

促进中小企业发展政策应可持续

■ 本报记者 张伟伦

受新冠肺炎疫情和严峻复杂的国际环境影响,去年中国广大中小企业发展遭遇重大冲击。

作为国民经济和社会发展的生力军,中小企业发展是实现“六稳”“六保”目标的重要支撑,在民营经济中扮演着十分重要的角色。近日在京召开的国务院促进中小企业发展工作领导小组第七次会议,充分肯定了过去一年各部门在帮扶中小企业应对新冠肺炎疫情冲击,推动中小企业复工复产和稳定健康发展等方面取得的成绩,同时也指出,当前全球疫情和世界经济存在较大不确定性,中小企业仍面临市场有效需求不足、原材料和用工成本上升等诸多困难,需要加强有针对性的精准帮扶。

中国中小企业协会近日对外公布全国中小企业经济运行情况。数据显示,2020年四季度,中小企业发展指数为87.0,比三季度回升0.2

鼓励相关企业建立超额利润分享机制

本报讯 按照国企改革三年行动方案有关工作要求,近日,国务院国有企业改革领导小组办公室印发《“双百企业”和“科改示范企业”超额利润分享机制操作指引》(简称《操作指引》)。《操作指引》提出,鼓励商业一类“双百企业”“科改示范企业”,以价值创造为导向,聚焦关键岗位核心人才,参考本《操作指引》建立超额利润分享机制。

激励对象一般为与本企业签订劳动合同,在该岗位上连续工作1年以上,对企业经营业绩和持续发展有直接重要影响的管理、技术、营销、业务等核心骨干人才,且一般每一期激励人数不超过企业在岗职工总数的30%。实施超额利润分享机制的企业,一般不在同期对同一对象开展岗位分红等现金类中长期激励机制。《操作指引》提出,年度超额利润分享额一般不超过超额利润的30%。

(周雷)

宁波江北区40多家企业春节留工率将达50%以上

本报讯 “为了让员工安心在宁波过年,我们会发给每人一个暖心大红包,还有弹性休假、免费加餐等福利。”位于浙江宁波江北区的爱柯迪股份有限公司人力资源总监杨飞说,“在各项措施的激励下,目前企业外地员工中有85%左右打算留下来,接下来还将一对一做工作,帮助解决个人实际困难,争取留工率突破90%。”

据了解,像爱柯迪一样,江北区还有许多企业“因企制宜”,推出各种暖心举措留员工在宁波过年。江北区针对大中小微企业的一项调查数据显示,辖区42家规模以上企业中,外省员工留甬过节人数占该企业外省员工数的比例提高了17.75个百分点,留甬率达52.25%。总体上看,在政府倡议指导和企业积极鼓励下,外省员工留甬过节率明显提高,助企留工稳岗举措成效显著。

据江北区人社局局长叶欣海介绍,目前,该区出台了《江北区关于支持企业留工优工稳增促投的若干意见》,涉及近10个相关部门,面向全区企业、重点项目工人、企业员工等领域和人群,发放一次性奖励、消费券、旅游券,以及开展丰富多彩的节日慰问活动,让大家感受到宁波这个“第二故乡”的温暖。针对企业的留工优工保障生产举措,江北区还将配套提供总计1000万元的奖励。江区委委主要负责人说:“针对企业的补贴,一方面是奖励企业留工优工举措;另一方面积极支持企业加大生产,抢抓先机扩生产,争取实现第一季度‘开门红’。”

(郁进东)

点,实现连续3个季度回升,已升至2020年一季度以来最高点。中国中小企业协会会长李子彬分析,2020年四季度以来,我国经济延续持续复苏、稳步回升势头,展现出强大的防风险能力、抗压韧性和发展活力。2020年四季度中小企业发展指数反映出中小企业运行情况正呈现企业信心继续巩固、市场预期持续改善的特点。

“但必须看到,87.0的发展指数仍未达到2019年水平。下一步仍需狠抓政策落实和环境优化,加强融资服务和权益保护,加大力度支持中小企业纾困发展。”李子彬说。

中小企业发展也是近日陆续召开的地方两会代表委员关注的话题。

“政府在调整经济政策时应避免‘一刀切’,因地制宜区别对待中小企业,充分保留一定的空间区域。”上海市政协委员胡江波表示,打造良好的营商环境,应规范政府相关职能部门的权利和义务,避免对中小企业进行不必要的限制和干扰。政策措施的调整变化,直接关系到中小企业的安居乐业,因此政府政策措施应具有持续性。

据中国中小企业协会统计,2020年全年,仅党中央、国务院和部委出台的 support 中小企业的政策、措施就超过120项,涉及财政、金融、审批等各方面。根据安排,2020年我国新增减税降费规模超过2.5万亿元,中小企业税费负担持续下降。

有关人士提出,中央及各级地方政府出台的应对疫情的惠企政策,一些已陆续退出或即将到期,有无必要延长?日前在北京两会上,北京市人大代表、北京市工商联会副会长、北京金融安全产业园CEO马小兰认为,十分必要。她在接受媒体采访时表示,在疫情防控新常态背景下,疫情对中小企业的影响仍未结束。北京中小企业的供产、营销等受到影响。

“比如一些加工型企业原材料大多从外地购入,原材料断货就会面临停产,进而可能引发还贷问题等连锁反应。此外,成品的输送成本上升,加上今年推行在京过年,又增加了企业人员成本的支出。”马小兰说。

马小兰建议,要协同连接更多方面,如行政审批机构等,给中小企业从人才、资金等方面提供

组合服务。北京在推进“两区”建设,同时还要发展数字经济,所以应释放更多应用场景,让中小企业能够在京留得下来、活得下去、活得更好。

记者注意到,在扶持中小企业政策中,融资问题是各方关注的焦点。继续巩固经济恢复发展势头,更好发挥政策性金融逆周期调节作用,是帮助中小企业继续优化营商环境的重要一环,也十分需要财政、金融、产业等各项政策的协调配合。据统计,中国中小企业约60%以上的资产为应收账款和存货,但金融机构担保贷款中,约60%要求提供不动产担保,动产担保融资不足40%。

为解决这一问题,2019年以来,中国人民银行会同市场监管总局、相关地方政府在北京、上海、重庆、广州陆续开展统一登记试点,市场监管部门将生产设备、原材料、半成品、产品抵押登记职能委托给人民银行征信中心,依托动产融资统一登记公示系统统一办理。试点有效便利了企业融资,社会各界反映良好,民营和小微企业新增担保登记业务占比超过95%、融资金额占比超过80%。



中新社记者 刘文华 摄

打破国际垄断关键在于制度改革

本报讯(记者 周东洋)近日,在华夏新供给经济学研究院2020年第四季度宏观经济形势分析会上,中国新供给经济学50人论坛副秘书长金海年表示,“卡脖子”问题是近几年普遍关注的焦点,其本质是源于垄断,解决“卡脖子”问题的经济学方法就是反垄断。

金海年表示,垄断对消费者、企业和社会均产生不利的影响。一是对消费者,垄断可能额外抬高价格、减少供给量,使消费者无法最低成本、最大范围地享受商品服

务;二是对其他企业,垄断者以低于成本倾销或恶意并购,以不正当竞争挤垮竞争者,尤其是中小企业,这也同时造成就业机会低于应有水平;三是对政府和社会,垄断者缺乏创新的动力或将创新成果替代老产品应用于市场的动力,阻碍了创新进步;四是国际垄断可能损害国家经济甚至是主权利益和国家安全,产生“卡脖子”问题。

“如果垄断淘汰阻碍了社会进步,抑制了创新和创新技术的应用,就应列入反垄断的范畴。”

金海年表示,反垄断往往不是针对垄断地位本身,而应针对带来不利影响的垄断行为。反垄断的目的也不是要把垄断企业搞垮,或者简单地处以巨额罚款,而是给众多中小企业以竞争性成长和创新、尝试的机会,给更多消费者享受创新成果收益的机会。因此,应是否进行反垄断,有三点判断标准,分别是垄断行为是否抑制了创新和创新的普及应用;是否抑制了中小企业正当的参与竞争的机会;是否不合理抬高了消

5G日益成为经济高质量发展重要驱动力

■ 本报记者 张伟伦

本报讯(记者 张伟伦)1月26日,国新办举行2020年工业和信息化发展情况发布会。会上公布的数据显示,2020年全年规模以上工业增加值同比增长2.8%,工业运行平稳,企业效益好转。其中,高技术制造业向好和投资的恢复,在一定程度上体现着发展的活力与潜力。数据显示,2020年,高技术制造业增加值同比增长7.1%,增速快于整体工业4.3个百分点。智能化、升级型新兴产品保持快速增长,工业机器人、新能源汽车、集成电路产量分别增长19.1%、17.3%和16.2%。

总体而言,5G赋能实体、造福社会、服务人民的重要作用不断彰显,正日益成为支撑经济高质量发展的重要驱动力量。

“工业经济回升速度快、势头稳的背后,有超大规模市场的支撑,也是持续转型升级的体现。”工信部总工程师田玉龙说,市场稳步恢复,新型基础设施建设加速传统产业数字化转型和制造业智能化发展,助企纾困政策力度加大,市场主体信心回升。

对于2021年5G发展的工作重点,工信部新闻发言人、信息通信管理局局长赵志国表示,一是提升网络覆盖能力。按照适度超前的原则,持续深化5G网络建设部署,2021年计划新建5G基站60万个,在实现地级以上城市深

度覆盖的基础上,加速向有条件的县镇延伸,引导地方政府加大对5G网络建设的支持力度,进一步落实5G站址、用电等相关政策,通过推进5G虚拟专网等多种方式,按需做好工业、能源、交通、医疗、教育等重点领域的网络建设,实现更广泛圈、更多层次的5G网络覆盖。

二是提升应用创新能力。培育5G+增强现实、5G+虚拟现实、沉浸式游戏等新兴消费模式,推进5G融入健康、养老、家政等生活服务,不断增强人民群众的获得感和幸福感,加快利用5G技术改造传统行业的网络,优化生产流程,打造远程操控、质量检测、智能物流等典型场景,助力企业降本提质增效,实现绿色节能发展。持续举办“绽放杯”5G应用大赛、应用试点示范,促进优秀成果落地。优化应用发展环境。

三是提升产业基础能力。根据5G国际标准R17、R18等版本的导入进程,加快网络切片、边缘计算、5G增强等关键技术的研发和部署,加快定制化、经济型5G芯片、模组、终端等关键产品和器件研发产业化进程,进一步加大产业短板弱项的攻关力度,保障供应链产业链的安全,持续组织开展5G毫米波试验,超前谋划、系统布局产业未来发展。

2020年工业企业利润稳步提升

本报讯 国家统计局今日公布的数据显示,2020年全国规模以上工业企业实现利润总额64516.1亿元,比上年增长4.1%。各项分类数据表明,我国产业循环逐步畅通,市场需求持续改善,工业企业利润稳步提升。

国家统计局工业司高级统计师朱虹表示,2020年我国工业企业生产经营持续稳定恢复,企业盈利实现了快速企稳、持续向好。同时也要看到,工业企业仍面临着应收账款较快增长、库存增加和现金流压力较大等问题。2021年,要加快构建新发展格局,着力畅通经济循环,保持宏观政策的连续性、稳定性、可持续性,把握好政策时度效,不断巩固工业经济稳定恢复态势,实现“十四五”发展良好开局。

数据显示,企业利润逐季回

升,单月连续7个月较快增长。2020年,全国规模以上工业增加值比上年增长2.8%,规模以上工业企业营业收入增长0.8%。生产和销售稳定恢复,为利润增长提供了有力支撑。2020年,规模以上工业企业实现利润64516.1亿元,比上年增长4.1%。分季度看,2020年全年利润呈现“由负转正、逐季加快”的走势。受疫情严重冲击影响,一季度利润同比大幅下降36.7%,随着“六稳”“六保”任务不断落实落细,企业复工复产水平稳步提升,二季度利润增长4.8%,增速实现由负转正,三季度增速回升至15.9%,四季度进一步加速至20.8%。2020年12月份,规模以上工业企业利润同比增长20.1%,增速比11月加快4.6个百分点,继5月份实现月度增速由负转正后,连续7个月保持两位数增长。

(张沐锡)

通关改革助力上海港口贸易

■ 顾阳

作为上海自贸试验区临港新片区明星企业,特斯拉上海超级工厂为人称道的不仅是特斯拉的“百公里3秒的加速度”,还有一个新奇迹:这家超级工厂是疫情期间特斯拉全球唯一一个不停工的工厂。

“不仅没有停工,而且得到‘加速’,这背后离不开上海海关创新的‘一气呵成’服务模式。”特斯拉上海超级工厂有关负责人说。

自2019年6月进口首批汽车零配件起,特斯拉就主要在上海海关隶属洋山海关报关。除了常规的快速通关措施外,改革集成是“一气呵成”的亮点:从传统申报到“两步申报”新模式,从汇总征税到自报自缴,当地海关一系列创新举措率先在新片区企业推广应用,让特斯拉等区内企业尝到甜头、跑在前头。

据悉,去年疫情期间,特斯拉在洋山海关进口整体通关时间不仅没有增加,反而降至不到4小时。与之对应的,特斯拉也实现了从进口汽车零配件到出口“上海造”整车的飞跃。

有了海关创新服务的加持,疫情之下的上海港口贸易活力不减,特别是“一气呵成”改革扣紧“双循环”发展之链,不仅让关区企业进口通关增速,还减免税费助企业轻装上阵。去年初,一家企业给上海海关寄来了一封特殊的“求助信”:该企业采购的2台民用航空发动机抵达洋山港后,因受疫情影响未能按时申报,产生了滞报金50余万元,寻求海关予以帮助。

航空发动机是我国推进高端装备制造业发展的重要抓手,巨额滞报金成了拦路虎。为此,上海海

关落实海关总署政策要求,迅速启动支持企业复工复产工作预案,安排专人对接,顺利办理了滞报金减免手续,助力企业轻装上阵。

受新冠肺炎疫情影响,不少境外港口呈现交通堵塞、集装箱拥堵、船舶滞留等情况,船舶、车辆、集装箱无法正常出入港口。与之形成鲜明对比的是,我国港口贸易始终保持了安全、顺畅、高效的生产运营。作为我国最重要的水运口岸之一,上海港不仅经受住了疫情的考验,还实现了逆势上涨。2020年,上海港全年集装箱吞吐量逆势达到4350万标准箱,连续11年蝉联世界第一。

上海港快速发展的背后,离不开当地海关持续优化口岸通关监管服务,不断拓宽、畅通港口贸易发展“新航道”的努力。去年以



来,上海海关通过技术帮扶等一系列精准举措,有效助力企业参与国际市场竞争。上海海关有关负责人表示,下一步将发挥好“关

企联络员”的作用,通过制定科学的监管预案和个性化的服务措施,进一步助力上海港打造国际集装箱枢纽港。