

本报讯 近日,英国国家统计局公布的最新数据显示,2021年第一季度,英国与非欧盟国家的商品贸易总额(包括进口和出口)超过了欧盟国家,而中国则超越德国成为英国最大的进口来源国。

自2020年第二季度以来,英国从中国进口的商品数量超过了从任何其他国家进口的商品数量,并且一直呈上升趋势。到2021年第一季度,从中国进口的商品占英国进口总量的16.1%,与2018年第一季度相比增长65.6%。

自英国国家统计局1997年开始有记录以来,中国首次超越德

国成为英国最大的进口市场。部分原因是由于新冠肺炎疫情暴发以来,英国提高了对用于制作口罩和个人防护用品的中国纺织品的需求。

此外,在防疫封锁期间对中国电器产品(通信和音响设备)需求的增加,助推英国从中国的进口贸易额增长。

英国国家统计局表示,自2019年4月以来,来自德国的进口商品量有所下降,这与英国脱欧导致的不确定性增加以及2020年新冠肺炎疫情大流行的时间相吻合。

(来源:央视新闻)

让革命老区成为发展高地

新思想引领新征程·红色足迹

山东是革命老区,底蕴深厚的传统文化与红色基因叠加,造就了这方热土奋勇向前的强大力量。

习近平总书记曾多次来山东考察调研,重温沂蒙老区峥嵘岁月,要求发扬“水乳交融、生死与共”的沂蒙精神。他强调,切实把新发展理念落到实处,不断取得高质量发展新成就,不断增强经济社会发展新力,更好满足人民日益增长的美好生活需要。

牢记殷切嘱托,山东上下不断改革创新、锐意进取,齐鲁大地生机盎然。

人民支持是胜利之源

2013年11月25日,习近平总书记来到华东革命烈士陵园,向革命烈士纪念碑敬献花篮,参观沂蒙精神展,听取沂蒙地区革命战争历史介绍,并会见了当地先进模范和当年支前模范后代代表。

蒙干部学院副教授刘占全说,无数支前群体和英雄模范,为战役的胜利作出了重大贡献,雄辩地证明了“兵民是胜利之本”这一颠扑不破的真理。

人民幸福的庄严承诺

头锅饺子祭英烈。每年大年初一,沂蒙老区临沭县曹庄镇朱村村民王经臣都会将第一碗饺子端到村里的烈士墓前,祭奠为保卫朱村牺牲的24名年轻战士。这样的风俗,在全村已经绵延了70多年。

2013年11月25日,习近平总书记来到临沭县曹庄镇朱村,观看这个抗战初期就建立党组织的支前模范村村史展,了解革命老区群众生产生活。

“生活大变了!”91岁的村民王克昌感慨。战争硝烟早已散去,朱村旧貌换新颜:白墙黑瓦,松柏常青,一栋栋二层小楼在林中掩映。

5月19日,临沭县柳编小镇孵化中心大楼里,“80后”返乡创业者管其龙正在忙着和客户沟通。“线上线下结合,传统产业引领带动电商直播等多方面销售渠道拓展,今年预计收入增加100万元左右。”

种杞柳、做柳编,临沭县67万余人中约六分之一从事柳编行业。创新工艺、开发新品、延长链条、做强电商,草柳编织出幸福生活。

科技元素,助力老区农业生产提速发展。在蔬菜大县兰陵,温室大棚采用物联网、追溯云等技术,轻点鼠标就可为大棚通风、灌溉,客户也可以通过网络、扫描二维码等方式实时查看蔬菜播种、育苗、施肥、采摘、运输、清洗、配送等整个环节,保障蔬菜的质量。

革命老区成发展高地

5月20日,临沂市兰山区的山东金兰物流基地室内,信息交易中心大屏幕上实时滚动运输价格、实时货量、运营线路和订单信息。室外,一辆辆满载货物的车辆正依次驶出园区,奔向全国各地。

几经更迭,临沂从昔日的商业重镇,成为“买全球,卖全球”的北方商都。130多个专业批发市场,每天流动人口36万多人,商品远销60多个国家和地区。

8年来,临沂建成覆盖全国2000多个城市的信息平台,现已拥

有物流经营业户2300多家,物流园区23个,国内配载线路2000多条,通达全国所有港口和口岸。2020年,临沂商城实现市场交易额4403.5亿元,物流总额6847亿元;跨出国门,建立海外商城、海外仓,开通中欧班列、欧亚班列。

沂河两岸,风光旖旎。临沂北城新区高楼林立,临沂商城内,各大批发市场人群熙熙攘攘。从城市崛起到乡村振兴,从高铁开通到直播经济,昔日革命老区临沂,已崛起为现代化都市。

百年辉煌,初心未变。莒南县推行党支部领办合作社,支部带路,增收致富,从规模化服务入手,助力乡村振兴。在村党支部的带动下,村民以土地经营权入股,不光村民致富,村集体也实现增收。

赢得人民信任、得到群众支持,我们就能克服困难、无往而不胜,这是被沂蒙老区革命实践检验了的真理。新时代,革命老区将进一步传承红色基因、弘扬沂蒙精神,发展的高地、幸福的热土在勤劳的手中脉动、生长、欢歌!

(新华社记者 杨守勇 杨文)

贸促要闻

首届东亚企业家太湖论坛举办

本报讯 以“畅通东亚产业循环,携手合作共赢发展”为主题的东亚企业家太湖论坛日前在江苏苏州举行。江苏省委副书记娄勤俭致辞,江苏省委副书记、省长吴政隆作主旨演讲。中国贸促会副会长、中国国际商会副会长卢鹏起出席论坛。

卢鹏起在致辞中表示,江苏是中国开放型经济大省,与东亚国家地缘相近,经济互补性强,希望中日韩三国企业家抓住历史机遇,为东亚区域经贸合作发挥更大作用。

来自江苏和日本、韩国的15家企业代表共同发布了东亚企业家太湖倡议,倡议共同携手应对疫情挑战、共同抢抓RCEP发展机遇、共同促进产业创新发展、共同加强海外市场经济合作、共同坚持绿色低碳发展、共同履行企业社会责任。

据悉,来自中日韩三国的600多位政商代表线下参加此次论坛,330余万人线上观看。

(李文)

开放型经济发展合作论坛在渝举办

本报讯 由中国贸促会和重庆市人民政府共同主办的中国(重庆)开放型经济发展合作论坛近日在重庆举办。中国贸促会副会长陈建安出席论坛并致辞。

陈建安表示,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)的正式签署,充分凸显开放合作仍然是历史潮流、互利共赢依然是人心所向,有力提振了全球对多边贸易体系的信心,将对各国后疫情时代经济复苏以及长期稳定产生重要的推动作用。中国贸促会将继续发挥自身资源优势,强化与各地政府、各国商协会的合作,为推动RCEP正式实施发挥积极作用,为推动世界经济复苏和发展贡献力量。

180余名专家、学者和企业代表参加此次论坛。

(张文)



近日,一列满载41个标准集装箱出口货物的粤港澳大湾区(广州增城)至东盟(越南河内)国际班列从广州东部公铁联运枢纽驶出,这是招商局集团旗下物流业务统一运营平台——中国外运股份有限公司与广州交通投资集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司共同打造的首趟粤港澳大湾区至东盟国际班列,运输货物主要为原材料、高档家具等产品,货重9.98万吨,货值9.44万美元。

中新社记者 郭军 摄

西部外向型经济发展蹄疾步稳

■ 本报记者 刘禹松

359个项目签约,签约总额达到3578亿元!这是上周在重庆举办的以“走进西部、洽谈未来”为主题的第三届中国西部国际投资贸易洽谈会(简称西洽会)亮出的成绩单。本次西洽会上,共有40余个国家(地区)、26个省份、1个特别行政区、6个副省级城市、37家领事机构、超过4100家企业(机构)参展参会。如此大的规模从一个侧面也反映出,在西部大开发步入第三个10年后,西部开放的脚步更稳、更快。

西部陆海新通道首期发展指数也在本次西洽会上发布。该指数显示,今年第一季度,西部陆海新通道发展综合指数为101.5,通道发展整体呈现向好态势。另据统计,陆海新通道货运量已由2017年底的2934标箱增长到2020年的72895标箱,总量超18万标箱,货值突破300亿元。截至今年3月底,通道目的地已拓展至全球96个国家和地区的264个港口。

“西部地区深居我国内陆,原本面临交通不便、货物运输成本高的制约,西部陆海新通道的建设,有效化解了这一难题,为外向型经济的发展提供了动力。”中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎在接受《中国贸易报》记者采访时表示,我国西部地区与越南、缅甸、老挝、哈萨克斯坦

坦、蒙古、俄罗斯等国家接壤,具备向西开放的良好区位优势。西部陆海新通道的建设,在便利交通的同时,也让西部地区的各项资源可以得到充分挖掘和利用。以往的内陆地区,如今成为改革开放的前沿地带。

刘英奎表示,西部地区土地广阔、矿产资源丰富、气象条件独特,为当地发展外向型经济提供了条件。这里有更加广阔的土地可供发展使用。与东部地区不同的气候环境,也为西部地区部分特色产业的发展提供了条件。

商务部公布的统计数据显示,今年1—3月,我国东部、中部和西部地区实际使用外资分别增长38.2%、36.8%和91%。西部地区以绝对优势,在以上三个地区的实际使用外资排行榜中名列第一。商务部表示,西部地区利用外资增幅较大,一个很重要的因素就是政策引导作用,特别是去年底修订发布的《鼓励外商投资产业目录(2020年版)》中,西部地区优势产业目录增加了34条,进一步扩大了鼓励外商投资的范围,增强了外商在西部地区投资的信心。

中国贸促会专家委员会委员、对外经济贸易大学教授王健告诉记者,劳动力成本、产业结构和基础、相关政策支持是西部地区吸引外资的重要因素。由于历史原因,西部

地区在机械制造、石油化工等领域保留了较好的工业基础。近年来,随着国内信息技术的不断发展,区域内的一些城市也吸引了不少相关企业前来投资。数字经济的发展,更为当地发展带来了机遇。如今的西部地区,在产业结构、人力资源成本等方面比以往更具优势。

刘英奎表示,近年来,西部地区市场潜力逐渐释放,这对以市场开拓为投资动力的外商投资企业具有非常大的吸引力。这里丰富的自然资源和土地储备,对有相关要求的投资项目更具吸引力。

“西部地区位于我国向西开放的前沿。借助陆海新通道和‘一带一路’建设,这一优势正在显现。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明表示,西部地区具有较强的科研力量,外资企业在这里可以享受更加优惠的政策待遇。伴随着开放程度不断加深,西部地区的后发优势逐渐明显,外资企业发展空间

比以往更大。

在王健看来,西部地区外向型经济的不断发展,将助力缩小东西部地区经济发展差距,促进东西部人才交流。刘英奎表示,“西部地区外向型经济的发展,将有利于我国区域经济发展更加平衡;有利于提升当地经济发展水平,促进不同地区的各族人民实现共同富裕;有利于促进西部地区收入水平和消费能力的提升,形成全国统一的大市场,提升西部地区市场的竞争力;并进一步吸纳东部地区和国外优质资源、资金和技术流入西部,促进西部地区经济可持续发展。”

西部地区外向型经济不断发展,在“一带一路”建设中发挥着越来越大的作用。“随着西部地区的发展,我国外向型经济的市场也将面向‘一带一路’沿线的亚洲和非洲国家,并将欧美市场与亚非市场紧密相连,促进我国外向型经济均衡发展。”刘英奎说。

潮起大湾区 风劲好扬帆

“大湾区是在一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币的条件下建设的,国际上没有先例。要大胆闯、大胆试,开出一条新路来。”习近平总书记提出要在“一国两制”方针和基本法框架内,发挥粤港澳综合优势,创新体制机制,促进要素流通,为粤港澳大湾区制度创新指明了方向。

浩瀚的伶仃洋上,港珠澳大桥飞架三地,如碧海中的一串美丽的珠链,又如一条巨龙蜿蜒盘绕。这就是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程,也是世界总体跨度最长的跨海大桥和迄今公路建设史上技术最复杂、施工难度最高、工程规模最庞大的桥梁,被誉为“现代世界七大奇迹”之一。

一桥连三地,天堑变通途。如何让港珠澳大桥真正成为联结港澳三地的“圆梦桥”“同心桥”“复兴桥”?这离不开科学的运营管理机制。港珠澳大桥珠澳口岸人工岛的旅检大楼,是目前内地唯一的三地互通边检口岸。大桥通关施行“合作查验,一次放行”模式,30秒即可完成查验。大桥在建设管理方面完成的一系列制度创新,有效解决了三地法律法规差异、技术标准衔接、建设程序规范、思维模式碰撞,丰富了“一国两制”实践的内涵。

作为我国构建高水平开放型经济新体制的“试验田”,粤港澳大湾区不断深化改革开放,推动制度创新,为发展增添新动力、激发新活力。粤港澳实施“湾区通”工程,积极探索“一事三地、一策三地、一规三地”,把规则衔接作为打破壁垒障碍的关键,努力把制度之异变为制度之利。

在深圳莲塘/香园围口岸,货检通道已于2020年8月26日正式启用。经批准豁免入境隔离的跨境货车司机,可持有效期内相关证件,驾驶粤港跨境运输公司货车,通过莲塘/香园围口岸通关往返粤港两地执行跨境运输业务。该口岸已实现跨境车辆“一次停靠、一次查验、一次放行”,目前每日通关货车数量在1800台左右,流量最高时超过2000台,跨境货车可在一分钟以内完成通关。

粤港澳大湾区建设实现了一系列制度创新:广东探索对港澳实施更短负面清单,基本实现与港澳服务贸易自由化,依托“数字政府”平台实现港澳企业商事登记“一网通办”;金融市场互联互通有序推进,广东自贸试验区试点开展FT账户业务,“深港通”等便利措施落地实施,累计276家广东企业在香港上市,200多家港澳金融机构在广东设立分支机构;职业资格认可、标准衔接范围持续拓展,在医师、教师、导游等8个领域,以单边认可带动双向互认,2000多名港澳专业人士取得内地注册执业资格;大湾区标准化研究中心正式成立,三地食品安全、疫苗等技术标准实现互认,粤澳健康码实现快速转换……

各市也在以制度创新营造更好的营商环境。惠州创新开展解决企业困难“直通车”活动,精准解决企业发展面临的疑难杂症。肇庆在全省率先实现企业开办“一天办成”的基础上,开展证照分离改革,企业开办便利度持续提升,打造了“数字化平台+放管服改革”深度融合的数字政府综合改革肇庆模式。江门市人民政府牵头打造的“江门—澳门跨境通办政务服务专区”已于近期在澳门正式揭牌启用,并同步发布“人社自助服务跨境全省通办平台”,成为全国首个地级市政府设在境外的综合性政务服务专区。

数据显示,《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布以来,中央和地方各级政府已陆续出台231部涉粤港澳大湾区相关政策文件,包括19部国务院层面发布的政策文件、36部国务院部门发布的政策文件、66部省级层面发布的政策文件和110部珠三角九市政府发布的政策文件。这些政策文件,构建起推动粤港澳大湾区高效、快速发展的完备政策体系。

潮起大湾区,风劲好扬帆。一项项支持大湾区建设的制度创新和政策举措相继出台,推动香港、澳门和珠三角九市加速融合发展。一个焕发着勃勃生机的大湾区城市群,正在以坚实的步伐由“宏伟蓝图”向“实景图”加快迈进。

(来源:求是网)