

“朋友圈”越来越大，“合伙人”越来越多，“知名度”越来越高

上合示范区打造面向亚太新出海口

■ 本报记者 刘禹松

7月5日，一艘满载着机械设备、建筑材料等货物的班列从中国—上海合作组织地方经贸合作示范区(下称“上合示范区”)青岛多式联运中心(下称“上合多式联运中心”)驶出。这也标志着中欧班列(齐鲁号)“上合快线”中国—上合示范区—塔吉克斯坦杜尚别首班正式开行。这趟搭载着100个标准箱、货物价值约166万美元的中欧班列，预计将用15天左右的时间抵达塔吉克斯坦杜尚别。而上合示范区提供的数据显示，今年上半年，上合多式联运中心已开行欧亚班列297列，同比增长82%，其中，中亚班列243列，增长57%。滚滚车轮下，上合组织国家面向亚太市场的一个新的“出海口”已经形成。

今年是上合组织成立20周年。上合示范区也即将迎来自己的两周岁生日。2019年9月20日，国务院正式批复《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》。近两年来，上合示范区全力推进“4+1”中心建设，加速打造“一带一路”国际合作新平台，从“满怀憧憬”到“初见成效”，从“一无所有”到“开花结果”，从“默默无闻”到“广为人知”，美誉度和影响力显著提升。

上合示范区核心区坐落于山东省青岛市胶州湾北岸。这里地

处青岛市“海、陆、空、铁”交通枢纽15分钟经济圈内，距离空港——青岛胶东国际机场、海港——青岛前湾港、铁路港——上合多式联运中心各15公里，到青岛市主城区仅需半小时。海陆空铁多式联运在这里衔接。

截至目前，上合示范区常态化开行的国际、国内班列线路已达20余条。2020年，上合示范区青岛多式联运中心开行欧亚班列401列，同比增长15.9%；完成集装箱作业量76.5万标箱，同比增长14%。通过这条钢铁大动脉，上合示范区连通了上合组织和“一带一路”沿线15个国家的43座城市，并与上合组织11个国家的23个城市(省州、机构)建立了经济合作伙伴关系，与乌兹别克斯坦投资贸易部、俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区贸易等26个地区、园区建立了合作关系。

2020年2月28日，“山东高速齐鲁号日韩陆海快线”服务产品正式推出，“齐鲁号”欧亚班列中日韩海铁联运服务实现常态化、常态化运营。以上合示范区为连接点，货物运输得以延伸覆盖大阪、名古屋、横滨、仁川、釜山等日韩两国主要港口。2020年“齐鲁号”日韩陆海快线共开行322列，集装箱海铁联运量达到12.2万个标箱。

得益于此，一批现代化物流企业正在这里集聚。京东智慧物流、中国物流电商冷链产业园等重点项目集群式爆发，新加坡丰树物流园等8个项目均已投产，中国外运(上合)智慧物流园等总投资70.3亿元的6个项目正加快建设……2020年，上合示范区对上合组织国家外贸进出口实现12.9亿元，同比增长51.3%。

如今，一个相互互惠的现代贸易中心正在这里形成。通过制定《关于加快培育国际贸易竞争新优势的实施方案》，上合示范区从货物贸易、跨境电商、服务贸易等5个方面明确20条支持措施，吸引贸易主体集聚。2021年4月，公开发布中国与上合组织成员国贸易指数，为上合组织国家开展贸易合作提供信息支撑。同时，为企业搭建国际贸易发展平台，先后引进上合跨境贸易服务中心、俄罗斯华诺俄翔等十大贸易平台。澳门葡语系国家商品馆、阿塞拜疆国家馆、青免国际跨境电商体验中心等也先后在这里运营。今年，上海合作组织国际投资贸易博览会暨上海合作组织地方经贸合作青岛论坛的成功举办，更是吸引线下442家、线上1500余家企业来此参展，达成采购交易额近3亿元，意向采购额近20亿元。

良好的政策环境和细致周到的服务使得越来越多的企业将这里视为投资的热土。2020年以来，吉利卫星互联网、复星上合时光里、日产电机、Handle全球根节点(青岛)等42个示范性、引领性项目实现落地，总投资超过1605亿元，涵盖先进制造、工业互联网、智慧医疗、国际物流等重点产业领域。其中，世界500强项目5个，中国500强项目4个，独角兽项目2个，行业领军项目9个。在这里建成的上合组织青年创业国际孵化器等服务体系，目前已孵化创新创业项目35个，成功注册企业26家，在孵企业产值总量超过1.9亿元。

在上合示范区的推动下，产业资源也实现了在海外园区与上合示范区之间的双向流动、双向互动、双向联动。海尔集团、海信集团、双星集团、中启胶建集团等纷纷走出国门，在“一带一路”沿线国家兴业投资。哈中农业发展有限公司与上合组织国家相关城市开展旱作农业种植和育种合作。今年5月，上合示范区国际创新和产能合作中心揭牌，上合组织国际创新和产能合作资源数据库启动。

统计数据显示，目前上合示范区企业已在在上合组织及“一带一路”沿线国家投资卡玛钢铁等项目10

个，协议投资额3.4亿美元；上合组织及“一带一路”沿线国家在上合示范区投资中哈模块化建筑等项目10个，注册资本2亿美元。

如今的上合示范区，正在加速资源要素的聚合耦合。通过建成青岛·上合国家客厅、央企国际客厅、上合示范区展厅、上合特色商品展区及文化旅游展区、上合交流服务中心、巴基斯坦(中国)经济合作中心，上合示范区积极推动“一带一路”沿线国家双边多边资本、技术、人才深度交流。通过举办首届中国—上合国际青年人才交流暨经贸政策培训班、“国际友人@Qingdao”文旅国际交流成果展、上合经贸文化在线沙龙等活动，进一步拓宽对外交流合作渠道。创新“以赛选才”模式，面向全球吸引优质创新创业人才项目。目前，通过线上加快搭建“法智谷”综合法律咨询平台，线下引进4个国际法律服务机构和4家知名律所，上合“法智谷”已初步建成。上合示范区金融服务中心已与国家开发银行、青岛银行等24家金融机构签订战略合作协议。规模100亿元的中俄能源基金也已落地。

着眼未来，上合示范区的“朋友圈”必将越来越大，“合伙人”越来越多，“知名度”越来越高。

投资环境

马来西亚实施民生保障与经济复苏计划

马来西亚总理穆希丁日前宣布实施总额1500亿林吉特(1美元约合4.2林吉特)的民生保障与经济复苏计划。为帮助企业渡过难关，政府将向每家企业最多500名员工，提供每人600林吉特的工资补贴。政府融资担保计划的资金上限提高到565亿林吉特，马来西亚央行将额外拨付20亿林吉特，帮助中小微企业融资，缓解现金流紧张状况。针对受疫情影响严重的行业，政府将给予特别补助和税收减免。政府还专门拨款3亿林吉特支持中小微企业向数字化转型，并将继续开展电子商务相关培训推介活动，鼓励中小微企业转向在线业务。

塞内加尔将着重扶持工业、基础设施等行业

塞内加尔财政预算部7月通告称，2022年国家预算总支出将达50020亿西非法郎(包括偿还债务)，将比今年预算额增加4574亿西非法郎，增幅为10%。财政预算部长阿卜杜拉耶·达乌达·迪亚洛称，今后国家财政预算支出将服务于国家《经济结构转型与增长》战略，将着重扶持工业、基础设施、数字经济、农业和畜牧业、旅游业等行业振兴与发展。

欧元区经济处于复苏边缘

当地时间7月9日，欧洲央行公布了6月货币政策会议纪要。欧洲央行认为，欧元区经济处于复苏边缘，欧洲央行未来仍将维持宽松的货币政策。会议纪要显示，得益于所有主要欧元区国家疫苗接种加快，各国重新开放的速度也比大多数分析师预计地更快，经济表现也更加强劲，投资者对欧元区复苏的信心增强。欧洲央行注意到，自今年3月中旬以来，欧元区主权债券收益率温和上升，这是经济处于复苏边缘的迹象。

(本报综合整理)

展现世界 展示精彩

CIEC 中国国际展览中心(集团)公司

商务部：外商投资准入负面清单将进一步缩减

本报讯 据中国商务部7月9日消息，近日印发的《“十四五”商务发展规划》提出自2020年起五年内，中国实际吸收外商直接投资累计要达到7000亿美元，外商投资准入负面清单进一步缩减。

规划称，要持续放宽外资市场准入，持续推进制造业、服务业、农业扩大开放，在更多领域允许外资控股或独资经营。推动重点领域开放，有序推进电信、互联网、教育、文化、医疗等领域相关业务开放。稳步推进资本市场对外开放，进一步放宽外国投资者对上市公司战略投资条件。

官方明确，要完善外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，深入清理负面清单之外的准入限制措施，推动及时修订相关法规规定，严格落实“非禁即入”，确保内外资依法平等进入负面清单之外的领域。

在准入后国民待遇方面，规划提出，要营造内外资企业公平竞争市场环境，推动保障外资企业平等享受财税等政策，平等参与政府采购、招投标、标准制定，促进内外资企业公平竞争。依法平等保护外资企业产权。

疫情以来，得益于经济加快复苏和持续扩大开放，改善营商环境，中国吸收外资正迅速增长。据官方数据，2020年中国首次超过美国，成为全球最大外资流入国。(李响喻)

现代汽车巴西工厂将停产一周

本报讯 据韩联社报道，韩国现代汽车日前表示，由于半导体零部件的短缺，其位于巴西的工厂将停产一周。

现代汽车表示，从7月5日起将暂停公司位于巴西皮拉西卡巴工厂的生产，部分生产将于7月12日起恢复。现代汽车的一位发言人表示，全球性的芯片短缺是引起此次停产的主要原因。

韩联社的报道称，现代汽车的巴西工厂曾经开足三班倒、不停歇地生产汽车，产量达到30万辆。由于芯片供应紧张，上个月巴西工厂减少了生产班次，月底减产幅度达到三分之一。

自去年年底以来，全球性的芯片短缺对多个产业产生严重不利影响，汽车行业受到的冲击尤为严重。

法新社的报道称，芯片短缺致

江苏自贸区南京片区开启合格境外有限合伙人试点

本报讯 7月10日，江苏自贸试验区南京片区公布，该片区将正式试点合格境外有限合伙人(简称QFLP)暂行办法。

自2011年上海率先启动QFLP试点以来，QFLP已成为了境外机构投资者进入中国境内市场的重要途径之一。2021年7月8日，南京市地方金融监管局、江苏自贸试验区南京片区管委会联合印发《自贸试验区南京片区开展合格境外有限合伙人试点暂行办法》。

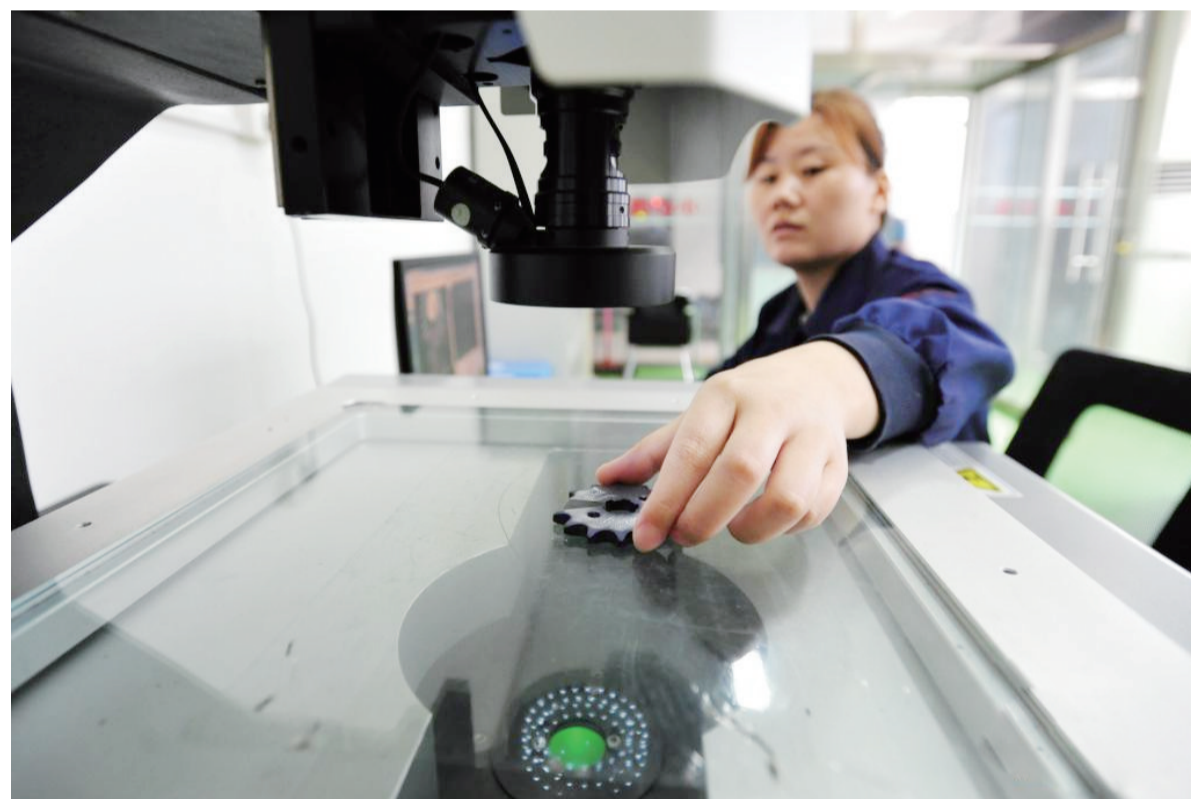
该《暂行办法》试点区域包含江苏自贸试验区南京片区及其联动创新发展区，试点基金管理企业和试点基金注册地原则上须在自贸试验区南京片区内。适用对象为已在中国证券投资基金业协会登记为私募基金管理人的内资、外商独资或中外合资基金管理企业；符合条件的外设私募基金股权投资、创业投资基金管理企业(含已在中国

证券投资基金业协会登记，尚未开展首次基金募集、基金管理的基金)等。

试点的内资、外商独资或中外合资基金管理企业，可发起设立或受托管理外资或内资私募基金、创业投资基金，即可采用“外管外”“外管内”“内管外”等多种形式。

试点基金的合格有限合伙人需符合《暂行办法》规定的机构投资者和个人，并扩大到符合条件的境外机构，可以其自有或境外募集的人民币资金投资。

公开信息显示，江苏自贸试验区南京片区揭牌以来，一直积极推动金融开放创新和自贸金融工作先行先试。截至目前，区内已集聚基金及基金管理公司近600家，规模约5000亿元人民币。此次试点政策，预计将为境外资金创造更为便利的投资环境，吸引更多境外股权投资机构和境外产业资本到南京投资发展。(申冉)



交通设备制造产业是河北省任丘市的传统产业，产品包括三轮摩托车、电动摩托车、摩托车链条及各种摩托车配件。任丘市目前具有全自动流水组装线等现代生产工艺和完善的产品研发体系，带动产业整体向新能源、新技术转型升级。图为工人在任丘市一家摩托车链条生产企业检验室，利用影像测量机检验摩托车链条产品。

新华社记者 骆学峰 摄

柬埔寨酝酿新投资法 优化投资环境

本报讯(记者 苏旭辉)据柬埔寨媒体消息，柬埔寨内阁会议近日审议了新投资法草案，柬埔寨首相洪森指出，新投资法旨在进一步优化投资环境，有利于吸引外商。

据报道，新投资法草案旨在建立一个开放、透明和可预测的法律框架，有利于柬埔寨和外国个人的投资，并以质量、效率和有效性来发展柬埔寨的社会经济。新投资法将通过税务优惠政策，鼓励厂商提供工人福利，包括购买车辆运送工人，建设

工人宿舍、食堂和适当的用餐场所，有关费用将可被当成1.5倍开支抵扣和退税。

中国人民大学重阳金融研究院研究员王鹏告诉记者，柬埔寨的投资来源较为单一，长期以来，中国投资在柬埔寨外国投资中占据重要份额。2021年上半年，中国在柬埔寨的投资约20亿美元，已占其总投资额的69%，而柬埔寨本地公司的投资，占总投资额的21%，其他国家在柬埔寨投资额很小。推出新的投资

法，也是争取扩大国外对柬埔寨的投资。

王鹏还指出，柬埔寨的外交政策主调仍是中立立场，同世界各主要经济体国家保持友好关系，扩大同主要经济大国的贸易往来，优化外贸结构，以确保国家的利益不受损失。

记者注意到，柬埔寨内阁会议在审议新投资法草案的同时还审议通过了劳工法修正案草案，现有规定工厂和企业实行“单班制”运作规

定将被废除，以便吸引更多现代化制造业入驻柬埔寨，如电子和电器生产和食品加工业，并创造更多就业机会。同时，政府也计划加强仲裁理事会解决纠纷机制建设，以提高解决工业纠纷效率，应对争议各方需求，同时更好保持劳资关系和谐。

王鹏认为，柬埔寨同时修改劳工法，亦是吸引外资服务。为吸引更多优质的产业落户柬埔寨，需要建立更和国际接轨的劳资关系。

信用一体化 长三角今年定了这些目标

■ 潘洁

建设“信用长三角”，三省一市今年共同制定了发展目标。

为进一步深化“十四五”长三角区域信用体系合作与发展，加深区域内信息共享、监管共为、市场共育、规制共建、品牌共铸，更好营造区域诚信市场环境，不断增强区域凝聚力和竞争力，实现长三角区域信用高质量一体化发展目标。日前，江苏省以及上海市、浙江省、安徽省信用办联合印发《2021年长三角区域信用合作工作计划》(下称《工作计划》)。

具体来看，《工作计划》明确提出，深化“信用长三角”平台建设，不断完善“信用长三角”平台运行的长效机制，夯实信用信息合作基

础，强化重点领域信用协同监管和社会服务功能；做好旅游、生态环境、食品安全、药品安全、产品质量领域信用信息归集和共享。

“信用体系建设是提升政务营商环境、提高社会效率、降低社会商务成本的重要环节。”上海立信会计金融学院博士孙文华在接受记者采访时表示，长三角信用一体化，重点在于信用数据的采集、安全管理和共享以及互认。

孙文华指出，长三角社会信用体系协同发展，对于长三角实现高质量一体化发展，优化营商环境，形成统一市场，提升整体能级和竞争力具有重要意义。“信用长三角建设，要以信用大数据应用为

导向，政务诚信建设为重点，信用联合奖惩为突破口，规范化推进国家区域信用合作示范区建设，为区域经济社会发展营造健康良好的信用环境。”

此外，《工作计划》还提出了持续推进生态环境领域跨区域合作、持续推进文化旅游领域跨区域合作、持续推进食品安全领域跨区域合作、持续推进药品安全领域跨区域合作、组织召开长三角城市信用合作专题会议、加快长三角生态绿色一体化发展示范区信用建设、深入推进信用长三角合作机制等其他八方面工作计划。

“目前来看，长三角三省一市

的信用制度所规范行为的范围和标准不尽相同，亟待加强协同。”孙文华强调，“比如，在信用信息的归集与使用、信用评价、信用监管、信用奖惩等方面加强信用制度协同，用统一的信用制度规范约束信用行为。”

“在长三角区域进行公共信用评价协同，对于形成统一的金融市场、商品市场，以及形成统一的监管标准、惩戒标准都具有重要意义。”孙文华进一步表示，推动“信用长三角”建设，应在立法协同的基础上，以建设长三角生态绿色一体化发展示范区为契机，并扩大场景应用，为完善长三角社会信用体系一体化建设奠定基础。