



人民币国际化指数同比增长54.2% 连续三个季度在主要国际货币排名中位列第三

“依然需要抓住综合国力这个锚”

■ 本报记者 刘禹松

7月24日,在中国人民大学财政金融学院主办、中国人民大学国际货币研究所(IMI)承办的“2021国际货币论坛”上,《人民币国际化报告2021》正式对外发布。报告显示,截至2020年底,人民币国际化指数(RII)达到5.02,同比大幅增长54.2%。人民币国际使用程度在2020年上半年超过日元和英镑,并连续三个季度在主要国际货币排名中位列第三。

报告认为,人民币国际化指数大幅增长得益于以下几个方面。第一,人民币国际贸易计价结算职能继续巩固。2020年,经常项目下跨境贸易人民币结算金额达到6.77万亿元,同比增长12.09%,占我国对外货物和服务进出口总额的18.44%。全球范围内,国际贸易的人民币结算份额为2.91%,较上年提高18.40%。第二,人民币金融交易职能显著增强。在全球直接投资持续低迷之际,人民币直接投资规模达到3.81万亿元,同比增长37.05%,创下近五年内最快增速。2020年底,由直接投资、国际信贷、国际债券与票据等共同决定的人民币国际金融计价交易综合占比达到9.89%,同比增长84.23%,成为人民币国际化指数攀升的主要动力。第三,人民币国际储备职能进一步显现。目前已有70多家境外央行类机构进入我国银行间债券市场,超过75个国家和地区的货币当局将人民币纳入外汇储备。2020年第

四季度,全球官方外汇储备中的人民币资产份额达到2.25%,同比增长14.80%。人民币在特别提款权(SDR)中的相对份额为10.83%,较上一年度小幅回升,与初始权重基本持平。

报告表示,2009年开始试点、2011年推广到全国范围的跨境贸易人民币结算,标志人民币国际化正式拉开序幕。当时人民币在国际市场上的使用几乎完全空白,而仅仅十年以后,人民币国际化指数已经从0.02上升至5.02,经历了快速攀高、遇阻回落、企稳回升,又创新高曲折过程——人民币国际化完成了“从无到有”的蜕变,目前人民币已经稳定地跻身主要国际货币行列。

中国人民大学财政金融学院副院长、IMI副所长王芳表示,理论分析和历史经验表明,高水平的经济内外双循环才能支撑起主权信用货币的高水平国际使用。加快形成双循环新发展格局,将为人民币国际化再上新台阶创造重大历史机遇。构建双循环新发展格局,是我国现代化建设全局的战略部署,将推动经济高质量发展,全方位增强人民币硬实力与软实力。

她认为:“畅通国内大循环要选准生产端和市场端突破口,抓住提升供给创造需求能力和提高国家治理水平两个关键问题,释放国内大市场的潜力与魅力,保障人民币资产盈利性和安全性。畅通

国际大循环要以立足中国本土的高水平开放为突破,保障人民币供给充裕和使用便利。通过多种形式贸易创新重塑中资企业和机构的国际经济合作与竞争新优势,提高话语权。此外,充分发挥‘一带一路’和离岸人民币市场对于国内国际双循环相互促进的积极作用,基于制度规则和市场使用加速形成人民币国际化的网络效应。”

中国人民大学中国资本市场研究院院长吴晓求表示,双循环发展是中国经济发展战略的重要转型,这是根据国内外形势的变化,尤其是中国经济战略目标以及中国经济增长结构的变化做出的重要决策。在双循环发展战略中,金融如何服务于实体经济面临重要问题。要通过市场的力量推动中国金融的结构性变革,从而推动中国产业转型,走高质量发展之路。

为此,吴晓求建议,应围绕资本市场,建立一个生态良好的资本市场环境;着眼未来,建立现代金融理念;进一步完善注册制改革。“当前,注册制改革取得非常好的成绩,对中国产业转型,解决‘卡脖子’技术起到重要作用。要认真总结注册制实施两年来的经验和教训。最近一年多来,中国上市公司结构的变化,包括投资理念的变化、估值的变化,都说明注册制改革的主流是正确的。”吴晓求说。

交通银行党委副书记、行长刘珺认为,综合国力是主权货币国际化之锚,分析货币的国际化,依然需要抓住综合国力这个锚。他说,在全球化的下半场,科技是衡量综合国力的关键变量,正成为推动货币国际化的主要驱动力。但科技这一驱动力在助力人民币国际化方面仍较为薄弱。在数字经济时代,人民币国际化既面临重大机遇,也面临新的挑战。一方面,国家对科技创新和数字经济的高度重视,数字经济的蓬勃发展,以及我国独立自主的跨境支付系统日益完善,为人民币国际化带来了机遇。同时,我们也面临着以数字货币为代表的各类主权数字货币,以及以比特币为代表的大量虚拟货币的挑战。相较于其他主权数字货币,数字人民币有着独特优势,未来在跨境领域中的应用将成为促进人民币国际化的新支点。其具有技术相对成熟、试点范围广泛且场景丰富、兼容性且安全性高三大独特优势。此外,环境、社会和公司治理(ESG)也将成为新时期人民币国际化的重要理念,应加快新能源体系下的人民币碳金融市场建设。

“下一步,金融机构应充分发挥自身在科技、场景和数据方面的优势,增加数字人民币的研发、试点和推广,特别是跨境支付基础设施的搭建,助力新时期人民币国际化迈上新台阶。”刘珺说。

贸促要闻

高燕在福建省调研

本报讯 7月20日至23日,中国贸促会会长高燕赴福建省调研,与福建省委书记尹力会谈,与省委副书记、省长王宁会谈并签署战略合作协议,福建省委常委周联清参加上述活动。

在闽期间,高燕先后与厦门市、福州市主要领导就深化交流合作交换意见。在厦门与10余家企业进行座谈,考察中国(福建)自贸试验区厦门片区、跨境电商产业园,走访厦门航空有限公司。在福州出席福建省、市、县贸促系统座谈会,赴福建福光股份有限公司、新大陆科技集团实地调研。

高燕表示,福建是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要孕育地和实践地,正紧紧围绕“四个更大”重要要求,全方位推进高质量发展超越,探索海峡两岸融合发展新路。立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,对贸促工作提出新的更高要求,也提供了更加广阔的舞台。中国贸促会将发挥连接政企、衔接内外、对接供需优势,进一步深化与福建省人民政府全方位合作,推动福建自由贸易试验区、21世纪海上丝绸之路核心区建设再上新台阶,为新时代福建经济社会发展作出更大贡献,在新征程上共同推动构建新发展格局取得更大成效。(李文)

张慎峰出席第六届中国(成都)智慧产业国际博览会

本报讯 第六届中国(成都)智慧产业国际博览会暨2021中国信创产业发展大会日前在成都开幕。中国贸促会副会长张慎峰出席开幕式并致辞。

张慎峰表示,互联网、大数据和人工智能等新技术是改变经济社会结构和世界经济格局的重要力量。中国亟须大力推动信息技术应用创新,加快建立自主、安全、可控的信息技术底层架构和标准,保障经济数字化转型平稳健康发展。中国贸促会愿与有关各方一道,为发展数字经济贸易提供更好服务,努力将数字经济打造成为经济高质量发展新引擎,为推动构建网络空间命运共同体作出积极贡献。

此次博览会展览面积1.5万平方米,共有211家企业参展。(吴满斌)

陈建安出席2021年中国数交会开幕式

本报讯 近日,中国贸促会副会长陈建安出席2021年中国国际数字和软件服务交易会开幕式并发表致辞。

陈建安表示,发展数字经济,推进数字产业化和产业化数字化,推动数字经济和实体经济深度融合,是推动经济社会高质量发展迈上新台阶的重要举措。在“十四五”开局之年,以“数字服务 创新未来”为主题的数交会的举办,对推动数字经济和实体经济深度融合,打造具有国际竞争力的数字产业集群具有重要意义。中国贸促会愿意发挥自身优势,与中外工商机构加强合作,携手开创数字经济国际合作新局面。

本届交易会由商务部、科技部、中国贸促会和辽宁省人民政府主办,大连市人民政府和商务部外贸发展事务局承办。(刘雨佳)

中欧班列10年 累计开行突破4万列

本报讯 10年前的2011年3月,首列中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡;5年前的2016年6月,中欧班列统一品牌。10年来,中欧班列开行数量节节攀升,“钢铁驼队”发展欣欣向荣。

目前,中欧班列累计开行突破4万列,达到41008列,仅去年一年就开行1.24万列。今年上半年,中欧班列延续强劲发展势头,共计开行7323列,同比增长43%。其中5月份和6月份单月开行量均超1300列,连续14个月保持在千列以上。

不仅数量多,中欧班列线路更密、分布更广。国家铁路集团有限公司(简称“国铁集团”)数据显示,目前国内已有29个省市区开行中欧班列,开行超过百列的国内城市达到31个;在境外,中欧班列已通达欧洲23个国家的168个城市。

国铁集团有关负责人表示,随着数量的不断增长,中欧班列日趋成熟,开行质量效率不断提高。从重箱率和回程去程比两项重要指标看,今年上半年,分别达到98%、85%,回程去程比创历史最高水平。

经过10年发展,中欧班列在空间布局上铺画了三条通道,分别经西部的阿拉山口、霍尔果斯口岸,中部的二连浩特口岸,东部的满洲里、绥芬河口岸出境。

该负责人表示,中欧班列构建了一条全天候、大运力、绿色低碳的陆上运输新通道,是国际运输服务体系的重大创新,有力保障了全球产业链供应链稳定,促进了国际陆运规则的加速完善。(齐慧)



近日,中国老挝应对气候变化南南合作项目——万象赛塔低排放示范区新能源车发运仪式在湖南省长沙市举行,28辆由长沙比亚迪生产的新能源汽车将助力赛塔低排放示范区发展绿色交通,运营后预计每年将助力当地减少约1243吨碳排放,相当于植树超10万棵。
中新社记者 付敬懿 摄

抓住新机遇 塑造新优势

奋斗百年路 启航新征程

牢记初心使命 争取更大光荣

“十四五”开局之年已过半程,中国经济总体呈现稳中加固、稳中向好态势。从项目工地到工厂车间,从产业园区到“云端平台”,记者在各地经济运行一线调研发现,经济新动能正快速成长,不断塑造未来发展新优势。

科技创新抢占价值链高端

不久前,总投资480亿元的厦门天马第6代柔性AMOLED生产线项目主厂房封顶。这是近来入驻厦门火炬高新区的龙头项目之一,随着中航锂电、浪潮等企业的一批龙头项目入驻,上下游配套企业正加速集聚。

记者在这里走访发现,以科创为引擎,众多企业正在抢占价值链高端。“致力于构建‘热带雨林’式生态,园区聚集了一大批高素质的创新企业。”厦门火炬高新区管委会总工程师倪杰说。

创新主体活力增强,新兴领域加快成长。据国家统计局数据,上半年全国规模以上高技术制造业增加值同比增长22.6%,高于全部规模以上工业增加值增速6.7个百分点。抢抓新一轮科技革命机遇,以创新塑造竞争新优势,成为持续吹之东风。

6月下旬,信达生物制药(苏州)有限公司开发的达伯舒、达攸同联合使用获批上市,用于肝癌患者的PD-1免疫联合疗法。信达所在的苏州生物医药产业园,今年屡屡迎来“高光时刻”:48个新药获准进入临床试验,其中44个为1类新药;年初32天内5家企业上市。

经济大省江苏,上半年经济同比增长13.2%,两年平均增长6.9%,增速高于2019年同期。其中,上半年高技术制造业增加值增长23.6%。

西部地区的科技创新能量也在加速释放。广西北海瀚博士科技有

限公司生产的中大尺寸触摸显示一体化产品,广泛应用于智能会议、智能教育、触摸笔记本电脑等领域。“虽然成立才几年,但已经拥有65项专利,预计今年专利数将突破150项。”公司总经理王雷说。

上半年,广西经济同比增长12.0%,其中液晶显示屏产量增长78.7%、光学仪器产量增长67.5%。

智能制造赋能产业升级

高模玻璃纤维生产线马力全开,10余个信息化系统通过“云端”控制保障生产运行……在重庆国际复合材料股份有限公司,生产线从原料投料到产品包装实现全自动化,生产效率大幅提升。

作为重要工业基地,重庆正在升级打造“智造重镇”。用5G、大数据等新一代信息技术赋能传统产业,政府设立专项资金,带动全社会数字化技术改造投资超过500亿元,近年已累计有5.5万家工业企业实现“上云上平台”。今年上半年,重庆经济同比增长12.8%。

“‘工业互联网+智能制造’为企业插上翅膀,生产实现质的飞跃。”在福建骏鹏智能制造有限公司,车间负责人告诉记者,遍布的高

灵敏度传感器如同“眼睛”,5G通信网络相当于“传输神经”,在“智慧大脑”操控下与工人合作无间,公司生产效率较之前提高了2倍。

数字赋能,产业升级。聚焦人工智能、区块链、5G、工业互联网等,一批企业培育壮大,聚合成为未来经济发展的新引擎。

今年,苏州以“新年第一会”的方式,发出加快智能化改造和数字化转型的“动员令”。上半年,苏州近70%的销售收入百强企业热情拥抱智能化改造和数字化转型,紧锣密鼓打造又火又强的工业体系,打响“苏州制造”品牌。

绿色低碳转型提速

平均1.7秒产出一个电芯,推出储能充检智能充电站、电动船舶等创新解决方案,构建电池租购、梯次利用等新商业模式……立足技术创新和产业链整合能力,动力电池龙头企业宁德时代持续加码研发投入。

上半年,宁德时代所在的福建,新能源汽车产量增长了4.9倍。据中国汽车工业协会统计,同期全国新能源汽车产销量分别达121.5万辆和120.6万辆,同比增长均为2倍。

在实现碳达峰、碳中和目标背

景下,新能源企业瞄准“风口”加速布局,电力、钢铁、石化、煤炭等行业纷纷制定减碳策略……“绿色行业”迎来新的发展机遇。

“我们自主研发的移动破碎筛分机,可实现建筑垃圾资源化利用,缓解填埋固体废物带来的环境污染等问题。”广西美斯达集团董事长黄康华说,旗下产品在国内细分市场占有率高,年销售额达10亿元。

“双碳”引领绿色转型。据国家统计局数据,上半年,天然气、水电、核电、风电、太阳能发电等清洁能源消费占能源消费总量比重比上年同期提高0.4个百分点。

以绿色低碳为鲜明导向,国内多地相继展开低碳城市、低碳园区、低碳社区等先行探索。江苏无锡零碳科技产业园5月份正式揭牌,着力打造长三角零碳技术集聚区和产业示范区;四川成都积极谋划碳中和和产业链整合能力,动力电池龙头企业宁德时代持续加码研发投入。

明确降碳实施路径,开展重大工程示范,一系列绿色低碳产品供给……一系列绿色低碳转型的部署正加速落地生效,推动中国经济可持续发展。

(新华社)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

