

一带一路赋能 义乌从贸易开放向制度开放转变

■ 王义桅 陈超

义乌是享誉世界的小商品之都。改革开放以来,义乌以贸易互通为主轴,不断在地理上和观念上扩大与世界接轨的通道,有力推进了与“一带一路”沿线国家和地区之间的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。

从国内看,义乌在改革开放的坐标上,先后历经五代市场变迁,自觉担当建设世界小商品之都的历史使命。地区生产总值从1978年的1.28亿元跃升至2020年的1485.6亿元,是1978年的1161倍。新时代的义乌以打造第六代市场为核心,依托大改革和大开放,加快迈入自贸试验区时代,统筹发展进口、出口、转口业务,持续提升义乌在国内大循环中的地位。

从国际看,义乌通过贸易改变了长期以来依赖江海港口的被动局面,形成以自己为中心的国际贸易线路,真正成为“一带一路”的新起点。中欧班列统一品牌五年以来,“义新欧”中欧班列发运量稳步增长,将“世界超市”浙江义乌及其辐射的长三角地区与欧洲连接起来,为中欧双方提供了更多市场机遇、创造了更大合作空间。

今年上半年,“义新欧”中欧班

列(义乌平台)开行737列,发运箱量同比增长149%。义新欧”中欧班列不仅辐射范围日益扩展,开通14条运行线路,实现欧亚大陆全覆盖,而且产业带动效应增强,推动了中欧班列由运输通道到贸易通道的转变。

实践证明,义乌作为通达四海、买卖全球的“世界货地”,在“一带一路”合作的大舞台中展现了独有的义乌元素,是共建“一带一路”倡议落地的成功实践和精彩呈现。

当前,共建“一带一路”倡议的国际共识越来越广泛。在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,义乌作为浙江县域经济发展的典型,在推动“一带一路”建设迈向高质量发展的进程中形成了诸多启示。

一是验证了“一带一路”强大生命力和感召力。西方抹黑和对冲“一带一路”的意图是违背经济原则和经济规律的。在疫情期间,“义新欧”班列和义乌对外贸易逆势增长就是最好的例证,义乌融入“一带一路”的实践超过单一维度,向西借“陆上丝绸之路”出境、向东借“海上丝绸之路”出洋、线上借“网上丝绸之路”抢单,以国际小

商品市场链接国内和国外两个市场,成为联通国内国际双循环的商贸节点。

二是凸显了有为在政府和有效市场的良性互动关系。在市场对资源配置的基础性作用上,义乌做得很出色,同时政府引导经济这只有力的手,义乌做得也很好。从1982年建成第一代仅有几百个摊位的“露天市场”到打造第六代市场,都与实干推进改革开放密不可分。这一实践逻辑可以概括为有效市场和有为政府的有机统一。义乌实践还印证了马克思对世界市场中性属性的认定,作为全球小商品市场风向标,打破了姓资姓社的人为划分。

三是在实践中丰富了“一带一路”的宏大叙事。现在的义乌,不仅是义乌人的义乌,更是中国的义乌、世界的义乌,有52个民族近130万外来建设者、80多个国家和地区1.3万境外客商在这里生活工作,义乌商品、义乌商人、义乌企业、义乌市

场正在成为国家竞争力、全球生产力的微观组成。义乌在“一带一路”话语体系上的创新表达正是体现了格局、战略与人物、故事相结合。

四是发扬了适应市场经济的文化“基因”和理念。中华民族自古就有“美美与共,和而不同”的思想传统,以及“大道之行也,天下为公”的世界观与价值追求,这在义乌体现得尤为鲜明。义乌有句著名的民俗“客人是条龙,不来就要穷”,这真实地反映了义乌人开放、包容、共享、共富的文化理念。敢闯敢试、敢为天下先的义乌精神和创新意识,义利并举、一言九鼎的信用理念等,这些都是义乌融入“一带一路”倡议的基础与优势。

五是打造了服务人类命运共同体 的地方样本。人类命运共同体首先是发展共同体。城市作为全球化背景下国际交往的重要主体,也是推动人类命运共同体建设的直接力量。新老义乌人和谐相处、文化交

融、共创实业突破了“文明冲突”的陷阱,为地方合作服务人类命运共同体建设提供了诸多启示。“酒香不怕巷子深”,正是“一带一路”倡议赋能义乌,让更多的义乌元素展现在世界面前。

正如习近平总书记所说,“中国倡议的‘一带一路’不是口号和传说,而是成功的实践和精彩的现实”。作为“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”战略支点城市,义乌主动融入新时代国家对外开放大格局,正在推进从贸易开放向制度开放转变,以地方合作服务于构建人类命运共同体,全面展示中国特色社会主义制度优越性,在实践中传承中国共产党人的历史自觉、国际视野和世界关怀。(王义桅系中国贸促会专家委员会委员、中国人民大学国际关系学院教授;陈超系国家发展改革委国际合作中心助理研究员)



近年来,贵州省六盘水市水城经济开发区着力打造铝产业全链条,实现铝产业高质量发展。自2017年至今,水城经开区铝及铝加工企业已集聚33家,从无到有,从有到优,产值逐年递增。2020年完成产值60亿元,带动直接就业近2000人,成为地方加快经济发展的重要工业支柱。图为在贵州水城经济开发区,工作人员在贵州鑫泰源开发投资有限公司的黔双圆智能炊具生产车间检查半成品炒锅。

新华社发 范晖 摄

工业互联网赋能行业融通

“随着工业互联网的纵深发展以及产业链供应链合作模式的演变,产业经济发展必将打破企业间、行业间的界限,逐步向数字产业转变,最终形成产业经济生态圈,赋能行业融通发展。”中国工程院院士邵安林表示。近日邵安林在胶东经济圈工业互联网峰会上作《顺应工业互联网时代 赋能流程工业创新发展》报告,分析了中国工业互联网发展现状,并结合钢铁行业发展实践提出相关建议。

“作为典型的传统流程工业,钢铁行业受技术、生产成本等因素影响,越来越不适应新阶段新要求。工业互联网的兴起和发展,给传统流程工业转型升级提供了技术支持和解决方案。”邵安林表示。

深耕钢铁行业多年,邵安林深刻感受到传统产业的转型历程,也感受到新型技术带来的发展机遇。

邵安林认为,对传统流程工业

而言,与工业互联网相结合,可以优化资源配置、重塑工业体系,培育创新业态。通过工业互联网将各种资源要素广泛连接在一起,推动封闭孤立的传统管理模式向开放协同的现代管理模式转变,同时汇聚创新的诸多新产业。

据悉,近年来,中国一些钢铁企业也开展了“工业互联网+智能制造”的探索实践,“智慧采矿”“智慧选矿”“智慧炼钢”等新模式不断涌现。

站在传统产业视角,邵安林认为,二者的深度融合发展还面临很多困难和挑战,从企业主观层面上看,思维理念有待转变,从客观层面上看,网络基础有待夯实,核心技术有待突破,行业发展生态也有待完善。

结合钢铁行业的发展实践,邵安林认为,部分企业对工业互联网

应用的实践路径、落地场景、具体做法尚未清晰,处于探索观望阶段;部分企业数字化程度偏低,网络协议、设备接口等不统一,技术标准多为国外企业掌控;发展工业互联网所必需的工业操作系统、大规模集成电路、网络传感器、高端工业软件等严重受制于人;工业互联网共性标准尚未制定,跨行业治理的政策体系有待建立,复合型人才匮乏、安全保障水平较低、体制机制不完善等问题亟待解决。

邵安林建议,应重点关注共创、共生、共融、共享四个维度,通过科技研发和技术创新领域的协同创新,打破技术壁垒,实现技术升级。构建智慧化的绿色发展模式,打通全产业链,实现资源最优配置。同时,统筹利益相关方,共同投资、共同管理、共同开发,实现互惠共赢。

(王娇妮)

上半年天津市外贸进出口总值创历史同期最高

■ 王君妍

天津海关7月23日通报天津外贸数据。据悉,今年上半年天津市外贸进出口总值为4015.2亿元(人民币,下同),比上年同期(下同)增长15.4%,创历史同期最高纪录。其中,出口1739.3亿元,增长25.8%;进口2275.9亿元,增长8.6%。

上半年,天津市外贸情况呈现以下主要特点:对主要贸易伙伴进出口保持增长态势。上半年,天津市对欧盟、东盟、美国等前三大贸易伙伴分别进出口885.5亿元、504.4亿元、431.6亿元,同比分别增长30.3%、13%、14.1%。同期,天津市对“一带一路”沿线国家合计进出口968.4亿元,增长17%,增速高于天津市平均水平1.6个百分点。

民营企业进出口大幅增长。天津市民营企业发挥生产经营自主灵活的优势,展现出更足的外贸发展活力和韧性,上半年进出口1495.3亿元,增长18.4%,占天津市外贸进出口总值(下同)的37.2%,占比较去年同期提升0.9个百分点。同时,外商投资企业仍为天津市第一大贸易主体,共计进出口2105.8亿元,增长13.7%,占52.4%。

主要出口产品持续增长。上半年,天津市主要出口商品同比持续增长,机电产品仍位居天津市出口商品首位,上半年出口1072.6亿元,增长14.9%,占同期天津市出口总值的61.7%。同期,天津市出口劳动密集型产品172.4亿元,大幅增长29.3%,占9.9%,一方面,“宅经济”原因继续带动家具出口增长46.2%,另一方面,随着国外部分国家疫苗接种范围的扩大,民众出行需求增加,带动服装、鞋靴、箱包、塑料制品等增速均超过3成。此外,医药品增长124.1%,在主要出口商品中增幅最大。

机电产品仍位居进口商品首位。上半年,天津市进口机电产品1219.7亿元,增长10.6%,占同期天津市进口总值的53.6%。主要进口机电产品中,飞机进口增长244.7%,船舶增长33.2%。此外,天津市进口农产品388.1亿元,占17.1%;进口医药材95.3亿元,增长33.3%;铁矿砂79亿元,增长43.2%。

从天津口岸来看,今年上半年,天津海关监管进出口货运量1.27亿吨,比去年同期增长32.6%,创同期历史新高。其中进口9244.1万吨,增长36.4%,出口3468.6万吨,增长23.3%。

天津口岸进出口整体通关时间明显优于全国平均水平。根据海关统计数据,上半年天津口岸进口整体通关时间为32.94小时,较全国短4.88小时,较2017年压缩74.62%;出口整体通关时间为0.85小时,较全国短1.01小时,较2017年压缩95.91%。6月份当月天津口岸进口整体通关时间为32.52小时,较全国短4.16小时;出口整体通关时间为0.74小时,较全国短1.09小时,呈持续压缩态势。

“天津海关持续推进实施‘船边直提’、‘抵港直装’、提前申报等便利措施,天津口岸营商环境不断优化,通关效率不断提升。同时,我国疫情防控效果良好,国内经济稳中加固、稳中向好,市场主体活力增强,全球经济持续复苏带动外部需求增加,这些因素都促进了天津进出口货运量稳步增长。”天津海关副关长刘心同表示。

环保产业借“双碳”风口迎来发展期

■ 本报记者 胡心媛

“环保产业是构建生态环境保护‘双循环’格局、发挥生态环境保护对高质量发展支撑保障作用的重要着力点。要努力发挥好生态环境保护需求牵引和生态环境科技创新驱动的双擎引领作用。”日前,在2021环保产业创新发展大会上,国家发改委环资司绿色发展推进处处长吕侃表示,环保产业作为改善环境质量、推进绿色发展的重要产业,近年来取得较快发展,在打好污染防治攻坚战,助力绿色、低碳、循环发展中发挥了重要作用。

在吕侃看来,企业是创造社会财富、增加就业的主体,同时也是消耗资源、产生碳排放的主体。在推动实现碳达峰、碳中和过程中,无论是产业结构调整、能源结构优化,还是节能减排技术进步、碳捕集和封存技术进步、低碳消费升级等,都

将产生巨大的绿色投资、绿色消费需求,为产业发展开辟新的广阔空间,提出新的低碳要求。

借势“双碳”的战略,环保产业将迎来一个充满机遇的发展期。长江生态环保集团有限公司总经理王殿常指出,生态环境保护内需空间巨大,生态环保产业将成为经济高质量发展重要支撑。当前和今后一段时间,中央环保督察会成为常态化,催生环保需求向市场转化;产业政策机制不断完善,发展环境不断优化,支持生态环保价值探索取得突破;货币政策灵活适度,绿色金融体系将不断完善,为产业发展提供更有利的融资环境;国企民企会差异化发展,综合服务商、专业技术型企业融合协同发展;信息技术会加速应用和渗透,提升产业智能化水平

和整体治理效能。

“实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会变革,也是一场硬仗,一次大考。”全国工商联环境商会会长、博天环境集团董事长赵笠钧提到,以实现碳达峰、碳中和为目标为导向,我国将全面加速构建绿色低碳循环发展的经济体系,大力发展绿色低碳的新技术、新产业和新业态,构建绿色低碳技术产业支撑体系向高质量发展迈进,我国生态环境保护工作将迎来更大发展机遇。

事实上,“双碳”目标也给生态环境保护工作带来了挑战。业内人士认为,环保产业在对绿色发展和双碳战略的追求和践行中,要始终保持理性,坚定目标。坚持目标导向,碳中和是其中一個目标,但并非全部目标。首先,中央提出的环境治理目标任务,即到2035年生态环

境根本好转、美丽中国目标基本实现,是环保产业的核心目标。其次,要坚持国家环境科技发展的战略目标导向。对前瞻性、颠覆性、原创技术的跨越式发展,环保产业要有预见性。同时,引领产业发展、打造产业内核、服务产业需求,需要关键技术、重大装备和综合性解决方案,也是环保产业发展的重要未来。

“绿色低碳在我国经济发展中具有引领性的作用,未来从国民经济需求角度来看,绿色产业会加速释放。”生态环境部环境规划院副院长严刚指出,随着市场竞争的日益激烈和管理需求的不断提高,未来行业集中度会不断提高,“精专特优”成为中小企业的发展方向。各细分行业协同融合,新业态、新模式将不断涌现,建议大家根据未来定位推动相关产业发展。

生态环境部应对气候变化司司长李高表示,“十四五”期间,我国生态文明建设将进入以降碳为重点战略方向,推动减污降碳协同增效,促进经济社会全面绿色转型,实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。

李高指出,近年来我国低碳环保产业发展取得了长足进步,2020年我国低碳环保产业产值达到7.5万亿元,2015到2020年年均增长率超过15%,但与发达国家相比,与我国经济发展和生态环境保护的要求相比,仍存在一定差距。因此,李高表示,“十四五”时期,将重点强化倒逼机制,释放产业发展的潜力;全面深化改革激发市场活力;同时,全力推进全国碳市场建设,发挥市场机制作用,推进低碳环保产业提质增效。

非洲大陆自贸区建设面临挑战

■ 本报记者 苏旭辉

2021年1月1日,非洲大陆自由贸易区(简称“非洲自贸区”)正式启动并进行首笔交易。然而受疫情、南非暴乱及部分地区局势不稳定等因素影响,非洲自贸区建设面临极大挑战。

浙江师范大学非洲研究院南非分院主任刘钊轶日前接受记者采访时表示,非洲自贸区建设从三个层次运作:其一,从非盟层面,通过非盟既有的贸易协定进行建设;其二,从非洲经济共同体层面,非洲自贸区建设的目的是要消除共同体差异;其三,从成员国层面,要求发展策略协同,各国需要在非洲自贸区框架下调整政策,如修改贸易规则、调整关税等。

刘钊轶分析,疫情之下,很多国家经济复苏困难,加之非洲疫苗接种率不高,这给非洲自贸区建设增添了困难。一些依赖旅游行业的国家经济短期内难以恢复,依赖石油行业的国家经济恢复同样不容乐观,而经济多元化的国家经济恢复则较为乐观。南非作为非洲经济的领头羊除了需要应对疫情,国内出现的暴乱也极大地损害了其经济发展,因为南非60%的国内生产总值是由服务业创造的。

刘钊轶表示,非洲自贸区的总体目标是为货物和服务建立一个单一的非洲市场,促进商人 and 投资活动的自由流动,并为之后的非洲统一关税联盟的建立奠定基础。目前来看,非洲各地区参与自贸区建设的进度不同。非洲西部一体化进程较快但效果不佳,东部地区进程一波三折,南部地区进展最有效且一体化程度最高,北部及中部地区则进展滞后。

非洲自贸区协议实施已经进入第二阶段,计划到2025年7月实现发展中经济体90%的关税细目降至零,到2030年7月最不发达经济体90%关税细目降至零。刘钊轶讲道,在非洲自贸区建设中,货物贸易的目标是提高海关手续效率,促进区域和大陆价值链提升,加速非洲大陆的社会经济多样化发展、工业化进程。服务贸易的目标是鼓励增加投资,增强竞争力,促进可持续发展,逐步放开服务贸易。

国际商情

中国首次超过德国成为世界最大机械设备出口国

据德国《世界报》近日报道,根据德国机械设备制造业联合会的最新研究,2020年中国首次超过德国成为世界最重要的机械设备出口国。数据显示,2020年全球机械外贸额约为1.05万亿欧元。由于新冠疫情,该值同比减少近10%。其中,中国出口1650亿欧元,占比15.8%。德国出口1620亿欧元,占比15.5%。这是中国机械设备外贸数据首次领先。2019年,德国领先中国1.4个百分点。中国的机械设备不再仅出口至非洲和亚洲等新兴国家。在德国,中国现在也是最大的外国供应商。欧盟今年强劲的经济复苏可能使德国机械设备出口商重新夺回冠军称号。

日本6月出口同比增长48.6%

据美联社报道,日本财务省日前表示,6月日本出口额同比增长48.6%,这是连续第四个月增长。数据显示,6月日本出口额达到7.2207万亿日元。剔除季节性因素后环比增长2.4%,保持强劲复苏。6月日本对中国出口增长27.7%,增至1.5877万亿美元。随着全球商业活动和旅游需求的回升,出口增长带动了日本经济的复苏。6月份日本对美出口较上年同期大幅上升,汽车和电脑零部件出口领涨。日本对中国的出口也保持增长,其中汽车、半导体制造设备和电脑零部件增长强劲。与此同时,日本财务省还发布了2021年上半年(1-6月)贸易统计速报,数据显示,今年上半年,日本出口额同比增长23.2%,达到39.8572万亿日元,超过疫情发生前2019年同期水平。进口方面,就进口金额来说,由于原油等资源价格明显上涨,上半年进口额同比增加12.2%至38.8723万亿日元,与2019年上半年相比仅微降0.7%。今年上半年,日本实现贸易顺差9850亿日元。(本报综合整理)