

4月19日,国家发改委召开4月份例行发布会。国家发改委新闻发言人孟玮表示,大宗商品供需两端并没有出现整体性、趋势性变化,其价格不具备长期上涨的基础。总体判断,今后一个时期物价将运行在合理区间。预计今年CPI同比涨幅总体呈温和上涨态势,能够保持在全年物价调控目标以内。

@中国贸易报

# 中国吸引外资趋势将持续

■ 本报记者 周东洋

今年以来,我国吸引利用外资势头不减。商务部发布的数据显示,一季度,全国新设立外商投资企业10263家,同比增长47.8%,实际使用外资金额3024.7亿美元,同比增长39.9%。

受访专家表示,一系列稳外资政策、自贸试验区和自贸港等开放平台,都对我国稳定和扩大利用外资发挥了重要作用,促使一季度吸收外资规模大幅增长。今年,我国吸收外资有望保持良好态势。

## 服务业备受外资青睐

栽好梧桐树,引得凤凰来。中国吸引外资靓丽数据的背后,是不断完善的政策措施和不断优化的营商环境。1月27日,《鼓励外商投资产业目录(2020年版)》实施,目录总条目1235条,与2019年版相比增加127条;2月1日,《海南自由贸易港外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2020年版)》实施,进一步削减电信、教育和法律服务方面外商投资的限制……

“十四五”规划纲要中,“以高水平双

向投资高效利用全球资源要素和市场空间”“完善产业链供应链保障机制”“支持外资加大中高端制造、高新技术、传统制造转型升级、现代服务等领域”等内容,坚定了外商扎根中国的信心。

特别是在第一季度中国吸收外资数据中,服务业实际使用外资数据格外醒目,该领域实际使用外资金额2377.9亿元,同比增长51.5%。高技术产业增长32.1%,其中高技术服务业增长43.9%,高技术制造业增长2.5%。

“服务业成为吸引外资的主要方式有四个方面的原因。”中国人民大学重阳金融研究院研究员卞永祖在接受《中国贸易报》记者采访时表示,一是与中国经济的发展潜力有关。我国经济增长速度较快,第一季度GDP同比增长18.3%,这显示中国服务业需要更多投资。相对实体经济,中国服务业发展比较落后,外商投资空间更大。二是出台政策大力扶持服务业。当前,中国实体经济进入转型升级的关键期,在此过程中,我国提出一些与创新、绿色发展有关的理念,这些理念很多与服务业密切相关。外国投资者

认为,此领域有巨大发展前景。三是我国推进更高水平的对外开放。当前,服务业是开放的重点,尤其是金融行业开放降低了资本流动门槛,促进了境外资金能够更快地进入中国。四是与国际环境或金融环境有关。中国经济在全球经济格局里发展潜力大,全球尤其是发达国家资本有着高度的流动性,资本天性促使其流到中国。

## 西部地区引资增速明显

商务部数据显示,一季度,我国东部、中部、西部地区实际使用外资分别增长38.2%、36.8%和91%。

“西部从对外开放的后方转变为开放前沿,成为吸引外资的巨大优势。”卞永祖表示,西部原来是外资投资的相对洼地,存在很多制约因素。这些年,随着“一带一路”建设的推进以及中欧班列、陆海新通道等国际贸易大通道的建设,西部、中西部变成了开放的前沿,尤其是在新冠肺炎疫情期间,凸显了中欧班列的重要性,3月苏伊士运河被堵更显现货物通过中欧班列陆上运输的优势。同时,

我国西部在开放方面有一些优惠政策,再加上西部能源、矿产资源丰富,劳动力成本低,当前又面临大宗商品涨价,使得煤矿等领域的投资不断增多。

西部营商环境的不断完善也加大了对外资的吸引力。中国区域经济学学会副会长兼秘书长、中国社会科学院工业经济研究所研究员陈耀表示,一方面,通过基础设施、交通干线、能源工程、生态等多方面建设,为西部地区更好更快发展筑牢基础。另一方面,围绕各个地区的资源禀赋、发展条件,不断培育特色优势产业。当前,西部地区在大数据、电子信息、人工智能、物联网、云计算、新能源、生物医药、特色旅游等新兴产业加快发展的优势不断释放。

过去,美国明尼苏达矿业制造公司在华投资主要布局在东部,去年却先后在成都、西安设立中国区西部技术中心和西北研发中心。该公司中国西区总经理林隆盛坦言,西部先进制造业逐渐成熟是公司加快拓展西部的重要动力,未来还将加强西部的资源布局。

(下转第2版)

## 贸促要闻

### 高燕在四川省调研

**本报讯** 中国贸促会会长高燕日前在四川省调研,与四川省委书记彭清华会谈;与四川省委副书记邓小刚为中国—巴基斯坦商务理事会四川联络办公室揭牌;出席四川省贸促系统工作座谈会;与邓小刚、重庆市副市长郑向东出席中国贸促会、四川省、重庆市《关于促进成渝地区双城经济圈建设合作协议》签约仪式并致辞。四川省副省长陈炜参加上述活动。

在川期间,高燕在中国(四川)—巴基斯坦农业合作推介会上致辞;先后与绵阳市、成都市主要领导交换意见;出席四川省企业和行业协会座谈会;考察成都市规划馆、成都铁路港和亚蓉欧国家(商品)馆;实地调研位于绵阳的四川长虹电器股份有限公司和利尔化学股份有限公司。

高燕表示,成渝地区双城经济圈建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家重大区域发展战略。中国贸促会将为川渝地区开放型经济发展构建更广泛合作机制,创新更多元交流平台,拓展更高效法律服务,助力唱好“双城记”、建好“经济圈”,共同在加快构建新发展格局中多作贡献。

(张文)

## 2021年联合国工发组织主题日活动举办

**本报讯** 近日,由联合国工发组织、中国贸促会共同主办的2021年联合国工业发展组织主题日活动在上海举办。中国贸促会会长高燕通过视频在开幕式上发表致辞。

高燕表示,企业是技术创新的主体,是推动产业持续发展的主力军。面对新冠肺炎疫情、气候变化等共同挑战,各国工商界应秉持开放包容、互惠共享的理念,加强产业技术创新与合作,更好促进全球经济复苏、造福各国人民。中国政府持续优化营商环境,推动“一带一路”加快迈向创新之路,主动融入全球创新网络,以合作创新、成果共享,有力助推全球产业技术进步。中国贸促会愿同有关各方携手努力,为中外工商界开展产业技术创新合作提供更多服务,为推动世界经济复苏、实现联合国2030年可持续发展目标、构建人类命运共同体作出更大贡献。

联合国工业发展组织主题日已连续7年在中国(上海)国际技术进出口交易会期间举办。本次会议通过线上和线下相结合的方式举行,围绕“产业技术创新与国际合作,发动疫后经济复苏引擎”主题进行研讨。联合国工业发展组织总干事李勇发表视频致辞。会议为17项经工发组织上海投资促进中心认证的创新和可持续性技术项目授牌。

(李文)

## 中国正式完成RCEP核准程序

**本报讯** 中国驻东盟大使邓锡军日前向东盟秘书长林玉辉正式交存《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)核准书。这标志着中国正式完成RCEP核准程序,成为非东盟国家中第一个正式完成核准程序的成员国。

中国驻东盟使团表示,中国正在大力推进RCEP实施相关技术准备工作,以确保在协定生效时能够全面履行协定义务。中国商务部已举办两次全国范围的RCEP线上培训班,协助地方、行业中介组织、企业全面熟悉规

则,努力在市场竞争中拓展合作发展空间。

RCEP谈判于2012年由东盟10国发起,邀请澳大利亚、中国、印度、日本、韩国、新西兰6个对话伙伴国参加。第三次RCEP领导人会议2019年

11月在泰国曼谷举行并发表联合声明,宣布除印度外的15国结束全部文本谈判及实质上所有市场准入谈判。2020年11月,15个RCEP成员国正式签署该协定。

(欣华)

### 中国国际商会装备制造产业委员会成立

## 助力装备制造企业创新发展

■ 本报记者 刘禹松

中国国际商会装备制造产业委员会成立大会4月15日在湖南株洲举行。记者了解到,该委员会成立后,将在中国国际商会框架下开展业务活动,共同推动国家装备制造产业转型升级。

中国贸促会、中国国际商会副会长陈建安出席成立大会并发表致辞时指出,今年是“十四五”规划开局之年,“十四五”规划和2035年远景目标纲要强调要“深入实施制造强国战略”,提出实施重大技术装备攻关工程,培育先进制造业集群、推动制造业高端化智能化绿色化等重要任务。中国贸促会、中国国际商会将全力支持装备制造产业委员会开展工作,同时加强与湖南等地方政府和境外对口机构合作,搭建多元平台,提供更优服务,推动中国装备制造业在服务新发展格局上展现更大作为。

中国国际商会双边合作部部长吴

蒙介绍,中国国际商会推动成立装备制造产业委员会,旨在进一步推进和支持我国装备制造产业“走出去”,加强“一带一路”下装备制造产业国际合作,在专业领域更好地服务会员单位,推动我国装备制造企业进一步开拓海外市场,助力企业实现国际化发展。

据悉,本次成立的中国国际商会装备制造产业委员会主席单位由国机集团担任;副主席单位由中车集团、中联重科、山河智能、国创中心担任;霍尼韦尔和烽火国际为常务委员单位。此外,成员单位还包括中兴通讯、三一集团等行业领军企业近百家。

装备制造业是为国民经济发展和国防建设提供技术装备的基础性产业。企查查提供的数据显示,按照国民经济行业划分,我国在业存续的装备制造产业相关企业数量达到137万家。然而,当前我国装备制造业“走出去”发展

环境却并不宽松。

“一些发达国家对我国具有成本和供应链优势的装备制造企业,滥用反倾销、反补贴、保障措施,对中国装备制造业出口产品征收高额关税,压制中国装备制造业出口,降低中国装备制造业创新发展带来的国际市场回报。”中国贸促会研究院副院长赵萍在会上表示,这些国家企图利用技术壁垒否定中国装备制造业的创新发展成果。其中,知识产权一直是发达经济体对中国制造,特别是对中国具有较强竞争力的装备制造

业高举高打的手段。

2019年,美国国际贸易委员会(ITC)发起47起“337调查”案件,中国企业涉案27起,创历史新高,占比高达57.45%。主要集中在半导体电子器件、办公家具用品、医疗、专业设备等8个行业领域。在这27起调查中,因专利侵权投诉的有24起,占比达到89.29%。此外,技术和环保标准等名目繁多的非关税壁垒,也成为遏制中国装备制造创新发展的重要手段。

(下转第2版)

## 奋斗百年路 启航新征程

## 港珠澳大桥谱写湾区新篇

港珠澳大桥宛若一条巨龙,横卧在伶仃洋的碧波之上。

这座世界最长的跨海大桥,历经6年筹备、9年施工,数万名建设者披荆斩棘,创造了世界桥梁史上的奇迹。2018年10月建成通车后,粤港澳三地人流、车流和物流更加紧密地联系在一起,大湾区内的要素流动更为便利。

港珠澳大桥的建成通车是壮美的序曲,两年多来,这首创新的乐章仍在持续奏响,谱写着大湾区发展的新篇。

港珠澳大桥最厉害的技术创新是什么?每一个大桥的建设者都可以自豪地说出很多,而沉管隧道绝对是非常重要的一个。

2012年2月,珠海桂山镇牛头岛,占地56万平方米的世界最大沉管预制工厂从一片荒野中横空出世。在此后6年多时间里,33节沉管从这里完成浇筑后,拖运到茫茫伶仃洋上,逐节对接,组成港珠澳大桥6.7公里长的海底隧道。

当时,大桥的科研攻关团队通过开发混凝土全断面浇筑及控裂、8万吨沉管顶推等成套技术,创造了100万立方米混凝土浇筑不开裂的纪录。

大桥竣工,创新未止。港珠澳大桥沉管预制工厂没有被封存在历史的档案馆中,2018年6月,它又肩负起大湾区另一个超级工程——深中通道项目22个沉管管节预制的使命。

此前,港珠澳大桥单节沉管预制需75天,完成单节转运需要7天。而在深中通道,一个月可预制一节沉管,生产力大大提高。

“港珠澳大桥建设的核心就是把以前的生产方式改变了,把桥梁产业上下游整个产业链升级换代。港珠澳大桥从设计、施工、管理、运维、环保、景观诸多方面高标准定义了什么是世界一流品质的桥梁。”港珠澳大桥管理局总工程师苏科权说。

从港珠澳大桥出入境需要多久?

对货车来说,只要3分钟;对游客来说,最快只需20秒!

“出境物流货车3分钟内即可完成边检查验,30分钟抵达香港机场,1小时内可达香港葵涌码头,15分钟内可达澳门机场。”港珠澳跨境电商作业中心商务部总监郑太龙感慨,口岸24小时通关优势和便捷的交通网络为珠江口西岸的跨境电商及物流企业节省了巨大的时间及物流成本。

港珠澳大桥公路口岸出入境客车、货车全部实行“一站式”自助查验,只需“停一次车,提交一次资料”,即可完成查验;在珠澳方向,有全国率先实施的“合作查验、一次放行”新型查验模式,旅客在同一查验大厅,通过一次排队,接受一次集中检查,最快20秒就可完成内地与澳门双方边检查验手续。

便利通关的措施大大节省了粤港澳三地的通行时间成本,让港珠澳大桥成为粤港澳大湾区的物流大动脉。据统计,2021年,截至4月6日,该站查验出入境车辆46.8万辆次,超过2020年前9个月的查验总量,其中查验货车8.8万辆次,同比增长300%。

港珠澳大桥“合作查验、一次放行”的制度创新,也被移植到了另一个大湾区超级通道——横琴口岸。如今,港珠澳大桥和横琴口岸实现“秒级通关”;港澳人员跨境执业、跨境办公、跨境医疗等政策持续落地;澳门新街坊等民生项目加速推进……三地来往更加便利,心灵更加贴近,粤港澳深度合作的交响曲正奏响新的乐章。

(新华社记者 徐金鹏 王浩明)