2021年4月22日 星期四

"2021年储能产业的风起来了!"

"近些年来,随着碳达峰、碳中 和、'构建以新能源为主体的新型 电力系统'等目标的提出,作为支 撑可再生能源发展的关键技术,储 能迎来了跨越式发展机遇。2021 年储能产业的风起来了!"在日前 召开的第十届储能国际峰会上,中 关村储能产业技术联盟创始人俞 振华如是说。

在本次峰会上发布的《2021年 储能产业研究白皮书》(以下简称 《白皮书》)显示,截至2020年底, 中国已投运储能项目累计装机规 模达35.6吉瓦,占全球市场总规模 的 18.6%,同比增长 9.8%,涨幅比 2019年同期增长6.2个百分点。 2020年新增投运项目中,储能在新 能源发电侧中的装机规模最大,超 过58万千瓦,同比增长438%。

中关村储能产业技术联盟理 事长、中国科学院工程热物理研究 所副所长陈海生表示,实现双碳目 标是一场深刻的能源和工业革命, 将给经济社会生活带来深远影响, 而储能是实现双碳目标和能源革 命的关键支撑技术,发展储能具有

中国希望通过非洲港口

网络重塑古丝绸之路

尼亚拉穆岛建造的海港将于6月 投入使用,这显示了中国的宏伟 目标——重塑600多年前的古代

(海上)丝绸之路。

问肯尼亚沿海地区。

本报讯 一家中国公司在肯

据历史学家介绍,从1418年

肯尼亚港务局表示,中国交通

抵达肯尼亚的马林迪开始,明代

航海家郑和的船队曾先后4次访

建设集团已完成了拉穆港首批三

个泊位的建设。拉穆港将成为集 装箱和石油货物的转运中心。该

深水设施可供大型海轮停泊,并将

基础设施计划——拉穆港-南苏

丹—埃塞俄比亚运输走廊的一部 分。该走廊将连接肯尼亚与埃塞

国招商局集团在吉布提、尼日利亚 和多哥进行了大规模投资并签署 了特许经营权协议。去年12月,

该公司与吉布提国有企业大东非 之角投资控股公司签署了3.5亿美 元的投资协议,为将吉布提港改造

成国际物流和商业中心铺平道路。

经济学人智库的分析师表

'考虑到吉布提作为连接'

带一路'海上丝绸之路转运枢纽

的重要性,作为通往非洲其他地

区商业枢纽的潜力,以及作为连

通亚丁湾和红海繁忙航道的安全

节点的战略位置,这些投资并不

2019年的一项研究指出,在撒哈 拉以南非洲地区,中国实体参与

使用港口设施对中国来说是不可

美国国际战略研究中心

令人惊讶"。

或缺的"。

要物流枢纽。

俄比亚、乌干达和南苏丹。

这个耗资50亿美元的项目 是一个总投资250亿美元的更大

根据经济学人智库的报告,中

与肯尼亚蒙巴萨主港形成互补。

重大战略意义。

陈海生表示,"十四五"期间, 我国储能将进入规模化发展阶段, 其中储能项目将得到广泛应用,形 成较为完整的产业体系;全面掌握 具有国际先进水平的储能关键技 术和核心装备,形成较为完整的技 术和标准体系并拥有国际话语权; 基于电力与能源市场的多种储能 商业模式蓬勃发展,形成一批有国 际竞争力的市场主体。

记者了解到,近年来,我国储 能技术和产业发展不断取得新进 展。从2017年国家五部委联合出 台的《关于促进储能技术与产业发 展的指导意见》可以看出,"十三 五"储能行业已由研发示范向商业 化初期过渡。目前,储能行业在相 关政策机制、市场环境、技术成本 等方面均实现了较大突破,对"十 四五"储能的发展是重大利好。据 行业预计,"十四五"期间储能将由 商业化初期向规模化发展转变。

'在推动实现电力系统源网荷 储的高效融合互动中,储能是重要 的支撑基础和技术基础。对推动

能源绿色转型、应对极端事件、保 障能源安全、促进能源和电力的高 质量发展,实现碳达峰、碳中和都 具有重要的意义。"国家能源局监 管总监李冶指出,储能作为构建以 新能源为主体的新型电力系统的 重要支撑基础和技术基础,其规模 化应用趋势已逐渐呈现。截至 2020年底,我国已投运的储能累计 装机规模达35.6吉瓦,这是中国新 增投运规模首次突破吉瓦大关,是 2019年同期的2.4倍。

《白皮书》显示,当前,储能产 业已经吸引了越来越多资本的关 注,2020年,国内与储能相关的投 融资金额约为74亿元。2020年, 我国储能产业的发展虽然受到新 冠肺炎疫情的影响,但基于产业内 生动力、外部政策以及碳中和目标 等利好因素的驱动,储能装机逆势 大幅增长,如期步入规模化高速发 展的快车道。

以物理储能为例,作为电力系 统安全稳定运行的重要调节工 具,抽水蓄能将迎来更快发展;具 备大容量、长寿命和高安全性等

优势的压缩空气储能技术未来应 用空间巨大;作为高效储能技术 代表的飞轮储能开始更多参与到 石油钻井、轨道交通、UPS备用电 源等领域,在汽车领域也将有巨 大的应用潜力。

在中国能源研究会理事长史 玉波看来,随着国家将储能产业发 展和技术应用纳入国家能源发展 战略,储能已成为能源互联和智能 化体系下不可缺少的一部分。面 对未来大规模新能源接入和消纳, 储能与新能源发电、电力系统协调 优化运行已成为实现碳达峰、碳中 和目标的必由之路。

记者了解到,目前,"能源发展 十四五规划"、"电力十四五规划"、 "能源技术创新十四五规划"、"可 再生能源十四五规划"等,都将储 能列入其中,有的直接设置储能专 题研究。业内专家表示,随着新能 源地面电站的快速建设,为了保障 电网能够充分消纳,储能配置需求 有望快速释放。可以肯定的是,储 能作为高比例可再生能源的支撑 性技术,未来10年将迎来大发展。



攀枝花市举行 "钛融易"钒钛产业互联网平台发布会

本报讯 4月16日,四川省攀 枝花市举行"钛融易"钒钛产业互 联网平台发布会,来自全国各地 业内知名企业、行业机构、科研院 所 200 余位企业家、专家学者齐 聚一堂,共襄钒钛产业发展大 计。攀枝花市副市长阮强出席发 布会并致辞。

据介绍,攀枝花市是驰名中外 的"中国钒钛之都"。该市用世界 级的钒钛资源打造世界级的钒钛 产业,这是市委、市政府推动"三个 圈层"协同发展、落实"工业不强不 叫攀枝花,科技创新引领攀枝花" 的战略举措,是攀枝花在新形势下 持续服务"一带一路""西部大开 发""成渝双城经济圈建设"等国 家战略的关键抓手。

"钛融易"产业互联网平台通 过区块链、大数据、金融科技等技 术加持,对产业链、供应链、价值 链进行重构,对于推动攀枝花钒 钛资源整合与价值提升、延伸钒 钛产业链、打造世界级的产业集 群具有重大意义。此次发布会是 钒钛产业新发展的起点,参与者 共襄钒钛产业发展大计、共谋地 企合作美好未来。

发布会上,北京涂多多电子 商务股份有限公司等多家入驻平 台服务机构进行现场签约。目 前,首批入驻"钛融易"平台和已 达成入驻意向的企业和服务机构 (周越 岳蕾娅) 达26家。

服务业扩大开放综合试点首次扩围

本报讯 据中国政府网4月20 日消息,国务院发布关于同意在天 津、上海、海南、重庆开展服务业扩 大开放综合试点的批复。批复指 出,同意在天津市、上海市、海南 省、重庆市(以下称四省市)开展服 务业扩大开放综合试点,试点期为 自批复之日起3年。原则同意四 省市服务业扩大开放综合试点总 体方案。

据了解,这是自2015年5月在 北京率先实施服务业扩大开放综 合试点以来的首次扩围。

批复要求,四省市人民政府要 加强对服务业扩大开放综合试点 工作的组织领导,在风险可控的前 提下,精心组织,大胆实践,服务国 家重大战略,开展差异化探索,在

加快发展现代产业体系、建设更高 水平开放型经济新体制等方面取 得更多可复制可推广的经验,为全 国服务业的开放发展、创新发展发 挥示范带动作用。

商务部新闻发言人高峰此前 表示,商务部正按照党中央、国务 院的统一部署,围绕构建新发展格 局,推动更高水平对外开放,结合 有关地方服务业发展情况,有序推 进新设服务业扩大开放综合试点

高峰表示,增设新的试点有利 于进一步优化试点布局,推进先行 先试和差异化探索,有序扩大服务 业对外开放,积累更多试点经验向 全国复制推广,促进我国服务业高 质量发展。 (宗赫)

日美澳加强海底电缆合作应对中国

新华社记者 殷刚 摄

本报讯 据日本《读卖新闻》近 日报道,日本、美国和澳大利亚将在 用于国际通信数据传输的海底电缆 铺设方面加强合作,借此对抗在该 领域快速扩大影响力的中国。三国 将联手参与太平洋地区新的缆线铺 设项目,各国的政策性金融机构将

司业绩历史新高。

从资金层面对相关计划给予支持。

近年来,广东新宝电器股份有限公司围绕用户需求进行产品设计创新,以品销合一的新品牌孵化模式,陆续推

出网红多功能锅、早餐机、电热水杯等产品。2020年,新宝快速响应了市场及客户需求,实现订单不降反增,当年实

现总营收超130亿元,同比增长44.44%,其中国外销售收入同比增长40%左右,国内销售收入同比增长65%左右,创公

报道称,日美澳政府和关联企 业产学官各界相关人士在3月召开 的一次会议上就上述问题进行了讨 论,各方一致同意加强海底电缆领 域的合作。会上还针对加强共享有 关中国动向的信息,就战略要冲海 域的海底电缆铺设计划在资金层面 开展合作提出了方案。

报道认为,日美澳之所以要加 强合作,无外乎是因为中国正在海 底电缆领域飞速崛起。虽然美欧企 业在海底电缆市场占据约九成的份 额,但中国企业的行业排名正不断

上升。另外,中国企业也积极参加 海底电缆工程的竞标工作。

报道指出,日美澳希望凭借本 国的政策性金融机构的支持,助力 构建所谓可信赖的通信网络。

据报道,2021年1月,日本电气 公司获得了铺设连接太平洋岛国帕

劳与美国等地之间海底电缆的建设 合同。在该计划中,除日本国际协 力银行外,美国和澳大利亚的一些 有政府背景的机构也将提供融资。 日美澳的方针是在未来开展更多类 似的合作。

(毛雯)

新一轮技术民族主义冲击科技全球化

了46个港口项目的融资、建设或 运营。该智库称,"作为中国'海 上丝绸之路'的支柱,对非洲港口 的投资为该地区的贸易和经济发 展提供了通道,赋予中国在非洲 美国国会参议院上周再次就 大陆的政治影响力,并为中国海 "无尽边疆法案"举行听证,试图加 军活动提供了立足点" 快推动该法案的审批进程。如果法 华盛顿智库史汀生中心中国 案获得通过,将标志着美国科技创 项目主任孙芸(音)表示,中国认 新体系的又一次重大调整。此次调 为港口对其近期的经济蓝图和长 整以应对中国竞争为核心目标,蕴 期的战略影响力的扩展至关重 含着浓厚的技术民族主义色彩。技 术民族主义与提倡技术全球化相 要。"中国的目标是成为全球大 国,因此,可以信任并不受阻碍地 对,强调从战略、安全和国家间竞争

爱丁堡大学非洲治理与空间 资源和比较优势。 项目研究员蒂姆·扎琼茨表示,对 这一思潮并非首次出现。上世 海外港口的投资在中国外贸政策 纪70年代,印尼等一些发展中国家 中发挥着关键作用,因为这些港 就曾运用技术民族主义指导高科技 口促进了面向中国的价值链和增 产业发展,试图培育"国家冠军"。 长。他说,瓜达尔、汉班托塔、吉 但新一轮技术民族主义与上一轮有 布提和比雷埃夫斯等港口是促进 着明显差别,主要体现在以下五个 "海上丝绸之路"贸易和转运的重

> 第一,西方发达国家是本轮技 术民族主义的主要发起国。西方学 者曾普遍认为技术民族主义是技术 赶超国家(多是发展中国家)所特有 的现象,主要体现在这些国家运用 非常规政策聚集本国资源,实现特 定领域的技术和产业突破,进而实 现快速赶超。但美国悍然打压中国 科技企业、强化对华出口管制和限 制中美科技交流,是此轮技术民族 主义的起点。当前,西方国家是该 理念的主要追随者。

> > 第二,此轮技术民族主义更强调

从国家竞争或对抗的角度采取行

动。几乎每个实施技术民族主义政

的角度看待科技议题,提倡采取主

动干预措施,保护本国的科技市场、

他还表示,非洲近来的港口 基础设施建设热在经济上是否具 有可持续性,取决于非洲从疫情 引发的经济衰退中的恢复情况。 (作者杰文斯·尼亚比亚杰,陈俊 安译)

但他表示,如果认为中国对海

外港口的投资是精心策划的大战

略的一部分,将是有误导性的。"中

国的港口和物流公司,是高度竞争

市场中的全球参与者。它们的运

营在很大程度上独立于中国政府,

并且与其竞争对手一样,它们的首

要目标是利润最大化。"

策的国家都在科技领域树立了一个 "假想敌",对特定国家实施"国别歧 视"。此类政策一般并无事前调查或 警告,不符合相关国际规则和法律规 定。美国和印度针对中国科技产品 和服务的封杀做法即为典型案例。

第三,此轮技术民族主义部分 源于"科技反冲",即对科技巨头和 新近一轮技术革命社会意义的整体 性反思。此前的技术民族主义更强 调新技术应用和高科技产业发展能 够改变一个国家的面貌,使其步入 现代化进程。而此轮思潮则部分源 于民众对于新技术、跨国科技巨头 的担忧,担心这些技术和平台会"消 灭"就业,造成隐私泄露,破坏社会 秩序,改变市场竞争环境,甚至控制 人的思维和行动。西方政客利用了 人们的这种恐惧和抵触情绪,并将 其引导到对他国技术和产品的不信

同时,在这种技术垄断担忧的 趋势下,国家并不执着于培育"国家 冠军",反而加大在科技领域的反垄 断力度。相比塑造少数"国家冠 军",当前各国政府更强调塑造出对 本国更为有利的创新环境和生态体 系,提升社会适应技术变革的能力, 维持并增强其整体性竞争优势。

第四,此轮技术民族主义与军 事竞争相互交织。"安全化"是此轮 技术民族主义的突出特征,而"安全 化"的依据来源于前沿技术巨大的 军事潜力。以往的技术革命中,仅 有少数技术具有较高军事价值,可 能改变国家间军事安全斗争的力量 对比。但如今,信息革命将各类技 术加以融合贯通,显著提升了前沿 技术的赋能能力。人工智能、量子 计算、基因编辑等当今受到最广泛 重视的前沿技术,均具有重大的军 事价值。

科技进步与军事安全能力直接 挂钩,让各国的科技安全理念发生 剧变,优先从军事潜力角度看待前 沿技术,提倡着眼未来、防患于未 然,据此认为需在技术成熟前早期 介入,避免其竞争者获取关键技术 能力和资源。

第五,技术民族主义迅速在国 家间扩散。此前的技术民族主义更 多限于一国国内,并未产生广泛国 际影响。但此轮技术民族主义出在 全球化高度发展、各国科技产业链 高度捆绑的当下,所产生的连锁反 应尤其巨大。例如,在美国限制中 国企业获取先进半导体技术后,欧 洲、日本等也开始重视半导体技术 的"自主"和安全问题,纷纷加大投 资,吸引他国企业在其本土建厂。

上述变化使新一轮技术民族主 义不再是一国或几国之间的问题, 而对科技全球化构成重大冲击。本 轮技术民族主义所蕴含的本土化、 政治化和泛安全化,不利于技术、产 品、人才、数据等科技创新因素在全 球自由流动。在少数国家以科技要 素作为外交筹码、向其他国家施压

的情况下,更多国家会倾向于优先 追求科技自主和科技安全,避免其 科技产业链和关键技术受制于人, 不会轻易接受在新兴产业和前沿技 术上依赖他国。这些改变了全球化 时代科技发展主要基于比较优势和 要素跨国合作的现状,可能造成全 球科技产业链的分叉。

同时,技术民族主义对全球社 会进步的副作用将更加明显。其中 最突出的是国家间的科技发展可能 进一步分化,科技资源的公平分配 更难实现。这种潜在趋势既不利于 美国等科技领先国家,更不利于科 技水平仍然较低的发展中国家。这 种做法伤害了美国的创新环境及对 全球创新资源的吸引力,限制了美 国在全球分布产业链的自由选择, 扭曲了市场需求,减缓了前沿技术 的应用领域和商业化速度。发展中 国家很可能由于难以获得先进技术

或承担技术换代成本,而被科技革 命甩下。这些国家既有的国家禀赋 和产业竞争力可能被新技术削弱, 从而拉大与发达国家之间的差距。

当前国际社会并未形成遏制新 一轮技术民族主义的共识。作为此 轮技术民族主义的始作俑者,美国 在政党轮替后继续推动产业链回 流、以中国作为技术竞赛对象的理 念,使中美科技关系正在发生难以 逆转的变化。由于美国是当今全球 科技领域国际规则和争端解决机制 的主要设计者和参与者,其保护主 义措施增加了国际社会的不安全 感。各国出于自身利益考虑,可能 竞相出台类似措施,令全球技术民 族主义自我强化。如此一来,未来 一段时期技术民族主义在全球蔓延 的势头可能还会加剧,酿成更为严 重的后果。(作者系中国现代国际关 系研究院美国所副研究员)





中国贸促会专利商标事务所