

中企要在低碳国际竞争中创造新优势

■ 霍晶 翟源明

“十四五”时期是碳达峰的关键期、窗口期，我国高度重视相关工作。习近平总书记在中央财经委员会第九次会议上强调，实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，要把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局，拿出抓铁有痕的劲头，如期实现2030年前碳达峰、2060年前碳中和的目标。

这意味着高耗能、排放多的行业，如能源行业、钢铁行业、建材行业，不少企业将淘汰旧产能，改变经营战略，这也意味着这些行业的产业格局将被调整或打破，绿色发展将是企业发展的必由之路。

能源行业登上碳中和列车，直面挑战迎接变局。据统计，全球碳排放75%左右来自能源，而我国碳排放的90%左右来自能源。我国是制造业大国，工业部门的能源消费占总终端能源消费的2/3。以煤为主的化石能源长期在我国能源结构中占据主导地位。2019年，中国煤炭消费占能源消费总量比重57.7%，这意味着能源行业要实现碳减排目标，将面临压力。对于一些

重点能源企业，须借助清洁化、低碳化的改造和提高产业链供应链稳定性、协同性、抗风险能力，实现结构升级、技术进步和企业转型，进而带动整个行业实现可持续发展。

钢铁行业开启新洗牌过程。目前我国钢铁行业在制造业31个门类中碳排放量最大，粗钢产量占全球粗钢产量50%以上。在过去的15年间，钢铁行业已经进行了大规模的绿色转型发展，钢铁企业吨钢综合能耗从694千克标煤降到了545千克标煤，2020年更是有近300家钢铁企业和6.2亿吨粗钢产能实施了最为严苛的污染物排放标准的环保改造。尽管如此，钢铁行业实现“脱碳化”、推动行业转型仍然迫在眉睫。钢铁行业在推动绿色布局时，更要优化产业布局，严禁新增产能，加大绿色物流，推广全生命周期绿色产品。在钢铁产品国际贸易方面，与保持高附加值产品出口同步，还需要减少一般产品出口，坚决杜绝通过加合金实现低附加值产品出口的现象。还需要构建循环经济产业路径，整合区域能源、固废资源化处置等，

推动钢化联产。

降碳愿景必实现，建材行业需担当。建材行业是能耗高、排放多、产能过剩的行业，也是我国减碳工作中重点治理的行业。水泥行业作为建材行业中的“碳排放大户”，是二氧化碳排放的主要“贡献者”之一。据统计，全球水泥行业二氧化碳排放量约占全球总排放量的7%。按照2015年《巴黎协定》约定，全球水泥行业必须在2050年达到碳中和的目标，也就意味着在2030年必须减碳40%。这就要求水泥行业应加大技改投入，多应用低能耗、低碳技术，减少石化能源的消耗；利用水泥产业的天然优势实施碳减排，延伸产业链，如水泥窑协同处置等；更要加速低碳技术研发推广，加快推进规模化储能、氢能、碳捕集利用与封存等技术发展，促使行业提标改造、转型升级，倒逼落后产能退出。

根据“联合国气候变化框架公约”网站的不完全统计，全球已经有超过300家国际公司、商业机构、投资银行加入了碳中和行列，力争2030年至2050年之间实现净

零排放。中企也积极作出表态，如国家电力投资集团党组书记、董事长钱智民曾表示：在编制国家电投“十四五”规划和“2035一流战略”时，初步测算，到2023年将实现国家电投在国内的“碳达峰”。根据规划，到2025年国家电投电力装机将达到2.2亿千瓦，清洁能源装机比重提升到60%；到2035年，电力装机达2.7亿千瓦，清洁能源装机比重提升到75%。

又如目前市值较高的光伏公司隆基股份，在2020年3月正式加入RE100倡议（全球可再生能源倡议）并承诺，最晚2028年，隆基将在全球范围内生产及运营所需电力100%使用可再生能源。其率先发布《绿色供应链减碳倡议》，并表示将从自身做起，在传统供应链管理中融入全生命周期、生产者责任延伸等理念，通过打造绿色供应链实现光伏产业用“绿色能源”制造“绿色能源”，为全球低碳经济发展及气候目标的实现作出积极贡献。

当前，全世界约有54个国家实现了碳达峰，其排放总量占到了全球排放量的36%左右。从实现碳

达峰到实现碳中和，欧美发达国家大概经历了50年到70年。按照2015年达成的《巴黎协定》，2050年的温度升值限制在1.5度，这是个极高的目标，为了响应巴黎协定，美国总统拜登表示，将遵守巴黎协定的时间安排，在2050年实现全美的净零排放。

实现碳达峰、碳中和是一场硬仗，低碳转型将对未来的生产方式、生活方式、经济社会发展等将产生广泛而深远的影响。生态环境部发布了《碳排放权交易管理办法（试行）》，并于2月1日起实施，生态环境部部长黄润秋表示，将在很短时间内对国内2000多家电力企业下达碳排放配额。低碳目标推进箭在弦上，传统用能技术、工艺、设备将发生颠覆式变革，产业链供应链脱碳化将是未来发展的主要方向。企业更要积极部署和行动，加快先进技术研发实践，在全球低碳转型变革趋势下和新的竞争格局中创造自身优势和发展机遇。（作者单位分别是中国环保产业研究院、英国诺宁汉大学）

投资环境

美财长吁各国共定全球最低企业税率

据《芝加哥论坛报》报道，美国财政部长耶伦4月5日在一场由芝加哥全球事务委员会主办的活动上呼吁，各国应共同设定全球最低企业税率，以结束“长达30年的逐底竞争”。耶伦在当天活动的视频讲话中表示，过去30年来，多国竞相降低企业税率吸引跨国公司，形成了逐底竞争。美国政府将寻求与G20成员共同设定全球最低企业税率，以结束这种局面。

新加坡建筑业 履约宽限期或延长至9月底

新加坡《联合早报》近日报道称，新加坡建筑业持续受疫情影响，新加坡政府将提呈法案，让无法履行合约的建筑公司暂时免除法律责任的宽限期延长6个月至9月底。新加坡国家发展部的文告说，建筑合约、供应合约以及相关履约保证金的宽限截止日期延长后，建筑公司在此期间可免受法律与执法行动影响。

韩国LG今夏退出手机市场

据路透社、韩联社报道，韩国LG电子株式会社宣布，因其手机业务持续亏损，企业决定缩减手机生产和销售规模，7月底彻底停产。这意味着LG在经营26年手机业务后，最终放弃了这块市场。智能手机业务目前是LG五大业务板块中最小的一块，仅占企业收入来源的约7%。LG在声明中说，今后一段时间内将为现有手机用户提供服务支持和软件更新，各地区持续时间不同。此外，LG将保留它在4G和5G领域的核心技术专利与核心研发团队，也会继续研发6G通信技术。至于今后是否会对外授权使用其专利，LG尚未决定。（本报编辑部编辑整理）

金融开放 增强险企活力

■ 本报记者 周东洋

近年来，借中国加快新一轮金融开放的东风，以及大健康产业的兴起，保险行业迎来了新的发展契机，外商险企在华投资成为社会各界普遍关注的热点。日前在“健康保障新时代 如何更好地为人生托底”研讨会上，复旦大学保险学系主任许闲说，保险已经成为民众生活中非常重要的金融必需品之一，包括国家现在正力推的金融开放、健康一体化对于保险行业意义非常深远。

在许闲看来，金融开放对于保险市场主要有两大重要意义。一方面，金融开放有利于将中国成功的经验向其他国家推荐。比如，这几年行业正在推进的第二代偿付能力规则制定，包括重疾险新规的制定等，让国外的消费者也能更好享受到中国改革开放尤其是保险业进步所带来的红利。另一方面，金融开放使得外资保险公司进入中国的门槛进一步降低，外资在寿险领域的进入边界从原来的控股51%突破到100%，参股保险资产管理公司突破25%的限制，以及外资进入中国经营管理年限进一步放宽，为消费者带来更加丰富的产品和更加优质的服务。在这样的大背景下，外资寿险巨头纷纷行动，通过购买股权提高持股比、实施分公司改子公司等手段，提高公司经营话语权。例如，友邦保险拟将友邦上海分公司改建为旗下全资控股子公司；汇丰亚洲拟收购股权将汇丰人寿变为全资子公司等。友邦人寿CEO张晓宇说：“去年，我们实现了‘分改子’，得以在全国进行区域扩张，这一点我们是亲历者更是受益者。我们希望金融开放步子越来越大，让我们服务到更多中国家庭。”

今年3月，中国银保监会还发布了《关于修改<中华人民共和国外资保险公司管理条例实施细则>的决定》，进一步明确可以投资入股保险企业的外方股东增加为三类，即外国保险公司、外国保险集团公司以及其他境外金融机构。同时，为保证外资保险公司的专业优势，进一步规定外资保险公司的外方唯一或者主要股东应当为外国保险公司或者外国保险集团公司。允许符合条件的多元化主体持股外资保险公司，可以丰富外资保险公司的股东类型和资金来源，进一步激发市场活力。

“对于国内保险市场来说，外资加码投资及外资险企的进入都将倒逼国内保险市场改革。对于外资险企来说，国内保险市场是一个正在成长的新兴市场，外资险企面临诸多机遇。”国务院发展研究中心金融研究所保险研究室副主任朱俊生表示，外资险企谋求在我国进一步发展，还需要更加关注如何将国外经验、经营理念与本土化经营结合起来。



随着设备的陆续安装到位，位于新疆沙雅县循环经济工业园区内的阿克苏正伦实业有限公司年产5000万米织布项目一期工程建成进入试生产，预计在6月正式投产。据了解，该项目于2019年7月开工，总投资3.5亿元，建设厂房总面积达6.5万平方米，配备安装600台高速喷气织机、3条高速特宽幅浆纱生产线，项目投产后将为当地提供600多个就业岗位。

中新社发 蔡增乐 摄

跨国公司看好中国发展机遇 对中国经济信心倍增

“十四五”规划和2035年远景目标纲要成为我国经济社会发展的新蓝图。众多跨国公司高管表示，规划纲要给企业在华发展注入了坚定信心，也创造了广阔的发展前景。

对中国经济信心倍增

众多跨国公司高管表示，规划纲要坚定了跨国公司在华发展的信心和决心。

太古（中国）有限公司主席张卓平表示，规划纲要中的很多内容都将对太古的业务产生深远影响。“规划纲要提出形成强大国内市场、构建新发展格局，有助于减少外部市场波动对中国经济的影响，还有助于推动未来经济以更加平衡和可持续的方式发展，对于中国加强国际交流合作，助力世界经济恢复与发展将起到促进作用。这些都让包括太古在内的外资企业对中国经济信心倍增。”

阿吉兰兄弟控股集团副董事

长、沙中商务理事会主席穆罕默德·艾尔·阿吉兰表示，规划纲要将引领中国进一步提高对外开放水平，为沙特企业在华发展提供更明确的宏观指引，提振发展信心与战略定力，助力企业拓展更广阔的发展机遇。阿吉兰兄弟控股集团期望以规划纲要的通过为历史契机，与更多优秀中国企业携手并进，进一步挖掘沙中双边经济合作的机遇和潜力，为两国投资者开拓更高水平的合作共赢新局面添砖加瓦。

佳能股份（中国）有限公司副总裁、执行董事小泽秀树表示，规划纲要让佳能集团备受鼓舞。中国致力于建设更高水平的开放型经济新体制，给外资企业在华发展带来了重要机遇。“今年中国利用外资开局良好，在华外资企业的生产经营稳定，一批重大外资项目克服疫情影响，正在稳步推进。这让我对未来中国全方位发展充满了期待。特别是在新

兴技术领域，我相信中国将扮演全球引领者的角色。佳能希望在大数据、云计算、IoT、人工智能、深度学习等领域加速发展，着眼于本地化，加强与中国商业伙伴的合作，共同拓展新兴技术在影像领域的应用市场。”小泽秀树说。

参与中国数字化进程

多位跨国公司高管表示，规划纲要进一步明确了中国数字经济的发展方向，将为跨国公司丰富在华业务创造机遇。

施耐德电气高级副总裁、工业自动化业务中国区负责人庞邢健表示，规划纲要从多方面推动数字经济发展，为进一步实现数字经济与实体经济融合发展铺平道路。

“对于施耐德电气这样扎根中国市场的外企来讲，规划纲要不仅明确了我们接下来的工作方向，也为我们继续加大在数字经济方面的投入吃了定心丸。以5G为例，2021

年是全球5G商用部署的关键一年，各个行业如何在实际应用中紧抓5G商用带来的契机，加快产业数字化进程值得期待。”庞邢健说。

创新引领产业升级

众多跨国公司高管表示，规划纲要进一步推动创新发展，助力跨国公司在华创造更多创新成果。

ADM亚太区总裁刘宇翔表示，规划纲要在推动创新等方面释放出一系列积极的政策信号，极大地提振了市场信心，ADM视中国为全球最重要的市场之一。

“ADM将加速创新和发展的脚步，继续加大对中国的投资力度。中国是企业创新的沃土，这里有丰富多元的市场需求和年轻蓬勃的人才资源。ADM目前在全球有50多家创新中心，其中就包括北京、上海等地的创新中心。同时，ADM还与上海应用技术大学长期合作，助力大学生科技创新。”刘宇翔说。

GE全球副总裁、GE中国总裁兼首席执行官向伟明说：“规划纲要从多方面强调了创新在中国现代化建设全局中的重要地位。创新是GE的DNA，是我们业务发展的根基，我们在中国的发展就是一部结合全球智慧和在中国本地创新的演进史。”

“我们将持续结合中国市场需求，为本地客户引进、研发最适合本地客户的技术解决方案，并携手产业链上下游合作伙伴在原材料、制造工艺、智能制造、精益管理等多方面进行创新升级，引领制造业智能转型。”向伟明指出。

汉高中国区总裁荣杰表示，规划纲要明确了中国成为科技创新引领者和驱动者的发展路线，凸显了中国对科技创新的日益关注。中国不断扩大开放和加强国际合作对于包括汉高在内的创新型企

业大有裨益。

（朱琳 袁勇）

中国城市争抢产业变革先机

■ 本报记者 谢雷鸣

“中国吸引外资有三大转变。其中，中国城市和城市群将是在未来五年中国吸引外资的主力军。”在北京举办的环球城市招商引资推介大会上，商务部原副部长、中国国际经济交流中心副理事长魏建国表示，中国所拥有的政策优势和营商环境将是吸引外资的利器。

记者在推介大会期间了解到，围绕投资发展机遇和营商环境建设等议题，国内许多城市近期聚焦精准招商，出台了多项政策和措施，以激发企业内生动力，力争在新一轮产业变革中抢占更多先机。成都市投资促进局副局长庞文中告诉记者，成都去年外贸进出口额达到7154亿元，同比增长22.4%。成都正在加快构建高能级的开放平台体系，推动自贸区协同开放，不断完善4个国际口岸、3个综合保税区和3个保税物流中心的功能，推进中法、中德、新川等6个国际合作园区建设。

北海市市委常委、副市长宋云中透露，北海市一手抓疫情防控，一

手抓经济发展，开展了“三企入桂”活动，引进了一大批投资大、带动性强的项目。RCEP签订之后，北海作为北部湾的核心城市之一承担的任务更重，面向东盟的桥梁纽带作用将进一步凸显。

“常熟以强化制造业为主，围绕着存量部分加快转型升级。”常熟市副市长万晓军告诉记者，常熟传统产业比重重大，汽车零部件、装备制造和纺织产业均是千亿规模，这些产业面临的数字化转型形势更为紧迫，转型后爆发的能量和效益也更明显。

万晓军就数字化转型路径介绍说，首先是仓储数字化，在配送体系相对完整的基础上实现数字化升级，随后向生产端延伸，进一步伸至设计端，进而打通整个供应链体系，使整个链条更加人性化。

常熟也在培育一些新兴产能。“我们聚焦氢燃料，从制氢、储氢、加氢站，整个一条产业链已经建成。我们已与中石化展开了合作。”万晓军说，“我们还与南京大学合建中国

声谷，聚焦声学领域。”

积极培育新兴产业和产能的还有重庆市合川区。重庆市合川区副区长蒋定平在接受记者采访时说，三大主导产业加传统的支柱产业支撑着该区域的工业发展，重庆市合川区划定了专门区域来建设网络重庆市安全产业城、汽车城。核心零部件、上下游配套、汽车文化以及汽车后市场，是合川汽车产业主要的发展方向。

蒋定平透露，面对近年汽车行业受到很大冲击的形势，重庆市合川区的应对思路是实现战略重组。在生产经营的方向上，推动传统燃油车转向新能源车和纯电动车，推动汽车的智能化。通过混合制改革、推动新能源智能网联汽车产业发展，推动汽车产业复苏。

记者了解到，加强对外合作、做好外资企业服务工作是许多区域推动产业发展、实现经济增长的要点。

山东省济北开发区党工委副书记、管委会副主任李庶森说，作为山东省首家台湾工业园，济北开发区

一直在营造良好的营商环境，“一枚印章管审批”，立项、环评、土地建设等，企业不需要跑去各个部门，行政审批手续便捷高效。除了软环境，基础设施配套也跟得上。该开发区围绕主导产业做好配套设施，“九通一平”全部实现。

广东省佛山市中德工业服务区（三龙湾）管理委员会副主任朱锡雄说，三龙湾和中德工业服务区注重融合发展，佛山中德工业服务区（三龙湾）的创新体现在对外合作。近十年来，三龙湾努力加强对德合作，还设立了中德城市联盟。除了衔接

现有各类中德优势资源外，三龙湾还扩大与德国以外的国家、地区的合作，构建交流合作体系。

陕西省杨凌示范区产业投资促进局副局长安永辉告诉记者，陕西杨凌作为农业高新技术产业示范区，近来积极与“一带一路”沿线国家和上合国家开展合作。从建区到现在，杨凌示范区先后和60多个国家和地区建立了农业产业合作和技术交流关系，还在全球建设了13个国际农业合作平台，在全球建设了8个产业园区，积极引进外国农业企业参与杨凌的建设发展。

