

企业需主动应对汇率波动

■ 张凡

4月以来,人民币对美元汇率持续升温,累计升值幅度达2%左右。许多外贸企业担心辛辛苦苦做好的订单,一夜之间会利润清零。正如在大海里搏浪必须要有高超的游泳技巧,企业走国际化之路就必须具备应对汇率风险的能力。

中国人民银行副行长刘国强近日表示,今年以来,人民币汇率有升有贬,双向浮动,在合理均衡水平上保持了基本稳定。目前,我国外汇市场自主平衡,人民币汇率由市场决定,汇率预期平稳。未来人民币汇率的走势将继续取决于市场供求和国际金融市场变化,双向波动成为常态。

其实,近年来,各方就多次提出“人民币汇率双向波动(将)成为常态”这一说法。作为市场主体的企业更应该认识到这一点,并及时在发展理念、国际业务、防范风险方面作出相应的安排和主动调整。尤其是在当下我国经济发展面临的内外环境已经发生变化的条件下,企业开展国际业务时更应该提

前做好准备,才能在面对汇率波动时稳如泰山。

从长期视角来看,随着我国经济发展水平的提升,对外开放的不断深入,我国经济不断融入世界经济,人民币汇率与改革开放初期相比,势必会伴随着一定幅度的双向波动。在未来一段时间内这个趋势或将更加明显。

过去我们常说,投资、消费、出口是我国经济发展的三驾马车,尤其是出口让我国参与世界经济中来。不过,当时我国企业的产品附加值较低,“物美价廉”是中国制造的标签,这形成了在一定历史条件下的汇率特色。如今,我国经济进入新发展阶段,正在构建双循环新发展格局,扩大内需战略是中国经济发展的重要基点,这就决定了进出口并重、优进优出将成为我国外贸的新特点,加之当下中国企业对外投资正蓬勃发展,这或将逐渐改变人们以往的认识——贬值利于出口,升值利于进口。

与此同时,我们也看到,国家层

面在营造企业国际化发展的大环境上已经做了不少工作,尤其是在汇率风险防范方面下了一番功夫,例如推动人民币国际化,与其他国家签署本币互换协议,鼓励建设外贸综合服务平台,引导企业套期保值等,这为企业参与国际竞争提供了保障。

若从一些比较优秀企业的具体操作来看,主动防范汇率风险的作法可分为上中下三策:下策是紧紧抓住汇率波动这条主线,在企业内部设立相关部门,开展套期保值业务,积极推动涉外交易用本币结算;中策是企业由单纯的外贸企业转型为在海外有投资的企业,个别核心零部件、核心技术等附加值较高的部分用于出口,大部分供应链实现本土化;上策是提高企业议价能力,这背后就是通过不断创新,提高商业模式、产品、服务、品牌竞争力。当然,也有企业是两类或三类兼而有之。

值得一提的是,尽管个别大企业应对汇率波动已经气定神闲,但

一些中小企业仍然心有余而力不足。这时,就需要发挥抱团出海的作用,以产业链协同的方式应对汇率风险。这时,链主企业需要起到辐射和协调作用,以大带小,无论是在套期保值、产品或供应链本土化、商业谈判,还是提高商业模式、产品、服务、品牌竞争力等方面,都要让中小企业应对汇率变化的能力有所提高。

无论如何,企业都应该明白,参与国际竞争只靠价格优势的时代正在逐步过去,提高商业模式、产品、服务、品牌等方面的国际竞争力才是应对汇率风险最靠谱的方式。从长远看,这不仅仅是应对汇率波动的方式,更是以应对汇率波动为抓手提高企业整体竞争力的法门。在全新的竞争背景下,应该发扬企业家精神,不是只盯眼前的蝇头小利,更是要着眼长远,在不断地自我调整、变化中提高本企业乃至整条产业链的国际竞争力,才能在日益激烈的国际竞争中立足。

综合保税区为外贸注入新动能

■ 顾阳

作为我国开放型经济的重要载体和平台,综合保税区近年来已成为推动对外贸易高质量发展的重要驱动力之一。据海关统计,今年前4个月,我国以保税物流方式进出口达1.41万亿元,增长29.2%,在我国外贸进出口总值中占比达12.1%,尤其是综合保税区对外贸增长贡献度已超三成。

综合保税区是我国参照国际通行的自由贸易园区设立的海关特殊监管区域,集保税区、出口加工区、保税物流区等功能于一体,是我国除自由贸易试验区之外,开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的特殊开放区域。作为打造开放型经济的重要平台之一,综合保税区对于稳外贸稳外资起到了重要的支撑作用。

这些天,位于天津滨海新区的空客A350宽体客机完成和交付中心正在进行投运前的最后准备。这是继A320飞机总装线和A330宽体机项目落户天津后的又一重大航空合作项目。

“A350飞机抵达天津后,需把零部件送到综合保税区内另一家企业——古德里奇公司进行检测维修,但飞机是作为一个整体进行报关的,这样的拆解维修业务没办法开展。”天津海关办公室副主任陈嘉亮告诉记者,天津海关充分运用自贸区和综保区政策优势,创新性出台了航空产业全链条集群监管模式,把保税区内航空产业链上下游企业作为一个整体进行监管,实现了飞机零部件在综保区内自由流转和检测维修。

海关总署自贸区和特殊区域发展司司长陈振冲在接受采访时表示,早在2019年1月,国务院就印发了《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》,提出努力把综合保税区打造成为加工制造中心、研发中心、物流分拨中心、检测维修中心和销售服务中心,进一步提升综保区开放发展的政策环境,推动实现货物贸易和服务贸易的功能叠加与融合发展。

据统计,截至今年3月底,全国31个省份共设立海关特殊监管区域163个。其中,综合保税区150个,保税区9个,保税港区2个,出口加工区1个,珠海跨境工业区(珠海园区)1个。目前,全国海关特殊监管区域总规划面积约448平方公里。

2020年以来,海关总署统筹国内国际两个市场、两种资源,充分激发企业活力,积极推动综保区增值税一般纳税人资格试点。同时,为进一步提升便利化水平,综保区创新优化监管模式,优先将“两步申报”“两段准入”“两区优化”等重点改革在园区内落地推进,区内企业账册备案、税款补缴等业务实现“秒办”。

在促进产业转移升级、服务中西部对外开放发展等方面,综保区发挥了重要作用。据统计,重庆、四川、河南等地综保区进出口值在所在地区同期外贸总值中的占比已连续多年超过六成。以成都为例,成都高新综保区进出口总额和增速成为四川外贸运行中的一大亮点。

此外,一批贸易新业态、新模式在疫情下承压前行,成为我国外贸高质量发展的新动能,特别是在促进跨境电商产业发展方面,综保区等海关特殊监管区域发挥了重要的平台作用。

“为吸引消费回流,服务北京国际消费中心城市建设和,我们首创了‘免税、保税、跨境电商’政策相衔接改革试点,综合利用海关特殊监管区域政策与免税政策相叠加优势,帮助免税品经营企业实现了‘线下免税品销售+线上跨境电商销售’的多元化经营模式。”北京海关关邮监管处处长白锋表示。

为适应跨境电商发展的一系列新需求,北京海关开展全国首个跨境电商医药进口试点,开通了全国首条“一带一路”快速铁路跨境电商运输线,争取了首批跨境电子商务B2B出口试点和跨境电子商务退货试点,通过“以增量带动存量”式跨境电商特色监管模式的探索,推动了北京跨境电商产业的快速发展。

当前,以跨境电商、数字贸易、文化贸易等为代表的货物贸易与服务贸易新业态正在成为综合保税区功能转换的关键。陈振冲表示,下一步,海关将继续推进综保区大力发展加工制造、仓储物流等传统业务,支持研发、检测、维修等生产性服务业新业态先行先试,逐步将综保区以货物贸易为主拓展为货物贸易和服务贸易融合发展,促进融资租赁、跨境电商、文化创意、医疗健康等新业态发展。

提升养老服务业水平 我国可从日本借鉴什么?

■ 本报记者 刘国民

在提升服务业和服务贸易发展水平过程中,养老服务业发展受到越来越多的关注。这方面,很早就已进入老龄化社会的近邻日本可以给我们哪些启示?5月24日,中山大学旅游学院和全国中老年网联合发布了《康养蓝皮书:中国康养产业发展报告(2020)》(以下简称《报告》),分析了日本在养老服务方面的可借鉴之处。

据《报告》介绍,日本通过年金制度、医疗保险制度和介护保险制度三大支柱构建养老保障体系。其中,介护保险制度较有特色。这项

制度是20世纪90年代日本受德国影响而建立起来的一种新型社会保障制度。这一制度规定,40岁以上的公民都必须加入保险并缴纳费用,这些费用将被积攒起来用于公民自身未来的老年福利、老人护理的一般开支,当公民在未来老年时期对护理服务有需求时,只需经过相关机构简单的情况查明和信息核对即可享有相应服务,无需缴纳服务费用。在养老服务产业的发展中,由于日本政府的力量有限,其负责的社会福利事业无法满足所有老年人日益增长的多样化需

求,因此部分中小型企业投资养老健康产业。

在《报告》看来,日本政府建立起了一套完整的医疗保险制度和企业年金制度并行的国家保险制度,经过国家强制手段推行,最终取得了极佳的施行效果。这一做法值得我国借鉴,从而进一步推行长期护理保险,建立中国特色长期护理保险制度。

日本还建立了一套完整的医疗保险制度管理体系,以其科学的管理手段、全面深入的保障制度、广泛的覆盖范围等特点,在实践中取得

了较好的社会反响。在推行过程中,日本根据不同的职业和不同的地区在政策细则上加以区分,并用法律强制手段确保推行,从而保证全民都拥有医疗保险。

面对养老护理人员供需不平衡的现状,日本结合国家实情,提出了“时间银行”和“时间货币”两个创新性概念。《报告》介绍说,时间银行是专门用来储存时间货币的特殊银行,民众在积极参与社区养老服务志愿活动的同时,可以将自己的服务时长转换为时间货币储存在自己的时间银行账户中,当自己遭遇困

难急需他人救助时,即可联络银行管理员,通过支取时间货币的方式兑换其他公民储存的志愿服务时间。这种“时间货币”在全国通用且主要以社区为单位进行流通。时间银行能有效召集社区力量,能为老年人提供日常生活起居照顾、陪伴老人度过漫长时光、协助老人完成康复护理活动等,为社区增添了人情味,形成了一种相互照顾的循环养老服务模式,有助于促进社区和谐发展。我国可借鉴时间货币与时间银行,创新养老服务供给。

加工贸易边角废料 网上拍卖为企业增收

近日,青岛海关辖区威海金元电线有限公司加工贸易边角废料内销上线网上拍卖平台,公开拍卖铜边角废料7吨,最终以47.65万元成交,成交溢价率93.21%。

“通过网上公开拍卖,我们可以利用加工贸易政策对接国内国际两个市场,在疫情期间帮助我们拓宽了内销市场,提高了企业收入。”该公司总经理徐明煊表示,据初步估算,通过边角废料网上公开拍卖每年可为企业增收200余万元,今后公司将增加更多拍卖标的。

为推进内销便利化,青岛海关在辖区范围内全面推广加工贸易边角废料内销网上公开拍卖共管机制。这一模式下,经海关允许,加工贸易企业通过与海关联网的拍卖平台,委托具有法定资质的拍卖机构依法公开拍卖加工贸易边角废料。

公开拍卖为加工贸易边角废料内销提供了线上公开、公平、公正的交易模式,也进一步丰富了内销价格市场化、降低加工贸易企业制度性交易成本。

“这种方式基于企业原有处理价格设定保留价的基础上,通过网上公开拍卖方式,实现了企业利益最大化,也切实保证了国家税收收入。”青岛海关自贸区和特殊区域发展处处长赵义介绍说。

下一步,青岛海关将进一步细化和制定具体配套方案,建立健全企业、海关、拍卖平台等多方协调机制,帮助企业“变废为宝”增加收益。(王顶 王梓旭)



河北省河间市工艺玻璃制造业是当地传统支柱产业之一。近年来,河间市积极推动传统工艺玻璃产业融入“文创+”概念,打造集文创体验、工艺制作、艺术收藏和文化交流为一体的工艺玻璃文创产业园,通过研发设计特色文创工艺玻璃产品,开展线上线下定制和销售,满足海内外多样化市场需求。图为河间市一家工艺玻璃制品生产企业工人在车间整理工艺玻璃产品。新华社记者 朱旭东 摄

国际商情

国际油价上涨预期提升

由于市场对石油供需形势乐观预期回升,分析人士认为,国际油价上涨预期显著提升,多方面因素提振油价。美国价格期货集团高级市场分析师菲尔·弗林表示,市场预期全球经济重启将带来巨大石油需求,油价显著上涨。他还表示,5月底美国迎来传统假日,预计汽油需求将大幅增长,抬高汽油价格。高盛集团表示,即便伊朗原油出口可能增加,在国际原油供应缺乏弹性、新冠疫苗接种带动需求大增情况下,油价上涨理由仍然成立。

巴西上调今年经济增长和通胀预期

巴西央行发布的最新一期《焦点调查》报告显示,巴西金融市场分析师上调该国今年经济增长和通胀预期。报告显示,分析师将巴西今年经济增长预期由上周的3.45%上调至3.52%。分析师同时将巴西今年通胀预期由上周的5.15%上调至5.24%,并将明年通胀预期从上周的3.64%上调至3.67%。这两个通胀数据均高于巴西政府设定的今明年通胀率管控目标中值3.75%和3.5%。(本报综合整理)

数字化再造的国际物流体系已触手可及

■ 本报记者 王曼

5月25日,“运筹帷幄 领航出海”2021新国际物流生态峰会在上海举行。会议现场发布了《国际物流产业数字化发展报告》,该报告由上海国际航运研究中心、中国交通通信信息中心、中国国际货代代理协会、运去网共同整理并发布。该报告历时半年,走访调研了国际物流行业近千家企业。报告显示,国际物流数字化的全面普及已成为行业共识,高达76.93%的从业者认为,最晚5年内,国际物流行业数字化技术与服务即可实现更为广泛的应用和渗透。

航运是联通全球经济的重要基础性服务。新冠肺炎疫情的正面冲击让航运信息的不确定性、价格的波动性、流程的透明度的问题、业务诚信和履约问题等货主方隐忍已久的痛点都暴露无遗,国际物流行业充满了不确定性和不稳定性。这使得外贸企业及全行业更加渴求标准化、确定性、有保障、更便捷的航运服务。同时,行业服务质量和水平的提升需要有行业公认的服务标准

来度量,这样才能让货主在托运时除了价格以外还可以综合考虑服务质量方面的因素。正是在这一系列的需求与变化中,国际物流的数字化转型迎来了最好的发展时机。

与此同时,“十四五”规划纲要对我国外贸发展新动能、新趋势提出明确要求,并从国家层面给予政策与资源的有力扶持,以此推动“十四五”期间外贸转型升级。作为外贸平稳发展的重要支撑,国际物流建设也需要转型升级,积极围绕构建国内国际双循环的目标,用数字技术打通供应链上下游,为全行业的物流效能提供数字化赋能。

报告指出,国际物流数字化并非简单地将线下业务放在线上受理,而是利用数字技术对国际物流的全流程进行模式再造。国际物流企业则需通过数字化手段,整合上下游服务资源,形成一站式、标准化、集成化的服务能力,从而提供更便利、更可靠、更透明的物流服务,满足用户需求。

具体来说就是,大数据技术通过对采集到的数据进行综合处理,可以对价格、趋势等进行预测并精准计算出最优的运输、仓储、配送物流网络布局,从而提高国际物流企业的市场感知能力、风险防范能力、资源优化能力和经营判断能力。因此,数字科技使国际物流企业决策更灵活、高效、精准。同时,数字科技更有效降低国际物流人力成本,强化了国际物流信息链,提升上下游业务协同能力。物流数字化的作用不仅仅能够提高物流活动的效率,还能将零散的物流活动串联起来,使整个物流网络成为有机整体,最大限度地凝聚物流服务能量、有序释放服务能力,为客户提供更优质、更便捷物流服务。

报告指出,在国际物流托运人需求与国际物流提供方的物流能力不断变化的情况下,数字技术将在其中发挥关键作用。未来,国际物流与数字化的融合将进一步深入,国际物流的数字化发展将呈现出以下趋势。

一是数字服务普及化。报告显示,高达76.93%的受访者认为最晚五年内就能实现数字化的广泛渗透,其中甚至有25.69%的受访者认为2年内即能实现。未来数字化的全面普及和渗透将是国际物流发展的必然趋势,主要体现在物流操作流程的数字化、物流监测和管理的数字化、物流供需匹配的数字化等。

二是数字发展生态化。随着数字化的发展,国际物流头部平台和企业将形成很多数字化产品满足业务需求,这些国际物流领军企业以技术、业务的优势,形成国际物流数字生态,促进行业有序发展,同时通过企业自身能力、网络赋能整个行业,推动国际物流的整体发展。国际物流数字发展生态化主要表现为物流枢纽协同的全球布局以及供应链网络的全球布局,实现国际物流线上线下资源的网络化、生态化、共享化。

三是服务内容集成化。将零散的物流服务通过数字平台整合为商务一体化解决方案,为客户提供国

际贸易“包邮”的门到门服务,是国际物流数字化发展的一大趋势,主要体现在数字化促使平台成为物流行业集成的核心,零散的物流服务通过数字化平台集成。过去单个物流企业之间的竞争逐渐演化为一种物流生态与另一种物流生态的竞争,单个物流企业所处的物流生态规模越大,物流效率就会越高,物流成本就会越低,从而实现整个系统中不同物流企业间合作共赢的局面。

四是线上线下融合化。国际物流数字化不仅仅是一个网站、一个系统,只有线上与线下资源相结合,形成完善的国际物流网络,企业在未来才能得到更好地发展。因为,线上功能丰富的服务承诺,只有依靠线下实际的物流资源配置能力才能确保履约。未来的国际物流一定是线上线下各个环节深度融合形成闭环,共享运输资源、价值供应链、技术设备、物流数据、终端渠道等各类资源,形成线上线下高度融合的国际物流体系。