洲里2020年出口防疫物资贸易值达6亿元的主要原因。



广西多角度深化与东盟经贸合作

■ 本报记者 刘国民

“我们将充分发挥广西‘沿海沿边’的区位优势,持续扩大外贸合作,推动对外贸易创新发展。”1月22日,广西壮族自治区商务厅副厅长刁卫宏在南宁海关和广西壮族自治区商务厅联合举行的新闻发布会上介绍说。具体地说,一是实施贸易产业融合计划。实施“千企出海”工程,培育外贸龙头企业,提高规模以上工业企业外向度。加快外贸基地建设,增加龙头企业数量,扩大出口规模。提升大宗商品进口服务水平,构建2至3家大宗商品进口供应链金融服务平台。开展出口质量提升行动,扩大电子信息、汽车、机械装

备、成套设备、生物医药等优势产品出口,不断提高本地货源出口比重。二是实施“加工贸易+”行动计划。推动“加工贸易+临港产业”,打造有色金属、原油、石化、林浆纸、大宗农产品进出口基地,形成北部湾沿海利用国际资源加工产业集群。推动“加工贸易+电子信息产业”模式,实现电子信息终端成品、部件、模组的生产、设计、研发一体化。推动“加工贸易+跨境电商”发展,以南宁、崇左跨境电商综试区为平台,推进跨境电商承接订单、加工贸易ODM、OBM定制式组织生产新业态。三是推动边境贸易转型升级。

稳定边境小额贸易支持政策。实施“百企入边”工程。开展“边贸+加工”试点,加快边境经济合作区建设。开展“边贸+市场+流通”试点,提升互市贸易规模。稳妥推进互市贸易手机APP申报。四是推动外贸新业态形成规模。加快贸易数字化发展,推进南宁、崇左跨境电商综试区建设,打造面向东盟的物流中心、直播基地。大力发展市场采购贸易,加快凭祥出口商品采购中心建设。推动柳州二手车出口试点。五是促进内外贸一体化。探索建立一体化发展标准体系,推进区内外贸商品生产企业发展同线同标

同质的“三同”产品,并扩大“三同”产品适用范围。“在拓展与东盟的合作方面,我们将抓好以下重点工作。”刁卫宏说,将推动中国—东盟博览会更好服务RCEP合作,扩大对外经贸合作。提升陆海新通道物流水平。完善陆海新通道国际合作机制,举办中国—中南半岛跨境物流重点口岸城市合作论坛。推动中越集装箱国际铁路联运班列规模化、常态化运行。加快南宁等重要节点城市物流体系建设,加快推进南宁国际铁路港、中新南宁国际物流园等重点项目,务实建设中国—东盟多式联运联盟,构建“通

道+枢纽+网络”物流大格局。筹办好广西与越南边境四省2021年新春会晤相关经贸合作。同时加快推动中马“两国双园”升级版建设,深化产业、金融、物流、通关便利化等合作,推进马关丹产业园二期建设。推动文莱—广西经济走廊上升为国家级合作示范项目,积极争取广西成为中国—东盟东部增长区合作重点省区。推动沿边开放合作平台升级发展。持续推进东兴边境深加工产业园“小组团”、凭祥高尔夫“小组团”等边合区滚动开发。推动实施与东部经开区对口帮扶行动。加快中越“两国两园”联动发展。

多方协力抢抓人民币国际化新机遇

■ 本报记者 张凡

新冠肺炎疫情给全球经济带来的冲击尚未过去,欧美等经济体经济全面下滑,宽松货币政策成为各国工具箱的必需品。尤其是美国采取的各类放水措施已令多国开始对美元避而远之。前不久,欧盟表示其将会继续减少对美元的依赖。难怪印度政府前首席经济顾问、阿育王大学教授阿尔温德·苏布拉马尼安和美国吉尔·哈钦森咨询公司负责人希希·费尔曼感慨万千:“历史并不站在美元这一边。”与此同时,人民币国际化迎来新机遇,利好消息不断传来。例如,中国银行马尼拉分行通告,经中国人民银行正式授权中国银行马尼拉分行担任菲律宾人民币业务清算行,并于1月16日正式开业。至此,目前人民币清算安排已覆盖25个国家和地区。再如,中泰、中加续签了本币互换协议,进一步加强双边金融合作,扩大双边本币使用,促进双边贸易和投资便利化,维护金融

稳定。尤其是在《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中也提出了人民币国际化相关内容:“稳步推进人民币国际化,坚持市场驱动和企业自主选择,营造以人民币自由使用为基础的的新型国际合作关系。”由此可见,企业在国际贸易、投资活动中,以人民币来结算不失为一项好的选择。首先,面对当前复杂的国际环境,中国经济高质量增长是人民币国际化的有力支撑。上海国际贸易中心战略研究院执行院长姚为群认为,经济高质量增长是人民币国际化的前提。在刚刚过去的2020年,中国GDP已达1015986亿元,按可比价格计算,比上年增长2.3%。中国作为全球130多个国家的最大贸易伙伴,在疫情期间世界工厂和世界市场的地位日益凸显。2020年,中国成为全球唯一实现货物贸

易正增长的主要经济体,货物贸易进出口总值达32.16万亿元人民币,同比增长1.9%,为世界经济复苏提供有力支撑。“当前人民币国际化呈现人民币跨境支付显著增加、投融资功能日益深化、储备货币功能稳步推进以及企业对人民币接受程度不断提高等趋势,未来人民币国际化的程度将大大加深。”姚为群表示,未来应继续推动人民币在“一带一路”沿线国家、地区的使用,尤其是利用好海外园区与国内外的经贸关系,进一步推动人民币国际化。其次,在政策层面,相关部门动作不断,尤其是人民币跨境使用的政策框架不断完善。近期,人民银行会同发展改革委、商务部、国资委、银保监会、外汇局联合发布《关于进一步优化跨境人民币政策支持稳外贸稳外资的通知》,围绕实体经济需求推动更高层次贸易投资人民币结算便利化、进一步简化跨境人民币结算流程、优化跨境人民币

投融资管理、便利个人经常项下人民币跨境收付、便利境外机构人民币银行结算账户使用。最后,企业以人民币结算获得的红利逐渐释放。“直接用人民币进行计价结算方便、快捷、成本低,规避汇率风险。”辽宁省国际商会副会长单位、捷利尔(辽宁)商贸有限公司总经理张东辉说,得益于中国和俄罗斯签署了本币互换协议,公司和合作方谈判过程中,以人民币结算得到了对方的认可。“目前,一些中企在海外开展业务过程中,使用人民币已经形成了较大影响力。”姚为群认为,在人民币国际化过程中,一方面要政策持续发力,例如继续增加双边货币互换协议及其使用规模,另一方面要鼓励有影响力的企业用人民币结算,“把自上而下和自下而上的努力结合起来”。广西农垦对外经济技术合作有限公司董事长范志明认为,人民币国际化是多方合作的过程,需要

政府、企业、金融机构相互配合。其中,鼓励企业在国际业务中使用人民币结算,提升企业使用意愿显得十分重要。这就需要打好组合拳,尤其是在财税政策、货币政策等方面为企业提供更多便利。例如在出口方面,若对以人民币结算的企业仍然给予出口退税等政策支持,则可提高海外中资金融机构的积极性。“当下,人民币国际化面临较大机遇。因为现在通过疫情的考验,中国的生产能力和经济韧性得到了国际公认。”联合国国际贸易中心咨询专家毛天羽说,无论是提高人民币的国际地位,还是规避汇率风险,对进行国际贸易投资的中国企业而言,人民币国际化的推进会带来许多便利之处,尤其是RCEP等自贸协定的签署也将为人民币国际化提供更广阔的舞台。但人民币国际化不仅要从贸易角度来看,更要从中国宏观经济、金融稳定角度来通盘考虑。