

加快培育市场采购贸易的内生发展动力

■ 本报记者 张凡

2021年上半年,中国外贸进出口规模创下了历史同期最好水平,与2019年同期相比增长22.8%,外贸稳增长态势进一步巩固。跨境电商、市场采购贸易发展在其中扮演着重要角色。海关总署近期公布的数据显示,今年上半年,全国市场采购贸易方式出口额达到4249.18亿元人民币,同比增长49.1%,远超过全国整体出口28.1%的增幅,成为外贸发展的新亮点。

海关总署口岸监管司司长王军此前介绍说,市场采购贸易方式解决了商户因“单小、货杂、品种多”无增值税发票的贸易难题,有效降低了外贸门槛。目前试行市场采购贸易全国通关一体化有效缩短企业通关时间,降低物流成本。

谈及上半年市场采购贸易取得优异成绩的原因,广州市社会科学院国际商贸研究所副研究员揭昊分析说,首先,我国近年来一直高度重视发展市场采购贸易等外贸新业态,持续加大政策支持力度,《国务院办公厅关于加快发展外贸新业态新模式的意见》明确提出优化市场采购贸易方式政策框架;其次,随着去年9月份新批的17个试点陆续启动,为市场采购贸易

易发展提供了新动能,目前市场采购贸易试点范围已经扩大至辽宁西柳服装批发市场、浙江绍兴柯桥中国轻纺城等31家市场;最后,广东、浙江这两大开展市场采购贸易的主力省份表现不俗,上半年市场采购贸易额均超过1600亿元,实现30%以上的增幅。

“从市场采购贸易试点的地域分布来看,既有内陆地区,也有沿海地区。在近期海运价格较高的情况下,中欧班列等陆运方式备受企业青睐,这也更加方便了一些市场主体的出口。”中国贸促会专家委员会委员、上海国际贸易中心战略研究院执行院长姚为群说,市场采购贸易发展势头良好,归根结底是中国的外贸竞争力依然具备优势,中国在全球最早控制住疫情,工业门类齐全,供给侧稳定,在全球供应链中的地位依然稳固。

众所周知,市场采购贸易具有“多品种、多批次、小批量”交易特点。为促进市场采购业务健康长足发展,海关根据“包容审慎、统筹协调、分类管理”原则,充分评估申报来源、现场查验等风险因素,复制推广成熟区域海关监管经验,积极推进与地方实际情况相适应的通关监管模式,让政策红利惠享企

业。与此同时,海关还通过数据分析、物流监控等科技手段,加强后台监管,不断促进市场采购贸易规范化发展。

“市场采购贸易发源于中国,为服务中小微企业主体应运而生,贸易规模6年增长了5倍,显示出蓬勃发展势头。市场采购贸易和跨境电商都是外贸业态创新的产物。它们的出现,促进了传统贸易转型升级并顺应了全球贸易数字化发展新趋势。作为贸易方式,它们的生命力在于更好服务供给和需求方,提升交易效率,降低交易成本。”揭昊认为,未来,市场采购贸易有望成为中国参与外贸新业态新模式的国际规则 and 标准制定的重要领域。

“从最初的浙江义乌一试点到目前五批次31家试点,市场采购贸易方式试点需要从个性化的先行探索阶段进入规范化发展、制度性保障的新阶段,更好发挥试点的示范引领和集聚带动功能。”在揭昊看来,未来加快发展市场采购贸易,关键靠制度创新稳定外贸主体预期,并吸引更多内贸主体开展外贸,“目前各地探索推动市场采购贸易和跨境电商融合发展,推动内外贸一体化发展,已取得一些积

极的成果。”

揭昊说,未来,各方还需要在通关、外汇管理、税收等方面持续制度创新,在继续提升贸易便利化水平的同时,继续扩大市场采购贸易方式适用商品范围,丰富市场采购贸易综合管理平台的服务功能等。

“市场采购贸易对各地试点的地方政策支持还有一定依赖性,长期来看要加快培育内生发展动力,从数量规模型向质量效益型转变。”揭昊表示,市场采购贸易方式诞生时间并不长,新生事物发展有其客观规律,也不可能一蹴而就。

“我们希望在疫情仍然未得到有效控制,尤其是在德尔塔毒株来势汹汹的背景下,我国继续巩固抗疫成果,在保证各类产品生产的同时,也用好用传统贸易方式、贸易新业务,以满足全球市场需求。这将为我国展现负责任大国形象奠定坚实的经济基础。”姚为群说,消费、投资、出口仍然是拉动经济增长的重要手段,尤其是跨境贸易、跨境投资在我国经济发展中的地位仍然十分重要,不论是保证传统贸易的增长,还是探索发展贸易新业态,都为促进我国外贸高质量发展贡献了力量。

国际商情

巴西企业出现 半导体和芯片短缺

根据《环球报》近日报道,近来,受疫情及中美在科技领域博弈加剧等因素影响,巴西电器、医疗器械、汽车和其他工业品制造企业,正面临半导体、芯片等原材料价格上涨和短缺现象。企业只能采取上调产品价格、囤积库存、调整生产计划等措施。超过60%的受访企业负责人认为,原材料短缺和成本上升正成为阻碍巴制造业复苏的重要原因。巴学者认为,半导体和芯片已成为事关国家安全的重要问题,巴西作为新兴市场国家,相较发达国家,在获取上述关键零部件上面临更大困难和挑战。

德国航空业缓慢复苏 欧洲航班需求旺盛

根据德国机场协会发布的报告,今年6月,德国机场的欧洲航班需求增加,自新冠疫情危机以来略有恢复。报告显示,在德国机场协会注册的28个机场6月份的客流量为550万人次,与受疫情影响的2020年同期相比涨幅超过260%,但仍不到2019年同期的四分之一(23.3%)。其中,欧洲航班的乘客人次恢复到了2019年同期的26.5%。对此,德国机场协会指出:感染率的下降、疫苗接种工作的展开以及假期开始后旅行限制的放宽都促进了需求增长。该协会预计,今年夏天的航空旅行次数将远高于去年的水平。而除了欧洲航线外,国际航线和德国国内航线仅恢复到2019年同期的18.4%和16.2%。

俄罗斯经济加快复苏

俄罗斯经济发展部近日发布的最新数据显示,今年上半年俄罗斯国内生产总值(GDP)同比增长4.6%,高于此前预期;其中今年第二季度GDP同比增长10.1%,与疫情前的2019年第二季度相比增长1.5%。经济发展部预计,今年俄罗斯经济将增长3.8%,这是自2012年以来的最快增长。今年以来,在石油等全球大宗商品价格上涨的背景下,俄罗斯通过优化宏观经济政策调整、提高居民收入和就业率以及大力发展高新技术产业等措施,加快推进经济复苏进程。工业生产线的恢复和发展也为经济整体复苏提供了动力。今年上半年,俄罗斯工业产值持续恢复,6月的工业生产值较2019年同期高出2.3%。化工、食品加工、冶金、轻工业、机械工程等行业显现积极势头,表明俄罗斯制造业和整体经济具有进一步增长的前景。此外,农业、建筑业领域的增长也为国家经济复苏提供了有力支持。(本报综合整理)



福建省泉州市是我国重要的制造业基地,民营企业较多。近年来,泉州市税务部门积极落实减税降费,出台一系列稳定工业、扶持外贸、鼓励企业研发创新的政策,服务实体经济发展。图为位于福建省泉州市经济技术开发区的九牧王西裤智能化生产车间,工人在自动化西裤吊挂流水线上作业。

新华社记者 宋为伟 摄

海南离岛免税商品实行溯源管理

本报讯 记者从海南离岛免税商品加贴溯源码工作新闻发布会上了解到,海南建立离岛免税商品溯源管理体系,离岛免税商品必须加贴溯源码才能上架销售。

据悉,溯源码是免税商品的唯一标识,包含“海南离岛免税商品溯源码”、防伪二维码、海南免税专属LOGO,以及“关税未付、禁止倒卖”警示语。溯源码具有防撕毁破坏功能。

海南省商务厅一级巡视员姚磊表示,实施离岛免税商品溯源码管理,可有效加强对免税商品的全流

程管理,营造更好的购物环境。同时,还能进一步健全风险防控机制,为即将出台的岛内居民日常消费的“零关税”政策实施做好准备,也为海南自贸港封关运作后“二线”管住提供可推广的经验。

海南已出台《海南自由贸易港免税商品溯源管理暂行办法》,建设物码溯源系统,实行免税商品溯源码数据管理。

姚磊表示,8月1日起香化、酒水、手机3类离岛免税商品将加贴溯源码销售;12月底,所有离岛免税商品加贴溯源码。如岛内居民

日常消费的“零关税”政策落地,免税日用消费品也要加贴溯源码后销售。

海南正强化离岛免税走私风险监管。海口海关口岸监管处此前介绍,自2020年7月至今年6月底,海关大力打击利用离岛免税政策的“套代购”走私违法行为,截至目前已开展14轮专项打击。

海口海关副关长陈针表示,实施离岛免税商品溯源码管理后,来源可追溯,去向可查询,责任可追究,监管部门很容易查出违规人员,并依法进行相应处罚。(王子谦)

出口关税再调整:贸易政策助力构建新发展格局

■ 胡麒牧

按照国务院关税税则委员会的公告,8月1日起,铬铁、高纯生铁的出口关税再次提高,调整后分别实行40%和20%的出口税率。另外,冷轧、取向硅钢等23种钢铁产品出口退税取消。在这之前,5月份我国取消了包括热轧板、管材等146种钢铁产品的出口退税。至此,共有涉及169个税则号的钢铁产品取消出口退税。

观察这两次关税调整的产品目录可以看出两个共同特点:首先,无论产品属于中间投入品还是制成品,它们都处在钢铁产业链上;其次,这些产品都是资源密集型产品,其上游主要原料的对外依存度较高。

从资源禀赋来看,虽然我国具有世界规模最大的钢铁工业,粗钢产量超过了全球一半,但钢铁产业上游的主要原料,包括长流程炼钢必需的铁矿石和冶炼不锈钢所需的铬矿,对外依存度都较高,其中铁矿石对外依存度超过80%,而铬矿对外依存度达到了95%,而且上游主要资源供给掌握在少数几家国际矿业巨头手中。因此无论是从资源供给的安全性还是采购成本的角度看,我国都处于弱势地位。

尤其是新冠疫情爆发以来,全球制造业一度濒临停摆,而中国是唯一一个快速走出疫情影响恢复生产,并有能力稳定地给全球供应链和消费市场提供产品的国家。

因此全球订单回流中国,为中国带来巨大外需。这些外需在帮助中国加快经济复苏步伐的同时,也带来了一定的挑战,一方面我们承担着上游原材料价格过快上涨对企业利润的侵蚀,比如铁矿石价格自疫情爆发以来已经翻番,而铁矿石四大矿山背后是发达国家金融资本,中国制造实际是用自身的复苏成果来对他们进行补贴;另一方面我们承担着原材料供给安全风险,比如铬矿主产地南非因疫情导致矿业生产一度停摆,铬矿供应严重不足。

因此,中国钢铁产业部分产品的贸易实际面临的是一种“两头在外”的不利处境,我们上游铁矿石、

日前,国务院召开常务会议,对进一步深化跨境贸易便利化改革,优化口岸营商环境作出了部署,提出了新的要求。

海关总署党委书记、国家口岸管理办公室主任黄冠胜在国新办近日举行的国务院政策例行吹风会上表示,近年来,我国口岸营商环境持续优化,跨境贸易便利化水平逐年提升,但是,仍然存在一些“堵点”“痛点”和“难点”,亟须解决。为贯彻落实国务院常务会议精神,海关总署等十多个部门联合出台一系列深化跨境贸易便利化改革、优化口岸营商环境的细化举措,主要包括五个方面二十七项具体内容。

一是深化改革创新,进一步优化通关全链条全流程。打造更加科学高效的货物通关模式,推进海关全业务领域一体化改革。整合简化报关单申报项目,提供多元化的申报模式和税收担保模式,供企业进行自主选择。支持海外仓建设,完善跨境电商出口退货政策。逐步扩大“主动披露”制度和容错机制的适用范围,鼓励企业自觉守法、主动纠错。进一步提升出口退税便利度。推进检验检疫模式改革,优化食品化妆品等检验检疫监管模式,推进商品检验第三方采信试点。深化区域物流一体化监管。推进粤港澳大湾区等重点区域“组合港”等改革试点。

二是清理规范收费,进一步降低进出口环节费用。巩固清理规范口岸收费成果,不断提高口岸收费的规范化、透明化水平。修订《港口收费计费办法》。督促口岸经营单位进一步清理精简收费项目,明确收费名称和服务内容。引入招标制度,鼓励各市场主体公平竞争。优化口岸收费公示制度和服务模式,公示口岸收费目录清单并强化动态更新,支持具备条件的口岸提供“一站式”缴费服务。加大督查检查力度,依法查处不执行政府定价和指导价、不按规定明码标价、未落实优惠减免政策等违规行为并及时向社会公布,依法依规查处口岸经营活动中的涉嫌垄断行为。

三是强化科技赋能,进一步提升口岸综合服务能力。深化国际贸易“单一窗口”功能,推动口岸和跨境贸易业务统一通过“单一窗口”办理,加强“单一窗口”与境外互联互通,支持地方“单一窗口”拓展特色服务功能。推进口岸建设智慧转型,推动集装箱设备交接单、装箱单、提货单等口岸物流单证无纸化,推动船公司统一海运电子提单标准,加强自动化码头建设,推广智能卡口、无人集卡等新技术,扩大智能审图应用,提升口岸基础设施和监管智能化水平。依托“单一窗口”推进航空物流公共信息平台建设,实现全链条信息互联互通,促进航空物流通关便利化。加快多式联运发展,支持建设多式联运公共信息系统。落实属地责任,提升口岸物流作业综合效率。

四是高效利企便民,进一步改善跨境贸易整体服务环境。推动政务服务事项一体化办理,推进口岸环节政务服务网上办理。建设稳定透明的口岸服务环境,公开物流作业时限标准,推广“一站式”海运业务查询办理平台,实现提箱预约、电子化放箱和精准提箱。推动实现海关、海事等各部门通关全流程全方位可视化查询。优化完善“经过认证的经营者”(AEO)制度,为认证企业提供更多便利化措施。

五是推进智享联通,进一步加强口岸跨境通关合作交流。提升国际物流集装箱供给能力和周转效率,促进枢纽集装箱港集装箱的中转集拼,鼓励支持国际道路运输业务发展。加大跨境通关合作力度,推进我国与共建“一带一路”国家(地区)通关监管合作和信息互换,鼓励更多企业、更多的航线加入“安智贸”合作项目,持续推动提升跨境通关便利化水平,做好与《区域全面经济伙伴关系协定》中贸易便利化措施的衔接。

国际贸易“单一窗口”是实现贸易便利化、改善口岸营商环境的重要举措。海关总署国家口岸管理办公室副主任王可介绍说,对企业而言,“单一窗口”提供了集约化、一站式的服务功能。企业足不出户,就可向海关、外汇、税务等部门一次性提交相关申请资料,一窗通办相关部门业务。下一步,“单一窗口”的发展方向是“三化”,即便利化、智能化、国际化,为我国外贸更高质量发展提供基础平台支撑。

今年上半年陕西航空口岸国际业务逐步恢复

本报讯 记者近日从陕西省人民政府新闻办公室举办的新闻发布会上获悉,今年上半年,陕西省航空口岸进出口货运量4.13万吨,同比增长36.9%,出入境旅客4.44万人次,国际业务逐步恢复。

据介绍,陕西省推进亚欧陆海贸易大通道建设。西安铁路口岸集结国内15个城市的中欧班列,实现与长三角、珠三角、京津冀等主要货源地互联互通,上半年共开行1904列,较去年同期增长20%。国际贸易“单一窗口”上半年完成货物申报(报关)16.02万单,陕西特色服务功能不断增加,进口物品口岸流转信息管理平台、金融服务平台、大数据分析平台和全景数据展示平台投入使用,上线37款跨境金融服务产品。

同时,陕西省完善招商引资促进政策,建成外商投资公共服务平台,拓宽利用外资渠道,精准开展

招商活动,举办“陕西—北京外资企业合作恳谈会”,推动法国电力等7个外资项目于年内签约落地。上半年,陕西新设外商投资企业144家,同比增长20%,实际利用外资52.68亿美元,完成年度目标任务任务的55.7%。全省引进内资6223.32亿元,同比增长52.8%。

陕西省商务厅副厅长孙敬虎表示,下一步,陕西省将加亚欧陆海贸易大通道建设,打造特色产业集群。高质量建设中欧班列(西安)集结中心和国际航空枢纽,加快构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。构建商贸物流枢纽,促进外向型产业集聚。依托综保区等平台,引进加工制造、研发设计等产业,加快承接国内外产业转移。“十四五”时期,陕西自贸试验区内将实现进出口贸易额年均增长16%、实际利用外资年均增长15%。(张远 杨英琦)

多措并举
深化跨境贸易便利化改革

■ 本报记者 毛雯