

加快伺服器国产化 寻找提升性能突破口

■ 本报记者 刘国民

哈工大机器人(合肥)国际创新研究院、中智科学技术评价研究中心前不久联合发布了《机器人产业蓝皮书》(以下简称《蓝皮书》),为推动伺服器国产化提出建议。

伺服系统又称随动系统,是用来精确地跟随或复现某个过程的反馈控制系统,多用于军工和国民经济的许多部门,如自动机床、无线跟踪控制等。目前中国中高端伺服市场被欧美品牌以及日系品牌占据了将近75%,尚未实现国产化,这无疑会提高国内制造业的生产成本,而这部分成本最终必然会转移到消费端。《蓝皮书》介绍说,欧美伺服产品因具有高性能设计,普遍有很高的品牌溢价。而日系的伺服产品性价比比较高,占据了约45%的市场份额。

虽然国产伺服系统在市面上的比重相对较低,但近几年取得了醒目的发展成绩。国产伺服系统厂商以低廉的价格和快速便捷的服务为特色,与很多中小型制造加工企业相互合作、相互扶持,走出了一条共同发展的道路,不仅开辟了新市场,满足了经济型企业用户需求,同时在这个过程当中渐渐积累了自身的硬实力。随着时间的推移,国内厂商凭借自身的不断努力以及国家政策的支持,产品性能与稳定性不断提升,在很多场合已开始逐渐替换进口产品,市场占有率节节攀升。

据了解,从2011年以来,中国企业在伺服电机领域不断加强研发投入,技术正在不断取得突破。针对下一步怎样突破制约因素,

《蓝皮书》提出如下建议。

完善符合中国行业现状的多层次人才教育培训体制。面对国内伺服行业从业人员不足的情况,相关部门应积极推动科研院所与企业之间的合作,将前沿、先进、实用的科研成果尽快地运用到企业产品研发当中,在不断摸索中前进,以获取更多的经验与成长,提升伺服行业的总体实力。

借助机器人产业发展东风,为驱动器技术发展凝心聚力。伺服系统是一项集结了机、电、力、传、控各项技术的复杂系统,每项技术之间各司其职又相互耦合,这就需要工程师在“开发—应用—完善”的过程中不断提升产品竞争力。伺服产业应充分利用所在区域的产业基础和发展优势,以产业集聚

及增强核心技术实力为目的,提高伺服驱动技术水平,提升机器人专用伺服驱动器的性能,进而实现中国在伺服驱动器总体实力上的技术积累和人才积淀。机器人专用伺服驱动器的发展可借助机器人产业东风,获得雄厚的资金支持,在“研发—运营—完善—运营”的模式中获得长足发展。

结合半导体芯片领域共同发力,寻找提升性能的突破口。目前,世界上很多伺服厂商不仅致力于软件与算法层面的开发,还将半导体器件的研发与软件开发相结合,大幅提升了系统的运行效率。采用这种设计方案的以日系厂商为主。他们在提升系统的整体性能上有很多先进设计,值得中国企业研究与借鉴。

中俄最大陆路口岸扩大“朋友圈”

■ 李爱平

位于中国北疆的满洲里口岸,作为中俄最大陆路口岸,正在搭载“跨境电商”物流新通道,对外扩大“朋友圈”。

满洲里口岸位于内蒙古自治区呼伦贝尔大草原西部,处于中俄蒙三角地带,北接俄罗斯,西邻蒙古国,是第一欧亚大陆桥的交通要冲,是中国通往俄罗斯等独联体国家和欧洲各国重要的国际大通道,也是中俄最大陆路口岸。

据满洲里海关消息称,从2020年至今,继首批搭载跨境电商零售商品的“苏满欧”中欧班列从满洲里口岸顺利出境之后,大批为欧洲消费者网购的服装、配饰和日用百货等零售商品搭乘中欧班列,沿途分拨至多个欧洲国家。

海关方面指,此举也意味着满洲里口岸对外扩大了“朋友圈”,不仅为中国企业拓展海外市

场,也为发展跨境电商物流新通道添加新动力,使世界各国越来越多消费品走入寻常百姓家,成为经济稳定增长新引擎。

2020年在该口岸开通的首列“苏满欧”跨境电商班列,物流成本相较传统空运模式可节省五分之四,运输时间比传统海运模式缩短三分之二。

据满洲里海关统计,2021年前2个月,经满洲里口岸进出境中欧班列合计497列,同比增长75.62%,集装箱4.03万标箱,同比增长77.74%,其中回程班列及集装箱数均增长1倍以上,各项数据均创历史新高。

值得提及的是,由于目前传统外贸方式受疫情影响较大,该海关推出的“中欧班列+跨境电商”等新业态发展模式,大大缩减了班列在口岸停留时间。

全球航空运输业今年仍将亏损

■ 杨海泉

据国际航空运输协会(IATA)日前发布的最新行业分析报告预测,全球航空运输业2021年仍将维持亏损状态,甚至在2022年之前也不会赢利。

报告指出,对全球航空运输业来说,2021年将是比之前预计的更加艰难的一年。国际航协去年11月曾预测,全球航空运输业预计将于2021年第四季度扭亏为盈,但最新分析报告已对此预测作出了调整。受各国政府继续收紧航空旅行限制以及出现新冠病毒新变种等因素的影响,全球航空运输业在2021年开局疲软。从目前的形势看,全球航空运输业2021年上半年的业绩将比之前预期的更糟,其中一个突出指标是2021年夏季的预订量大大低于2019年的水平(2020年的行业数据被疫情扭曲,无法比较)。

2021年,全球航空公司面临的最大问题是全年持续“烧钱”,其现金消耗将从此前预计的480亿美元激增至750亿美元至950亿美

元之间。鉴于此,国际航协呼吁各国政府在确保卫生安全的前提下尽快开放边境,同时向航空公司提供紧急救济和财政援助。

报告呼吁各国政府和航空公司为重启航空运输业做好充分准备,并提出3项建议:一是各国政府与航空运输业合作,制定旨在使航空运输业能够有序、及时重启的规划或计划;二是实施航空旅行卫生健康资质或证书,如国际航协旅行通行证等;三是制定疫苗接种及病毒检测效力的全球标准。

国际航协总干事兼首席执行官朱尼亚克表示,确保航空运输业正常运转,能够为疫情后全球经济复苏注入活力。不过,实现这一愿景的前提条件是,疫情危机结束前不能出现航空公司大规模破产。各国政府开放边境并向航空公司提供财政援助,对维持航空公司的生存至关重要。各国政府在集中精力应对疫情的同时,必须提前考虑重启航空运输业以推动经济复苏所需的计划、工具以及标准。

宝鸡综合保税区正式封关运行

■ 张一辰

随着宝鸡忠诚进出口有限公司3台价值4.96万美元的数控车床顺利进入宝鸡综合保税区(以下简称宝鸡综保区),标志着中国西北地区地级市唯一综保区正式封关运行。

该企业负责人表示,宝鸡综保区封关运行后给当地外贸企业带来了极大便利,货物入区后即可办理出口退税手续,让企业充分享受了国家优惠政策,盘活了企业资金,降低了企业成本。

据介绍,自宝鸡综保区申建以来,海关总署给予“边申报、边建设、边招商、边宣传”的政策指导、出台6条支持综保区发展举措。西安海关专门成立推进宝鸡综保区申报建设工作组,出台8条支持措施,推动解决疑难问题。宝鸡海关成立专班,多措并举促宝鸡综

保区顺利获得国务院批复,按时通过国家8部委联合验收,如期封关运行。

宝鸡海关党委书记、关长张刘燕表示,作为监管部门,宝鸡海关将坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,服务新发展格局,以推动高质量发展为主题,并严格落实西安海关支持综保区高水平开放高质量发展措施,结合省情、市情,强化监管、优化服务。

宝鸡海关表示,大企业、大项目是综保区高质量发展的重要支撑,宝鸡海关将充分发挥专业优势,一方面加强对落地项目的跟踪服务和指导,一方面协助宝鸡市招引“两头在外”或“一头在外”的龙头企业、重点项目,充分发挥综保区吸引外资的重要作用。



海南文昌国际航天城起步区路网工程项目完工后,将完善沿线道路交通系统和市政基础设施,推进海南自贸港重点园区——海南文昌国际航天城建设。目前,项目正在进行路基、桥梁和地下管网施工。图为工人操作机械在该项目工地施工。

新华社记者 蒲晓旭 摄

贸易金融

内外资银行纷纷优化企业开户流程

本报讯(记者 刘国民)自春节后很多内外资银行纷纷在做同一件事:优化企业开户服务。

据了解,新韩银行立足企业开户便利度不减、风险防控不减原则,在开户资料真实、完整、合规,并已通过尽职调查的情况下,原则上一个工作日完成企业账户开立,企业账户自开立之日即可办理资金收付业务。

花旗银行(中国)有限公司广州分行则承诺,在企业账户资料齐全,无异常无可疑的情况下,两个工作日内完成账户的开立。

韩国产业银行北京分行设立小微企业开户绿色服务,提供专人咨询服务。当开户材料真实、完整、合规且尽职调查无误时,韩

国产业银行北京分行除了承诺于1个工作日完成开户服务外,还加强企业开户预约服务,提前告知企业相应账户开户所需材料,提高企业开户审核效率。

中国工商银行山东省分行以“工银小微金融”为入口,实现企业线上资料填写、提交预约开户,线下柜台一站式完成开户业务办理。山东工行还积极摸索企业开户业务特殊情形解决方案,为特殊开户业务提供1+1开户服务“异地见证开户”“智能银行开户”“供应链1+1”开户等多种业务开办模式。

中国银行大连分行为企业开户时可同步签约多个高频产品,全程免填单,极大缩短企业工作人员临柜时间。对于符合开立企业账

户条件的客户,该行原则上于一个工作日内办理企业账户开立手续。

中国邮政储蓄银行则设立小微企业开户绿色通道,为小微企业提供便捷开户服务。该行还为符合条件的客户提供上门办理开户业务服务。该行原则上自确认符合开立条件之日起一个工作日内完成账户开立。

交通银行利用OCR(光学字符识别)、人脸识别、GPS、RPA(机器人流程自动化)等技术手段,将账户开立与产品签约的信息采集与核查流程整合为“线上申请、线下受理”的智慧运营模式,实现单位银行账户开立免人工填单。该行原则上在收到客户的柜面申请后一个工作日内完成开户。

浙江宁波加码“进口源头地”治理

■ 胡亦心

保护,让大家真正地放心消费,这也是我们作为‘源头地’应有的责任担当。”宁波保税区管委会副主任夏群告诉记者。

两年多来,宁波市从消费‘供给侧’入手,通过“政府领导+部门联动”,凝聚“全环节”管理合力;“社会共治+手段创新”,提升“全链条”管理效能;“品牌培育+示范引领”,构建“全覆盖”消保格局。“通过创新实施“三全”保障机制,宁波实现了‘进口源头地’放心消费环境的综合治理。”宁波市消费者权益保护委员会秘书长陈超介绍。

此外,宁波还总结推广“进口商品源头地、放心消费示范区”建设品牌;发布中国首份区域进口商品放心消费年度报告;制定中国首个跨境电商O2O线下自提店消保工作指引等行动,推动放心消费示范高地建设。

经过两年多的持续努力,宁波保税区共成功创建各类放心消费单位453户,发展无理由退货承诺单位458户,基本实现了行业主体的全覆盖;防伪溯源体系已迭代至3.0版本,目前已扩展到全部的跨境进口商品和进口美妆产品;宁波保税区进口商品市场“ICTM”商标,于2020年底被国家知识产权局成功认定为中国驰名商标,实现了品牌经营的新飞跃。

经过持续培育发展,宁波保税区“源头+辐射”“线上+线下”“传统贸易+跨境电商”的进口商品一体化发展格局正在不断完善。在进口规模不断放大的同时,相关的投诉举报稳中有降。

截至目前,宁波保税区涉及进口商品消费的安全事故“零发生”、重大区域性制售假冒伪劣案件“零发案”、重大社会负面舆情“零曝

光”,市场经营总体规范有序。

除实体市场之外,宁波保税区还大力培育发展内销辐射体系,目前已在中国各地尤其是长三角地区,发展“进口商品直销中心”36家,2020年实现销售额13.8亿元。

宁波市消费者权益保护委员会主任、宁波市市场监管局副局长车宏斌认为,进口的源头地往往是风险的源头地,进口商品从“源”到“流”的过程,也是风险转移、累积、辐射、扩散和放大的过程。因此,推进进口商品的放心消费,光靠“源头防控”和源头地的努力是不够的,必须加强跨地区协作。

3月12日,新发展格局下的进口商品放心消费长三角协作论坛在浙江宁波召开。会上,上海市、浙江省、江苏省、安徽省的21个市

(区、县)消费者权益保护机构,正式签署《关于建立长三角地区进口商品放心消费维权协作机制的合作协议》(以下简称《协议》),共同守护进口商品消费安全。该协作机制也是中国国内首个专门针对进口商品消费维权的跨区域协作机制。

《协议》中明确提出要建立八项协作机制,包括构建进口商品消费预警信息通报机制、进口商品消费纠纷协同研判机制等。

宁波市消费者权益保护委员会秘书长陈超介绍,该机制的建立,有助于“进口源头地”和“内销辐射地”消费维权工作的无缝对接,能进一步提高进口商品消费的一体化维权效能。今后,长三角的消费者在选购进口商品遭遇问题时,维权将更加便捷,渠道将更加畅通,体验将更加优化,助力宁波打造进口商品放心消费示范高地。

陕西运行进口非冷链物品追溯系统

记者从陕西省市场监督管理局了解到,为加强疫情防控,继“进口冷链食品追溯系统”上线运行之后,陕西省又上线运行了“进口非冷链物品追溯系统”,实现了对进口非冷链物品的追溯管理。

据介绍,陕西“非冷链系统”采用“首岸赋码、首站赋码、一码通用”模式,将进口非冷链物品涉及的存储、生产、销售等环节纳入系统,覆盖监管者、从业者、消费者三方群体。

其中,“首岸”即从西安海关入口岸的进口非冷链物品,“首站”即从陕西省外采购运入的进口非冷链物品,“赋码”即通过在“非冷链系统”中上传相关产品品种、规格、批次、产地、检验检疫合格证明、核酸检测报告、预防性消毒证明等信息数据,按批次为相关产品赋予电子追溯二维码,全面形成“人物共控”“人物共防”的追溯防控系统。

据了解,陕西省要求进口非冷链物品生产经营单位应尽快在“非冷链系统”中完成主体用户注册,使用该系统如实上传进口非冷链物品相关追溯数据,保证所生产经营的进口非冷链物品全部实现可追溯。(薛天)

国际商情

欧亚经济联盟调整商品进口关税税率

据哈萨克斯坦《斜体字报》报道,欧亚经济委员会理事会日前作出决议,将部分冶金用石墨电极进口关税税率确定为0%,实施期限为2年;将稀土冶炼和药物生产用草酸进口关税税率由6.5%调降为0%,实施期限为2年;将纸尿裤生产用超吸收剂的进口关税零税率实施期限延长3年;将易拉罐用铝带进口关税税率从10%提高至12%,实施期限为2年。

越南纺织服装出口复苏步伐加快

据越南《海关在线》报道,越南纺织服装协会主席武德江表示,2021年头2个月,越南纺织服装出口额达58亿美元,同比增长4%。去年同期纺织服装出口额仅有35亿美元,同比下降9.8%。由此可以看出,在经过2020年新冠肺炎疫情严重冲击后,纺织服装业明显开始复苏。2021年,越南纺织服装业提出的目标是出口额达到390亿美元。武德江认为,该目标是可行的,因为越南纺织服装业面临多个新签自贸协定带来的巨大机遇。武德江特别强调,RCEP协定将为纺织服装业发展提供助力,还将为吸引原料供应环节的投资提供帮助。

哈拟实现进口医药产品国产化

据国际文传电讯社消息,哈萨克斯坦总理马明表示,哈萨克斯坦正在寻找外国制药公司作为合作伙伴,实现进口药品国产化。马明认为,吸引投资是实现哈制药产业发展目标的重要途径。哈计划吸引30家外国制药公司开展合作,在哈境内生产外国公司研发的医药产品。(本报综合整理)