

为绿色低碳国际合作提供有力科技支撑

■ 王济武

碳中和领域的绿色低碳科技革命和产业变革,对内是新发展理念,对外必将重构世界格局。2020年9月,习近平主席在第75届联合国大会上提出我国2030年前碳达峰、2060年前碳中和目标,12月在气候雄心峰会上他又进一步宣布一系列新举措,得到了国际社会高度赞誉和广泛响应。习主席掷地有声的宣告不仅彰显了我国坚持绿色低碳发展的战略定力和大国担当,也极大鼓舞了广大科技工作者在创新中求发展的决心与信心。

能源是大国博弈的焦点之一。传统能源领域的竞争日趋白热化,新能源领域的合作也越来越多元化。碳中和的基础是新能源,其背后逻辑既是地球家园的生存危机,也是未来各国在新发展路径上的生存权与发展权之争。百年未有之大变局中,我们渐次看到西方的北溪二号建设之争、中东的苏伊士运河货轮搁浅、东方被觊觎的俄罗斯输油管线、围绕石油的南海纷争、马六甲困局、缅甸内乱等等,以及近期发生的与中国崛起紧密相关的中伊全面合作协议的签署等,无一不说明各国在石油等传统能源领域的竞

争愈加激烈,包括能源作为必需品锚定的货币交易权之争。

无论是发展中国家还是发达国家,在新能源领域、绿色低碳科技方面的国际合作的趋势不会变。美国从克林顿最早提出新能源革命,到特朗普退出气候协议。从主动“拉”中国参与国际新能源科技合作,到妄想通过科技封锁与产业链脱钩将中国“推”出国际合作圈。从美国内政角度反映的是其作为新旧能源双重大国的新旧发展路径之纠结;从世界格局角度反映的是其对于不可回避、绕不过去的中国这一世界新旧能源最大玩家究竟是竞是合的两难选择。

中国在旧能源领域是最大的买家,既受制于人,也能反作用于世界格局;中国在新能源领域是全球最大的生产者、最大的产业链制造商,世界发展新能源,同样绕不过中国。即使在全链条的能源科技领域,中国的工程师规模优势、产业链应用场景优势也保证了中国的地位。英、法、德、丹麦等国家海洋风电起步早,技术储备全面先进,但是一旦缺乏新的大规模应用场景,先进技术就会停滞不前,甚至

被淘汰,这是非生产大国的内在合作动力。中日韩都受制于石油,也必然会竞争抢油保油。如果三方共同推动中国黄海、东海和日本海的风电合作,共同解决“卡脖子”的系列技术难题,合作就会多于竞争。

习近平主席在亚太经合组织工商领导人对话会上曾强调,在新发展格局下,中国将继续坚持多边主义和共商共建共享原则,推动高质量共建“一带一路”,加强绿色发展合作。绿色低碳发展是“一带一路”国家面临共同的生态环境问题和气候变化挑战的共同选择,也是共同的实现高质量发展的重大“机遇”。积极推动“一带一路”绿色低碳国际合作,是中国践行构建人类命运共同体思想的具体行动。

更大范围的资源转型、资源清洁利用,乃至最终实现碳中和目标还需要更多领域先进技术和低碳技术的深度融合,特别是新兴科技,通过碳中和的引领和倒逼,我国将有可能率先在这些领域形成若干国际先进绿色低碳产业集群,这将助力我国经济由高速增长转向高质量发展。那么,如何寻求绿色低碳发展的新突破?实现碳中和目标,需要

构建起包括绿色低碳科技成果转化在内的创新生态。对外要坚定地坚持在更加广泛、更具深度的国际合作中实现突破,广建朋友圈、不做独行侠;对内要坚定依靠科技创新、加速成果转化。

在今年3月15日中央财经委员会第九次会议上,习近平总书记指出:“实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革,要把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局,拿出抓铁有痕的劲头,如期实现2030年前碳达峰、2060年前碳中和的目标。”

我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,通过牢牢占据绿色低碳技术发展的制高点,打破技术封锁和贸易壁垒,实现中华民族的伟大复兴。同时深度参与到应对气候变化领域国际合作中,为推动经济可持续发展转型、实现绿色低碳发展和参与全球治理等提供有力的科技支撑,从而创建以多赢、生态化、互信、协同、参与、分享为基础的全球应对气候变化科技创新国际合作新模式。

(作者系中国-东盟科技产业合作委员会中方主席、启迪控股股份有限公司董事长)

园区观察

车流涌动,大略径直。从北京十八里店桥出发,沿京沪高速一路向南,10分钟左右便到达北京经济技术开发区(简称北京经开区)。车行其间,绿树美茵、碧水穿城,街道洁净、楼宇有致,一派崭新气象。

在经海五路上,一座高大的灰色厂房与周围的建筑别无二致,1.86万平方米的空间,却少见人员进出,很是安静。“这条生产线,除了上下料以外,全部无人操作,24小时不停产。”小米智能工厂厂长周毅,是这座工厂里为数不多的员工之一。“这样一间智能工厂,效率比目前最先进的代工厂提升了25%,能够年产百万台高端手机。”周毅介绍,2020年初,小米智能工厂在北京经开区落成,目前第一期已投产。“这里也是新工艺、新材料、新技术预研,智能设备研发的实验基地,我们的最新产品在这里实现了批量生产。”

北京经开区这片土地上的奋进故事,远不止如此。京东方、金风科技、通用电气医疗、拜耳医药……立足北京、面向渤海、连接津沪、通达全国的区位优势,正推动北京经开区成为北京对外开放的重要窗口。

聚焦新一代信息技术、新能源汽车和智能网联汽车、生物技术和大健康、机器人和智能制造四大主导产业,目前北京经开区已聚集来自全球40多个国家和地区的3万多家企业,包括140个由世界500强企业投资的项目。数据显示:北京经开区地区生产总值2020年突破2000亿元大关;规上工业总产值占全市比重22%,连续4年保持第一。

“完整的产业链,成熟的创新生态,先行先试的政策,让我们觉得这里是最好的选择。”小马智行是一家自动驾驶技术公司,在北京、上海、广州和硅谷都设有研发中心。公司北京研发中心总经理张宁说,北京是全国最早推出自动驾驶发展政策的城市,全国首个自动驾驶车辆测试区域就在北京经开区,“这让我们看到了更多可能。”

2020年,北京经开区以全域约60平方公里为核心区,建设全球首个“网联云控式高级别自动驾驶示范区”,自动驾驶测试道路开放总里程达322公里。截至2020年底,北京市已开放自动驾驶测试道路200条共计700公里,道路长度全国领先;为14家自动驾驶企业的87辆车辆发放道路测试牌照;安全测试里程超过200万公里。

“到2022年,我们将初步完成‘聪明的车、智慧的路、实时的云、可靠的网和精确的图’五大体系建设,形成城市级工程试验平台,加快实现L4级以上自动驾驶车辆规模化运行。”北京经济技术开发区工委书王少峰介绍,北京正在规划智能网联汽车政策先行区,将开放高速公路测试、无人配送车商业运营服务,推动自动驾驶出租车、无人物流车规模化试运行和商业运营服务。

新时代,新使命,新作为。2019年底,北京市规划面积225平方公里的亦庄新城,由北京经开区统一规划和开发建设。“聚焦产城融合、公共服务、城市治理、创新发展和文化文明建设五大领域,我们已经制定了26项重点任务和98条具体措施。”王少峰说,“我们的目标是,到2035年,建成产城融合、人才汇聚、功能完备、宜业宜居、活力迸发的世界一流产业综合新城。”

北京经开区让科创企业看到更多可能

■ 王昊男

今年一季度中国GDP同比增速有望达到两位数

本报讯 据中新社报道,在4月10日举行的“2021清华五道口首席经济学家论坛”上,与会的首席经济学家们认为,随着宏观政策更加着眼长远,中国经济增长也将后劲十足。他们表示,作为去年全球唯一实现正增长的主要经济体,今年前2个月中国经济继续稳定复苏。市场普遍认为,今年一季度中国GDP同比增速有望达到两位数。

瑞银集团首席中国经济学家汪海预测,今年中国经济在国内消费和出口拉动下有望实现9%的增速,制造业投资也将在企业收入和订单大幅增长之下明显反弹。但随着货币和财政政策逐步政策化,过程中需注意信用市场波动。预计通胀压力可控,汇率稳定,杠杆率有望下降。

长江证券首席经济学家伍戈表示,中国弥补全球供需缺口的过程还没有结束,这就意味着中国外需在未来一段时间仍将保持高景气程度。与此同时,中国国内消费和服务业缺口也尚未完全得到弥补,消费向均衡回归的过程亦未结束。他认为,未来几个月由于基数效应减弱,中国经济数据可能会出现下降,但这并不代表着经济动能下降。“剔除基数效应,上半年中国经济发展的基础比较牢固,不管是内需还是外需。”

长远来看,建银国际首席经济学家崔历提到,疫情加速了中国经济转型,未来经济增量动力来自消费、高科技和制造业升级。升级加速意味着经

济效率提升,在经济内生性增长加强背景下,金融周期扩张将不再是影响企业盈利的主要动力。而由于自身动力变化,经济周期上行将更具可持续性,不仅是成长型企业,传统型企业也会从中受益。

从政策面来看,中国亦将视线投向更远的未来。官方公布的“十四五”规划纲要中,应对人口老龄化、积极应对气候变化、加快数字化发展等一系列举措,都旨在搭建一条质量更高、更可持续的发展轨道。

“我们现在的政策方向是对的,不要太关注这个月发多少钱,下个月GDP数字是多少。”保银投资首席经济学家张智威说,中国政策明确的指向是:不追求今年GDP多高,而是追求中长期可持续性。相对而言,美国则越来越聚焦于短期经济增量。从全球投资者角度来说,他们更愿意把钱投入到中长期财政和金融稳定,且更具持续性的市场里。

而更着眼长远、更具自主性的政策取向,也增强了中国经济金融应对外部冲击的韧性。最近一段时间,十年期美债收益率飙升,重新引发了对新兴市场“缩减恐慌”的担忧。最典型的表现是,土耳其加息后出现股债汇“三杀”。

中银证券全球首席经济学家管涛认为,新兴市场“缩减恐慌”有可能成为后疫情时代国际金融市场一个重要的尾部风险,但中国处于相对有利位置。

(王恩博)

www.cpahkltd.com

服務四海 誠信天下

YOU TRUST, WE SERVE

中国专利代理(香港)有限公司伴随着中国专利法的诞生于1984年3月在香港成立,是中国最早的三家专利商标代理机构之一。我们为国内外委托人在专利、商标、著作权、域名及反不正当竞争等领域提供申请、诉讼、调解、许可、转让和咨询服务,同时也办理在香港特别行政区的专利、商标和外观设计注册业务。

Practice Area

- Prosecution of patent and trademark applications
- Litigation relating to patents, trademark, copyright and other IP right disputes
- Registration of domain names
- Registration of layout designs of integrated circuits
- Other services relating to intellectual property rights



中國專利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.

办公地点: 香港 / 北京 / 深圳 / 上海 / 纽约 / 东京 / 慕尼黑

OFFICES Hong Kong, Beijing, Shenzhen, Shanghai, New York, Tokyo, Munich