记者观察

普惠小微贷 银行需提升寻找潜在优质企业能力

■ 本报记者 刘国民

今年国家重视给中小外贸企业信贷支持，并要求“大型商业银行普惠小微企业贷款增长30%以上”。

来自上海的一家外贸企业管理层反馈说，公司除主营业务外另有可观的租金收入，对银行贷款需求很小，不过多家银行工作人员仍积极向他推介并希望为该公司发放贷款，因为贷款给该企业既有助于完成普惠金融贷款任务又无风险，其实他则更希望银行把贷款发放给更需要资金的企业。无独有偶，云南一家外贸企业也有类似的反馈：公司经营情况良好，对资金的需求没有其他企业那么迫切，银行积极给予了该公司一定的授信额度，不过至今还没有动用该授信额度。

这两家外贸企业被银行视为适合发放贷款的优质客户，在过去和现在是很常见的。除此之外，有固定资产作为抵押物的外贸企业在获得银行贷款方面也更容易。但除了这些显而易见的优质外贸企业之外，其实还有一些更需要也更适合放贷的外贸企业，只是它们较难被发现。所以银行要想在外贸企业中进一步发展普惠金融，更重要的是怎样用创新方式把这些潜在的适合放贷企业找出来，而不能为了完成普惠金融任务，把过多的时间精力用在和很多同行争夺少数“公认”的优质企业上。

这就需要银行业进一步转变观念，把国家发展普惠金融的要求看作自身信贷业务创新的动力和机会，提升寻找潜在优质外贸企业的能力。具体来说，银行可结合自身深耕的领域，用更丰富多元的指标评估一家外贸企业的信用度。比如观察其在各大跨境电商平台的营业额，观察其用电量，观察其主要客户实力，观察其采购原材料、零部件的规模和频率，观察该企业员工福利和社保缴纳情况，观察该企业纳税情况等，指标很多元。考虑到银行信贷工作人员人数有限且时间精力有限，银行应多加运用大数据等信息化手段，对不局限于上述这几个指标的外贸企业进行更多特征的数据集纳、建模和分析，争取能更高效准确地为一家外贸企业画像，进而得出是否能为该外贸企业放贷，放贷金额多少，利率是高是低等初步参考值。

提升寻找潜在优质外贸企业能力方面的创新尝试，虽然尚处在需要不断完善的阶段，但其优势是显而易见的。因为这个领域目前还是一片蓝海，竞争还没有那么激烈，而且其代表着金融科技发展的方向，也更符合国家要求银行业发展普惠金融的初衷。当然，发现和创新都是需要付出极大努力的，银行业对此投入更多时间、人手、资源将价值斐然。

用好超大规模市场优势

■ 冯其予

消费已连续多年成为我国经济增长第一拉动力。随着疫情防控进入常态化，如何更好地激发消费潜力？中原银行首席经济学家、中国国际经济交流中心学术委员会委员王军认为，超大规模市场优势是立足内需构建国内大循环的基础和前提，这为中国经济高质量发展和可持续发展提供了广阔空间。

王军表示，超大规模市场可以把经济循环中的生产和消费有机结合起来，不仅能通过强大生产能力支撑国内巨大市场需求，而且可以通过巨大市场体量反哺生产转型升级，实现高质量发展。“我们可以通过充分发挥国内超大规模市场优势，大力推动科技创新，加快关键核心技术攻关，提升产业链现代化水平。”

“提高收入是稳消费的核心与根本。”王军表示，收入是消费的前提。扩大内需依赖于居民收入的持续增长，没有收入的持续增长，就没有持续的经济增长。王军认为，应将居民收入倍增上升为国家发展战略，这是从根本上激活消费、持续推动经济增长的关键。

王军表示，应抓住疫情防控进入常态化后消费快速恢复的时间窗口，进一步采取鼓励消费的政策，包括促进就业、完善社保、优化收入分配结构等；支持和促进餐饮、零售、文化娱乐、旅游等传统服务类消费继续改善，助力新型消费发展壮大；逐步有序取消一些行政性限制消费的购买规定；进一步提高个人所得税起征点，降低各个档次的个人所得税税率，继续减税让利于民；延长公共假期，增加中小学生春假，鼓励在职职工带薪休假等。

广东将建“一带一路”设计服务贸易中心

记者3月30日从中建三局广州分公司获悉，由该公司承建的广州设计之都项目目前进展顺利，将于2022年完工，届时将建成粤港澳大湾区设计产业集聚的国际品牌摇篮、华南首个“一带一路”设计服务贸易中心以及广州首个B2B设计服务共享平台。

据悉，设计之都项目是广州市重点工程、“三旧改造”项目。该项目力争于今年6月实现首批C1、C2、C3三栋办公写字楼在6月30日率先交付投入使用。

广州设计之都项目建设内容包括商业办公综合体、定制化总部办公区、灵活办公区、大师工作室、景观绿化广场、室外工程及配套工程等。项目总建筑面积50余万平方米，位于粤港澳大湾区核心和广深创新科技走廊龙头位置。项目原址为黄边村级工业园，园区内多为汽修产业，部分是低端鞋业、制衣等旧厂房，不仅经济效益低，且存在安全隐患。

自2019年9月1日正式开工以来，项目克服了新冠肺炎疫情、超长时间龙舟雨、地质条件复杂等诸多不利因素影响，率先在白云区复工复产，并在去年春节前完成首批十栋办公楼封顶目标，工程建设首战告捷。放眼望去，原本的工业园区不见踪迹，高楼大厦已初见雏形，旧改行动获得初步成果。

目前，广州设计之都项目C1、C2、C3三栋楼正紧张有序开展砌体抹灰施工，预计4月份进入幕墙施工环节，6月份完成园林绿化工艺，交付使用和投入运营。

（郭军 程立波 区湛樑）

近年来，河北省秦皇岛经济技术开发区持续优化创新创业环境，大力扶持高新技术企业，助推经济高质量发展。据介绍，目前该区高新技术企业数量达160余家。图为工人在秦皇岛经济技术开发区中秦兴龙工业集团车间内工作。 新华社记者 杨世尧 摄

西部陆海新通道甘肃张掖班列首发

■ 翟李强

西部陆海新通道甘肃张掖—重庆—北部湾班列、“防城港—怀化”集装箱班列3月30日成功首发，西部陆海新通道“朋友圈”再增新成员。

当天，西部陆海新通道甘肃张掖班列从甘肃省物产集团旗下捷安物流园首发，一路向南，预计3天后到达重庆，5天后抵达广西北部湾港钦州港区，然后再搭乘班轮运往巴基斯坦卡拉奇港。

此趟班列搭载货物为兰州国际陆港商贸有限公司外贸服装，由陆海新通道运营甘肃有限公司负责发运，在通道运营中心——陆海新通道运营有限公司配合下，按照“统一品牌、统一规则、统一运作”模式完成班列操作，为西部内陆地区开辟了新的国际贸易通道。

同日，一列拉着50个铁路集装箱，满载1200吨玉米的货运班列，从北部湾港防城港港区驶向湖南怀化，西部陆海新通道“防城港—怀化”集装箱班列成功首发。

此前的2月5日，“怀化—北部湾港”下行海铁联运班列已宣布开通。湖南怀化及周边地区的饲料工厂，每年对粮食的需求量达100万吨以上。北港物流和广西北部湾联运公司依托港口优势，开通“防城港—怀化”集装箱班列，与“怀化—北部湾港”下行班列形成货源对流，从东盟地区进口的粮食能够更便捷发往怀化，而北方的粮食也能海运至防城港，罐箱后通过西部陆海新通道集装箱班列运输至怀化。

截至3月28日，2021年西部陆海新通道海铁联运班列到发合计1260列，同比增长85%，新增海铁联运站点6个。

江苏兴化香葱出口向好

■ 崔平福 吉婧

初春时节，江苏省兴化市（泰州市代管）垛田街道的香葱种植户们正热火朝天地在田间起葱。不远处的江苏兴野食品有限公司生产车间内葱香四溢，刚从田间采收的新鲜香葱被送到这里，经过清洗、漂烫、真空冻干等过程，变成了本地村民们的“心头至宝”，走向了“国际舞台”。

“3月初，中欧地理标志协定正式生效，首批中国100个地理标志产品即日起受到保护，兴化香葱作为江苏泰州地区唯一的代表入选其中。”南京海关所属泰州海关查检一科科长赵明华介绍，“根据《中欧地理标志协定》，兴化香葱进入欧盟市场后将有权使用欧盟的官方认证标志，对于其提高市场知名度和占有率、进一步获得消费者的认可都大有帮助。”

“我们一直以来都是多家知名品牌的供货商，现在中欧地理标志协定正式生效，我们更有信心稳步拓展欧盟市场。”江苏兴野食品有限公司董事长单艳琴说。

兴化是全国最大的脱水蔬菜加工销售集散地，拥有30多家出口蔬菜备案企业，17个出口蔬菜备案基地，备案面积近3万亩。兴化香葱作为出口拳头产品，不断发挥质量和品牌优势，带动高丽菜、胡萝卜等多个品种脱水蔬菜出口，2020年出口额超过1亿美元。

为了让以兴化香葱为首的脱水蔬菜更快更好地“走出国门”，泰州海关指导企业建立健全质量控制体系，完善自检自控能力建设，结合官方抽检、安全风险监控、核查等方式严守出口质量安全底线，及时为企业出具出口通关所需各类检验检疫证书，保障货物快速出口。

“在《中欧地理标志协定》推动下，本地出口企业已陆续接洽欧盟订单，出口向好趋势将更加明显。”赵明华表示。

中国轻纺城市场采购贸易突破10亿元

据浙江省绍兴市中国轻纺城市场采购贸易管理服务中心3月30日消息，截至3月30日12时许，“亚洲最大布匹集散中心”中国轻纺城通过市场采购贸易方式，出口成交额突破10亿元大关，出口遍布六大洲107个国家和地区。

市场采购贸易(海关监管代码1039)是为“多品种、多批次、小批量”特点企业定制的一种新型对外贸易方式，是除跨境电商之外的又一外贸新业态。据了解，符合条件的经营者可享受增值税免征、通关便捷、政府补贴等服务。

中国轻纺城地处长三角南翼、浙江省绍兴市柯桥区，现拥有经营户3万余户，经营品种5万余种。为加快培育贸易新模式，2020年12月25日中国轻纺城市场采购贸易方式试点正式放量运行。

截至3月30日12时许，中国轻纺城市场采购贸易出口货物共计1887单。

“短短3个月时间，出口成交额超10亿元，折射出中国轻纺城市场采购贸易发展的巨大潜能。”中国轻纺城市场采购贸易管理服务中心负责人倪燕能介绍，目前中国轻纺城市场采购贸易方式试点已全面发力。

“市场采购贸易方式根植于中国轻纺城专业市场，服务于广大中小微企业，与柯桥的产业、企业和产品结构契合度高。”倪燕能表示，迄今已吸引到57家外贸公司、46家供货商参与市场采购贸易方式试点，下一步将继续深化市场采购贸易业态研究，加强制度、管理、服务等方面创新，促进外贸稳步增长。（项菁 姚陶祎）

“十四五”浙江将打造“3个自贸试验区”

■ 翁杰 任明珠

短短半年，浙江就吸引了采埃孚、ABB等14个世界500强外资项目落户自贸区，比以往增加约四成。3月29日，记者从浙江自贸试验区工作领导小组会议上获悉，自去年9月率先扩区以来，浙江自贸试验区吸引集聚全球高端要素，一批重大项目加快推进。在此基础上，面向“十四五”，浙江又明确提出围绕“五大功能定位”建设，着力打造数字自贸试验区、油气自贸试验区、枢纽自贸试验区这3张“金名片”。

“其中，建设路径试验最清晰、也最有基础的是油气自贸试验区。”浙江省自贸办有关负责人表示，今后5年，浙江将持续深化油气全产业链建设，推动舟山、宁波在油气产业方面政策共享、优势互补、协同发展，共同打造有国际影响力的国际油气交易中心，建设国际油气储运基地、全球一流的国际石化产业基地和国际海事服务基地，努力成为我国大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区。到2025年，浙江自贸试验区的目标是实现油品储备能力、炼油能力、油气交易额分别超7000万吨、9000万吨和1万亿元。围绕长三角市场对牛肉、海产品等高端动物蛋白的消费需求，浙江自贸试验区还将建设浙江国际农产品中心和冷链分销体系。

数字自贸试验区是时下国内不少自贸试验区瞄准的建设方向，浙江起步早、基础较好，有条件率先破题。对此，浙江将充分利用5G、大数据、物联网、人工智能、区块链等数字技术和数字化手段，促进六大要素自由流动，实现一体化、现代化的数字监管、数字服务，打造数字化的国际一流营商环境。到2025年，浙江的目标是实现以数字贸易为主体的新型国际贸易额1.2万亿元，占国际贸易1/3以上，数字经济核心产业增加值占GDP比重达20%。

构建新发展格局下，浙江还将着力打造枢纽自贸试验区。浙江省自贸办有关负责人表示，围绕“国际航运与物流枢纽”，要推动宁波舟山港与义乌国际陆港一体化发展，强化“四港”联动发展的航运枢纽，到2025年集装箱吞吐量达3500万标箱，“义新欧”中欧班列突破3000列。围绕“先进制造业集聚区”，以“链长制”为抓手，推动精细化工、数字经济、生命健康、新材料等重点产业优化升级、集群发展，打造一批具有国际竞争力的先进制造业集群，强化产业链供应链畅通的制造枢纽，到2025年力争先进制造业产业集群达到5个，集聚制造业世界500强企业130家以上。

打造3张金名片，浙江对标国际经贸规则，全面推进制度创新。“从去年以来，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）、中欧投资协定（CAI）等先后达成，对自贸试验区改革工作提出了更迫切的要求。”浙江省自贸办有关负责人表示，浙江自贸试验区要加快对标国际先进，探索新型贸易方式特别是数字贸易、离岸贸易发展，积极接轨CPTPP，为制度型开放探路。

梅州综保区力争实现“一区一港一园一带”发展格局

■ 本报记者 王曼

3月30日，梅州市人民政府在京举办了《梅州综合保税区产业发展规划》（以下简称《规划》）评审会。《中国贸易报》记者从现场了解到，该《规划》以发展为目标、以市场为导向，在全面、认真分析综合保税区平台优势、政策优惠和特殊贸易便利化措施安排的基础上，结合梅州综合保税区的类型划分，并借鉴其他综合运营绩效国内领先综合保税区的成功经验，研究确定了适合入驻梅州综合保税区的企业类型，并对梅州综合保税区未来发展绩效评估给出了科学、合理、切实可行的应对建议。

在发展目标方面，《规划》提出，全力加快梅州国际无水港和连接深圳、广州、汕头、潮州等地港口的集疏运铁路建设，打通铁海公多式联运大通道，尽快形成“区港联动”“内外联动”“区园联动”“区城联动”规模发展效应，加快实现“一区一港一园一带”发展格局，力争在“十四五”时期打造开放经济发展先行区和加工贸易转型升级集聚区，为承接国际国内产业转移，推进区域经济协调发展，促进对外贸易发展和扩大就业等发挥重要作用。

“一区”，是指梅州综合保税区围网内的物理区域，加快形成“以保税物流为支撑，以保税加工为主导，以跨境电商、融资租赁等保税服务为辅助”的良性发展格局。

“一港”，是指同步加快梅州国际无水港建设，尽快打通海铁公联运通道，尽快实现“区港联动”效应，积极推动物流标准化、智能化建设，构建梅州国际贸易的智能、便捷通道，实现大物流、大贸易、大流通集聚。

“一园”，是指加快和完善梅州高新技术产业园（广梅园）建设，尽快实现梅州综合保税区与梅州高新技术产业园的“区园联动”效应，既可以为梅州综合保税区提供产业配套，也可以为梅州综合保税区提供生活配套。

“一带”，是指以梅州综合保税区为核心，积极通过产业辐射效应和产业扩散效应，将广东梅兴华丰产业集聚带打造成为梅州综合保税区长期发展的重要产业配套区、产业支撑区、产业保障区，促进梅州市乃至粤东北开放型经济整体协调发展。

原海关总署党组成员、国家口岸管理办公室主任叶剑，中国出入境检验检疫协会秘书长段小红，中国贸促会研究院副院长路鸣，首都经济贸易大学经济学院教授、博士生导师郎丽华，中国贸促会专家委员会委员、暨南大学产业经济学研究员、博士生导师苏启林参与《规划》的评审。与会专家一致认为，《规划》研究方法规范严谨缜密，研究内容具体全面得当，政策建议针对性强、实用性强、可推广性强，对梅州综合保税区产业发展具有较强的学术研究价值、决策参考价值和实际应用价值，并一致通过。评审会由中国贸促会专家委员会委员、国际商会中国国家委员会海关和贸易便利化委员会副主席秦阳主持。

秦阳表示，高水平、高质量的规划已经制定，现在对梅州市而言最重要的是如何高效能、高效率地实施《规划》，衷心希望梅州市相关部门和相关人员能够转变观念、真抓实干，高标准、严要求，把梅州综合保税区打造成梅州市、粤东北乃至粤闽赣边相邻地区（原中央苏区）高质量开放型经济的重要引擎。

据了解，2020年6月28日，梅州综合保税区获国务院批复同意设立，成为广东省首个内陆型综合保税区。为促进梅州综合保税区发展，为其开发建设、运营管理和招商引资提供重要参考，中海国际咨询有限公司在调研梅州发展情况的基础上，编制了《规划》。