

湖南省贸促会组织轨道领域各路专家座谈

为办好轨博会建言献策

2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会(以下简称轨博会)专家座谈会日前在湖南省株洲市召开。湖南省贸促会会长贺坚、株洲市副市长杨英杰等出席会议,湖南工业大学、湖南轨道交通控股集团、湖南轨道交通产业投资有限公司、长沙市轨道交通集团、中车株洲电力机车有限公司、中车株洲电力机车研究所有限公司、励展博览集团、中展集团等17家学院、轨道交通企业、展览执行单位的22位专家应邀参加座谈。株洲市贸促会、株洲市工信局、株洲市清水塘投资集团等单位相关负责人参会。

杨英杰表示,希望在座专家积极建言献策,给出真知灼见,共同探讨

如何使轨博会更加贴近产业发展和企业需求,更好地助力株洲轨道交通产业发展的实际成效。同时,就轨博会秘书处通报了轨博会筹备工作情况,励展博览集团大中华区负责人介绍了轨博会展品分区、招展、专业买家邀请和论坛及专题会议设想。与会专家围绕轨博会展区设置、展品形式、嘉宾邀请、博览会特色亮点、论坛议题策划以及参加此次博览会的需求和期望等相关议题进行了深入交流探讨。

贺坚表示,各位专家站位高、看得远,分析了轨博会筹备现状,指出了当前面临的问题,并针对如何办好轨博会提出了可行性意见和建议,组委会将认真梳理,吸收借鉴,

将这些意见建议变成轨博会的亮点、特点,变成轨博会服务“三高四新”战略的实际成效。同时,就轨博会下一步工作,贺坚强调:一是要抓紧完善组织架构。本届轨博会引进了国际专业的展览公司,要在执行公司总牵头的原则上优化轨博会组织架构,明确各成员单位职责,统筹有序地推进工作。二是要科学高效开展招商招展工作。要以需求为切入点,充分调动企业参展、采购商参会的积极性,搭建好供需采购平台。株洲要发挥优势,强化省内板块核心招展,按全产业链做好招展工作。三是要全面深入开展宣传工作。发挥专业媒体和大众媒体的作用,适时引入新媒体平台,打造全方

位、多层次、多声部的宣传矩阵,营造良好的宣传氛围,不断提升轨博会的热度。

据了解,轨博会是目前我国轨道交通装备制造领域首个国家级国际专业展会,2016年开始在湖南长沙举办,每两年一届。考虑到株洲作为轨道交通装备制造产业重镇,2021轨博会将于11月17日至20日在株洲国际会展中心举办,并永久落户株洲。2021轨博会预计会规模达60000平方米,参展企业约1000家,专业观众逾8万人次,展会同期还将举办多场会议论坛、产品发布和商贸对接等多场配套活动。

(吴玉云)

各地贸促会聚焦RCEP 开展培训和相关活动

宁波市贸促会——

近日,宁波市贸促会举办RCEP原产地规则暨经贸法律风险防范与应对培训,全市100余家涉外企事业单位参加培训。

宁波市贸促会副会长黄萍要求参会企业充分认识RCEP的重要意义,以RCEP为契机推动高水平开放,发挥好RCEP综合效应,希望参训人员通过培训学习,提升自身外贸业务能力和水平,做好外贸风险防范和应对,为甬企国际化经营和发展发挥应有的作用。

本次培训向参训人员分析了国际贸易中的法律风险防范,解读了RCEP优惠政策,详细介绍了原产地系统网上操作流程,并现场解答参会人员提问,为企业在RCEP新政策背景下有序开展生产经营打开了眼界、理清了思路。

烟台市贸促会——

日前,由山东省贸促会主办、烟台市贸促会承办的RCEP政策解读培训活动在烟台举办,山东大学商学院教授刘文、中国贸促会法律专家邹锐为企业精准解读并提前谋划RCEP生效后的经营策略和市场布局。来自烟台120家外贸企业的负责人参加现场培训和交流活动。

烟台加加新食品有限公司常年从事对日韩出口业务,通过此次培训了解到RCEP生效后,通过原产地累积规则,对韩出口部分产品享受幅度会出现“量的飞升”。“更可喜的是,产品出口日本也可以享受了,这将极大增强我们出口产品的价格优势和市场竞争力。”公司负责人表示,这次培训非常及时。美瑞新材料公司负责人也表示,培训活动内容切合企业出口实际,让企业受益匪浅。

临沂市贸促会——

7月2日,按照山东省政府组织“RCEP优惠政策进万企”巡回宣传活动,开展“RCEP企业服务直通车”行动要求,临沂市贸促会联合临沂海关共同组织开展实地核查,并就RCEP和自贸协定相关优惠政策与企业进行面对面交流。

贸促会一行人先后走访了鲁洲生物科技(山东)有限公司、山东凯驰蓝德轮胎有限公司、山东永丰轮胎有限公司和山东玻纤集团股份有限公司,在产品原材料构成及来源、产品加工工序和生产流程方面进行了逐一核查。在座谈会上,临沂市贸促会及海关工作人员了解了企业目前对韩、对东盟的出口情况,并就自贸协定优惠原产地规则、企业进出口享惠、通关便利化政策等方面进行了讲解。企业表示,希望贸促会和海关的“RCEP企业服务直通车”活动持续开展。

下一步,临沂市贸促会将进一步强化日常签证工作中出口货物原产地的审核工作,确保签证工作的准确性和严肃性,保障企业出口货物顺利清关;就自贸协定政策企业宣介形成长效机制,助力企业享受国外关税优惠的“金钥匙”“优惠券”,深度拓展国际市场。(本报综合报道)



近年来,福建省霞浦县在开展海上养殖综合整治、促进海洋经济转型升级和海洋环境持续优化的基础上,抓住海洋养殖、全域旅游两个富民产业,探索渔旅融合发展新模式。滨海旅游、滩涂摄影、乡村民宿等文旅业态蓬勃发展的基础上,带动当地群众将家门口的美丽资源转换成美丽经济。

新华社记者 姜克红 摄

贸促特写

“数智杭州”帮企业当天拿到原产地证

自7月1日起,中国贸促会开始对中国—东盟自贸协定(泰国)项下原产地证书实施全面电子化签发。杭州市贸促会驻市行政服务中心窗口于7月2日成功签发第一份自主打印的中国—东盟自贸协定(泰国)项下原产地证书。

据悉,该证书的申请方为杭州新威医药化工有限公司,产品是用于炼

油的过滤分离金属环。该公司是一家主要经营化工医药、零部件等批发的贸易进出口公司,与泰国业务往来较多。在实施电子化签发以前,该公司的原产地证书纸质件从北京邮寄到手一般需要4至5个工作日,办理时间较长。在看到杭州市贸促会的相关宣传资料后,新威公司尝试上网申请了这份中国—东盟自贸协定(泰

国)项下原产地证书。经过贸促会工作人员网上审核通过、企业自己单位电脑上自主打印等简单步骤,不到1个工作日企业就取得了该原产地证书。新威公司对杭州市贸促会的电子化签证服务大为赞叹,认为“数智杭州”的建设确实给企业带来了实在、高效、便捷的服务,提升了杭州的营商环境。(杭贸)

“我为群众办实事”

柳州“贸促知识大讲堂”化解企业“痛点”

柳州作为工业重镇、“一带一路”的重要门户,拥有对外开放开拓市场的良好条件,在新一轮高质量对外开放政策的指导下,柳州对外开放的优越性愈加释放出来。今年1—5月,柳州实现进出口总额136.8亿元,其中出口65.1亿元,同比增长104.1%,进口71.7亿元,同比增长20%。

今年以来,柳州市贸促会充分发挥“上联政府,下接企业,内外联通”的优势,积极履行“代言工商、服务企业”职责,通过争取上级资源、

联合部门力量、组织专家团队等方式,提供法律服务、专题培训、一对一指导等多种方式,围绕企业合规建设、自由贸易协定、商事法律服务、境外商标注册等内容,为柳州企业举办合规风险排查培训,RCEP专题培训,贸促知识大讲堂进县区、进园区、进企业专场培训系列活动。据统计,共为柳州企业代表约500人次提供培训服务。这是柳州市贸促会为柳州企业开展“学党史、办实事、送服务、促发展”活动的具体措施,为稳定柳州外贸经贸持续健

康发展、提振企业“走出去”的信心发挥了更加积极的作用。广西汽车集团有限公司国际事业部总负责人李军强表示,近年来,公司开拓了多个海外市场,目前出口业务发展态势良好,通过“贸促知识大讲堂进企业”培训,公司对各类商事认证的作用和流程有了更深入的了解,后续将积极利用利好政策,扩大出口。

贸促知识大讲堂进县区(三江专场)与会企业代表表示,通过此次培训,进一步了解到贸促会的商事

辽宁省国际商会会员企业 加强与中东欧国家农业合作

本报讯 日前,由辽宁省、吉林省、黑龙江省和内蒙古自治区人民政府主办的中国东北三省一区与中东欧国家地方交流合作对接会以视频方式在沈阳召开,其间举办了农业合作、高等教育和人文、绿色低碳发展3场分论坛。辽宁省国际商会邀请禾丰食品股份有限公司、辽宁京盛通国际贸易有限公司和辽宁汤泉一品实业集团有限公司3家会员企业参加中国东北三省一区与中东欧国家农业合作论坛并发言。

3家参会会员企业介绍了企业情况、进出口业务及与中东欧国家的合作意向,并与参会的波兰、塞尔维亚、乌克兰等国农业企业进行了对接交流。禾丰食品股份有限公司是辽宁省国际商会副会长企业,是国家农业产业化重点龙头企业,是东北最大的饲料生产、销售和原料贸易企业,同时经营肉禽产业化、生猪养殖、食品、宠物诊疗、生物技术和智能养殖设备等业务,在印度尼西亚、菲律宾、俄罗斯、尼泊尔等国家投资

经营饲料生产、生猪和蛋鸡养殖业务。辽宁京盛通国际贸易有限公司业务包括牛羊肉、冷冻海产品、鸡肉产品等的进口及分销,是首家京东自营店的指定合作运营商。辽宁汤泉一品实业集团的汤泉一品酸菜厂是由鞍山市汤岗子镇汤岗子村2015年创办的村集体经济企业,“汤泉一品酸菜”也是汤岗子村发展集体经济的第一个产品,是全行业唯一一家从原材料种植基地、生产发酵车间等生产全流程管控的企业,产品已销往日本、美国、丹麦、加拿大、尼日利亚、马耳他等国家。

辽宁省贸促会、辽宁省国际商会与中东欧国家—中国进出口商协会等组织建立了广泛联系,为企业开展投资与商贸往来做好桥梁和纽带,得到企业肯定。参加此次活动的3家会员企业表示,辽宁与中东欧国家产业互补性强、合作潜力大,希望在辽宁省贸促会、辽宁省国际商会的帮助下,与中东欧国家企业更多建立联系,促成更多合作成果。(辽贸)

(上接第1版)

玉磨铁路的特大桥,是以特殊桥梁为主的桥群,是整条铁路线的重点控制标段。这些桥梁特殊在哪里?以元江双线特大桥为例,它为主跨249米的上承式连续钢桁梁,3号主桥墩154米,是同类铁路桥世界第一高墩,跨度也为世界第一。

获评中国中铁“青年岗位能手”、中铁四局“杰出青年”的一分部总工程师祝平华,已在此坚守两年多时间,完成方案设计35份,图纸绘制交底430张。他说:“技术工作就是要沉得下去、细致准确,才能向社会交付优质工程、放心工程,建设者脚下的路才会走得踏实有力。”

中企在刚果(金) 建设“绿色矿山”

在刚果(金)卢阿巴拉省科卢韦齐市近郊西南侧,红瓦、白墙与绿树交相呼应,一座由中企投资建设的“绿色矿山”坐落其间,与印象中尘土飞扬、飞沙走石的矿区迥然不同。这座由中国紫金矿业集团旗下穆索诺伊公司打造的矿区距居民区直线距离不到100米。矿区建设与当地自然环境和和谐相融,实属来之不易。

2018年,穆索诺伊公司曾对矿区排土场、尾矿库进行绿化装点。由于边坡土质松软,

无论是人工撒种草籽,还是栽种植被,都未能成功,首批绿植存活率不足10%。

“土质松软加上施工期间恰逢雨季,运输车辆经常陷入泥土。绿化工作需要依靠挖掘机或人工辅助开展,整体进度一度缓慢。”穆索诺伊公司采矿厂副厂长林炜发回忆道。

面对困境,公司开展试种试验,摸索出铺垫腐殖土并结合人工深度种植等方式进行绿化、排土场和尾矿库边坡绿化总面积达到约40万平方米。自此,曾经裸露的山体穿上了“绿色盔甲”。当地居民表示,矿区近年推行的绿化工作改善了当地空气质量,保护了周边居民健康。从荒凉苍莽到绿意盎然,绿化工作也让矿区成为“候鸟天堂”。

“绿色矿山”建设不止于绿荫成荫、花鸟成群,更在于绿色开发与转型。2018年底,穆索诺伊公司开展冶炼尾气治理行动,大幅降低尾气污染指标。此外,公司近年来推动太阳能照明系统等基础设施建设,更多使用清洁能源。

今年年初,刚果(金)同中方签署共建“一带一路”谅解备忘录。穆索诺伊公司总经理张兴忠表示,作为“一带一路”上的“绿色足迹”,矿区将致力于助力中非合作沿着绿色方向发展。(本报综合报道)

上海国际商会为中马企业经贸合作搭建平台

■ 本报记者 张海燕

为助力企业开拓商机,促进贸易和投资自由化、便利化,7月6日,上海国际商会、上海世界贸易中心协会协同马来西亚吉隆坡世界贸易中心协会举办“发掘新商机—马来西亚巴生港自由贸易区”线上会议,帮助企业深入了解巴生港港口自由贸易区发展新机遇。来自上海世贸中心协会、上海国际商会的会员企业,以及广东、北京、辽宁、福建、浙江等地的企业线上参会。

上海市国际商会、上海世界贸易中心协会副秘书长周琰楠在致辞时表示,在去年大疫情背景下,中国和马来西亚的贸易和投资仍在积极发展。2020年1月—12月,两国之间的贸易额同比增长5.7%,其中中国对马来西亚的出口同比增长8.2%,而来自马来

西亚的进口同比增长3.9%。中国对马来西亚全行业直接投资达到10亿美元,同比增长22.6%,来自马来西亚的对华投资也达到7810万美元,两国在疫苗采购、研发以及生产等方面开展全方位合作。“今年是中马建交47周年,上海世界贸易中心、上海国际商会希望能更好地推动上海与马来西亚企业之间的交流与合作,为双方的经济发展发挥更积极的作用。”周琰楠表示,马来西亚巴生港不仅具有完备的基础设施,还有一系列奖励政策和便捷服务,作为通往东盟的门户,吸引贸易企业、货运企业商家为主体的各国出口商在此开展各种转口贸易和生产加工贸易,将为中马企业的经贸合作打造一个良好平台。

新冠肺炎疫情暴发以来,马来西亚民众在居家隔离或者受管制令的情况下,购买行为从线下购物中心转为线上。“随着民众网购需求大大增加,网上订购商品从一开始的小物件发展到包括家具在内的大型物品,海运成为非常重要的运输选择。”马来西亚巴生港务局主席、拿督张盛闻介绍,巴生港作为马来西亚最大的港口也是世界排名第二位的港口,疫情以来进出口货物的吞吐量不减反增。未来,巴生港将致力于打造E-trade网络购物的重要进出口,重点发展巴生港自由贸易区(PKFZ)。

“巴生港自贸区自2006年开始运营,是马来西亚首个工业和商业综合保税区。”巴生港自贸区相关负责人介绍说,自贸区由巴生港务

局100%控股,目标是提供最佳的商业环境和完善的基础设施,成为东南亚首选的工业和物流中心。目前自贸区已入驻168家企业,其中制造业企业22家,物流仓储加工行业企业146家,包括油服公司贝克休斯、国际海工巨头Aker solutions等企业。

参会企业对PKFZ表现出较大兴趣,纷纷咨询巴生港港口资讯、入驻PKFZ的条件及相关航线信息。据介绍,入驻PKFZ的优势众多。首先是区位优势。PKFZ位于马六甲海峡沿岸,具有特殊战略位置,是进入东盟市场的门户。马来西亚作为东盟成员国,享有东盟自贸区的优惠,再加上中国—东盟自贸协定,马来西亚政府和土耳其、澳大利亚、日本、印度、新西兰等国家签署

的双边自由贸易协议,我国企业入驻PKFZ,在充分利用政策优惠的条件下有机会开拓更多的国际市场。其次是经商便利。PKFZ拥有完善的基础设施,水电天然气供应充足,园区内允许24小时操作还提供24小时安保服务。为照顾外资企业,PKFZ成立了一站式的服务机构,协助客户处理和解决海关、质检、营业准证等问题,同时也可以帮助企业与海关办事处、港口检疫部门、地方政府如环保局、消防等部门联系和接洽。对于初来乍到的中国企业非常友好。此外,卓越的物流服务支持和低物流成本能够充分吸引外资。巴生港拥有上万家物流公司、报关公司,为企业提供众多选择,企业能获得最公道的价格。