

记者观察

中美探讨中概股新监管合作规范？

■ 本报记者 张凡

中美天津会谈结束不久，美国方面就有了新动作。美国证券交易委员会(SEC)宣布暂停受理中国企业赴美IPO注册申请，直到美方出台新的指导政策，向投资者告知风险。在一些舆论看来，美国这次是彻底关上了中概股赴美上市的大门了。不过，从中国证监会的回应来看，事情或许没有想象中那么坏。中国证监会日前对此回应称，加强监管合作是必然的选择，两国监管部门应当继续秉持相互尊重、合作共融的精神，就中概股监管问题加强沟通，找到妥善解决的办法，为市场营造良好的政策预期和制度环境。

“中美天津会谈之后，SEC立即发布对中概股赴美上市的新要求，表面上看，好像是在当前中美双方紧张局势下对天津会谈的激烈反应。但更深层次的SEC行动基础，可以追溯到2020年12月18日特朗普签署生效的《外国公司问责法》。”中国社会科学院世界经济与政治研

究所助理研究员石先进说，《外国公司问责法》作为特朗普留给拜登政府的政治遗产，其提出不仅是出于保护美国投资者的目的，更是出于美国保守主义政治家的“政治围堵”目的，金融法律已经沦为美国政客的政治工具。

据了解，《外国公司问责法》规定外国公司连续三年未能通过美国公众公司会计监督委员会审计，将被禁止在美国任何交易所上市，也要求上市公司披露他们是否为外国政府所有或控制。之前中国对个别赴美企业采取了措施，也引起了美国市场的注意。

石先进分析说，从客观角度来看，一方面是SEC阻止不了美国投资者对中概股的投资热情，中国正在积极推进制度型开放，即便在疫情和灾害期间，中国经济也彰显了强劲的增长韧性，中概股的融资规模和成长潜力已经高于中国经济增长的潜力之中，华尔街投资界也重视这一事实，他们也需要中概股的

参与；另一方面是中国企业仍有强烈的赴美融资需求，“因此，中美双方应当在互惠互利的前提下，加强监管方面的沟通和合作，避免对双方相互配合的举措，是一次积极的互动。他对中方回应的解读主要聚焦于以下几点：“相互联系日益紧密”是趋势判断，“加强监管合作是必然的选择”是态度表达；对企业选择上市地持开放态度，企业选择上市地要依法依规，既要在美国依法依规，也要在中国依法依规；在制定政策和执行过程中，中国证监会将与有关部门密切沟通，统筹处理好投资者、企业、监管机构各方关系，提高政策措施的透明度和可预期性。

“说得直白一些，就是中国企业还可以去美国上市，但必须依法依规，既要合乎美国的法律法规，也要合乎中国的法律法规，中国会进一步提高政策制定和执行的透明度和可预期性。”罗辑说，今后，中国企业赴境外上市，既要考虑接受发行地的监管，包括对审计的要求，也要确

保这种审计等监管要求不会对运营地的公共安全和国家安全等形成威胁。这就要考虑国内合规方面要求，特别是有些外资禁人的行业、限制进入的行业、涉及到用户隐私数据和公共安全的企业等，在赴境外上市的时候最好要获得国内相应监管部门的许可或者批文。

除此之外，石先进还建议说，中国企业需要尽早根据市场要求和自身企业发展战略，规划在非美市场选择二次上市，以确保在美国退市的情况下能有持续流动性，例如选择中国香港、英国伦敦以及阿联酋迪拜等市场上，“由于在美国市场上市的企业质量比其他市场相对较高，因此他们到其他市场二次上市也相对容易。当然，美国市场有着广泛的投资者基础，而且有很多机构投资者，如果企业仍然需要在美国上市，最好选择被美国公众公司会计监督委员会(PCAOB)和SEC审核的会计师事务所作为服务中介。”



中国援菲帕西格河E-P桥竣工通车

当地时间7月29日，中国政府援菲帕西格河E-P桥竣工通车。菲律宾总统杜特尔特参加揭牌仪式并致辞，对中方无偿援建E-P桥的善举表示感激，称桥梁的建成再次彰显了中国政府和人民对菲方的善意，进一步巩固了两国的友好关系。

中国驻菲律宾大使黄溪连、菲文官长梅蒂亚尔地、菲财政部长多明加斯、菲公造部长维拉、菲交通部次长杜德、参议员克里斯托弗·吴等出席仪式。

E-P桥项目为拆旧建新项目，新建桥梁横跨帕西格河两岸，连接曼达卢永市和马克蒂市，双向四车道，主桥长度约146米，路线全长约506米，项目通车后日均车流量将达到5万辆。项目业主为菲律宾公共工程与公路部(DPWH)，由中国路桥工程有限责任公司总承包，由中交公路规划设计院有限公司设计，菲方企业监理。

杜特尔特表示，E-P桥的建成标志着“大建特建”计划取得了又一里程碑式的进展。这座桥将有效缓解马尼拉地区交通拥堵状况，为人员和物流提供便利，有利于菲律宾经济复苏，他向中国政府和人民表达感谢。

黄溪连表示，E-P桥的建成标志着“一带一路”倡议与“大建特建”计划对接取得了新的重要成果，凝聚了双方团队特别是中方实施企业的艰苦付出。E-P桥的建成意味着中菲政府间合作项目从规划、建设步入丰收结果的新阶段。今后一个时期，还将有更多的中菲合作项目陆续完工或落地。

仪式结束后，黄溪连陪同杜特尔特步行参观了E-P桥。(关向东)

上海探索为特色产业园装上“数字化大脑”

全面推动数字化转型的上海，正探索给特色产业园装上“数字化大脑”，以提升园区的数字化能力。7月30日在上海举行的“数聚生态 智驭全球——数字化转型智慧园区”发布会上，上海电信推出智慧园区一体化定制融合服务，依托“5G+云网+AI(人工智能)”，助力产业园区智慧化发展。

2021年伊始，上海宣布推动“经济、生活、治理”全面数字化转型，对外发布了《关于全面推进上海城市数字化转型的意见》。到2025年，上海计划在全面推进城市数字化转型方面取得显著成效，在国际数字之都建设上形成基本框架。到2035年，上海计划成为具有世界影响力的国际数字之都。“园区经济”是上海科技创新和产业发展的一大特色。在去年3月发布首批26个特色产业园区后，上海2021年4月推出第二批14个特色产业园区，为经济高质量发展注入新动力。

据介绍，上海电信已在探索六大智慧园区核心技术能力的构建，包括：AI提供智能管理运营能力、CIM技术提升园区展示效果能力、基于数据运营构建园区数据能力、云端统一部署实现智慧应用能力、端边协同提升园区管理能力以及5G+物联网实现智能感知一体化能力。

上海电信副总经理陈志宏表

示，上海电信接下来将会针对上海5个新城建设及产业园区发展，提供资源、产品、能力等全方位支撑，并在下半年聚焦40个特色产业园区，根据园区特色提供定制的专属优惠政策，助力上海经济数字化转型发展。

上海机器人产业园是上海26个特色产业园之一，集聚一批智能制造企业。该产业园总经理刘宏表示，通过在生产过程中采用机器人，人力成本可大大缩减；接下来通过5G技术，加速智能制造“机器换人”的步伐，在园区内落实建设“无人工厂”应用场景，不仅可以为企业工厂自身的快速成长“加码”，还可以在园区形成示范效应，激发传统产业活力，加快传统产业升级改造步伐。

近年来，一些产业园区在快速发展过程中遇到“软实力”提升障碍，安全监管、物业管理、数据整合、产业链整合等多个方面待加强。据悉，上海电信聚焦园区发展痛点、难点问题，通过园区5G和智慧园区建设，打造了“1+1+N”的管理模式。第一个“1”是建设5G全覆盖、物联网全感知、高空鹰眼、楼宇智能化等新型基础设施；第二个“1”是运营服务实现一屏观园区；“N”是提供N个智慧服务，涵盖园区画像、园区政策等服务，助力园区在服务管理、安全运营、节能降耗、产业发展等方面实现重塑和突破。(郑莹莹)



近年来，浙江省绍兴市越城区大力推动传统制造业智能化改造提升，为传统产业的成长注入新动能。截至目前，越城区已有30多家规模以上企业完成智能化改造，助力制造业高质量发展。图为喜临门家具股份有限公司科研人员用仪器进行床垫耐久性测试。

新华社记者 翁忻旸 摄

广西深化同以色列科技创新交流合作

■ 黄令妍

贸易新通道、中国(广西)自由贸易试验区、面向东盟的金融开放门户等重大开放平台，加快打造面向东盟更好服务“一带一路”的开放合作高地、国内国际双循环重要节点枢纽。广西也将为以色列商界创造更多机遇。

以色列是全球重要的科技强国，在电子、通讯、医疗器械、生物技术、农业等领域处于世界领先地位。广西科技厅介绍，广西在中国科技部“一带一路”科技创新行动计划支持下，持续深化与以色列农业领域合作。2018年9月，广西捷佳润科技股份有限公司与以色列纳安丹吉灌溉有限公司合作共建中以农业智能装备研发生产基地，项目总投资达2.5亿元，并把业务拓展到

老挝、越南、马来西亚、澳大利亚等海外种植基地。中国(广西)以色列技术转移促进中心也推动了双方技术成果转移和项目合作，广西农业企业还引进以色列专家，帮助解决温室果蔬水培、温室作物病虫害综合防治等技术难题。

广西科技厅将实施更加开放的科技创新政策，面向以色列扩大双方科技人才交流范围；支持以色列企业与广西企业建立合作机制，联合在广西或以色列建设研发中心、实验室、分支研究机构、技术转移中心等科技合作服务平台，对于符合要求的项目给予最高人民币500万元的支持。

当天6个项目进行现场签约，包含中国(广西)自由贸易试验区与

以色列驻广州总领馆共同推动在广西建立以色列科技创新产业园。以色列驻广州总领事劳需表示，以中企业合作共赢的例子很多，尤其是在中国华南地区。在疫情背景下，继续推动两国交流尤为重要，以色列多家企业将通过本次论坛开展推介。

以色列伯尔梅特控制阀门有限公司中国区总经理石丹接受采访时表示，该企业作为全球水控制方案的提供者，长期以来与广西企业开展农业灌溉合作，已服务当地100万亩热带水果种植。企业将借助广西毗邻东盟的区位优势，在广西自贸试验区设立仓储设施，完成面向东盟国家农业灌溉技术及产品的推广。

贸易金融

恒生中国落地首笔B2C业务 以科技提升贸易融资效率

本报讯(记者 刘国民)恒生银行(中国)有限公司(恒生中国)近日与山重租赁达成首笔B2C模式业务，进一步提升了银行在贸易融资产品领域的服务效率，有效解决了“小而分散”的承租人在融资过程中的难点，开辟了一条高效融资渠道。

恒生中国环球贸易与融资业务部总裁李群介绍：“恒生中国很荣幸成为山重租赁在贸易融资B2C模式下的首家合作银行，借助山重融资租赁智慧服务平台，在渠道、风控等方面实现科技赋能，有效增强了对交易背景真实性

的核准和控制。该模式业务的成功落地，也是我们基于客户的实际情况，及时应对市场变化，为其提供个性化服务的又一实践。”

据了解，今年4月，恒生中国与国内领先高科技电子产业集团达成合作，通过该集团旗下供应链运营平台，优化其产业链上游企业的供应链金融服务。未来，恒生中国将继续携手各方合作伙伴，将金融与科技有效结合，共同探索供应链等领域创新合作模式，为产业链上下游提供更便捷的创新型金融解决方案，深入打造金融与实体经济之间的齿轮式交互生态圈。

投资环境

疫情或将影响泰国整体产业链

泰国工业联合会副主席江盖表示，目前泰国日均新增新冠肺炎确诊病例超过1.5万例，很多工厂如鸡肉加工厂、食品加工厂、不锈钢工厂、汽车零部件加工厂等接连出现聚集性感染，造成工厂停工，如果这

种情况持续到8月中旬，很可能会影响到整个产业链，导致部分消费品供应短缺并影响出口行业。此外，政府不断升级的防控措施限制了人员流动和跨境旅行，会造成工厂劳动力短缺，也不得不停工。

中企投资德国经济大州渐入佳境

德国北威州政府近日将2021年度“北威州投资奖”颁给中国小米科技有限责任公司。以小米为代表的中国企业在近年来在德国经济大州北威州投资兴业屡创佳绩，为当地克服新冠肺炎疫情影响、保持经济健康发展作出了积

极贡献。北威州位于德国西部，是德国人口最多、经济总量第一的州。中国驻杜塞尔多夫总领馆提供的数据显示，北威州是全德对华贸易和双向投资“双料冠军”，也是在德中资企业最集中的地区。(本报综合整理)

中国汽车芯片产业可从五方面强链

■ 本报记者 刘国民

参与者进入。

据了解，芯片产业链核心环节包括设计、制造和封装测试。《蓝皮书》介绍说，在芯片封装测试环节，我国厂商通过并购，快速积累先进封装技术，已基本达到国际先进水平；在芯片设计环节，我国中低端芯片部分产品已基本实现自主可控，但部分高端芯片仍与国外存在较大差距；而在芯片制造环节，我国仍处于落后地位，此环节也是目前我国和世界领先技术水平差距最大的环节。芯片设计和制造两个环节技术密集，我国缺少长期技术积累。芯片设计及制造环节的劣势也导致国产汽车芯片市场占有率非常有限。

对此，《蓝皮书》建议，我国需要提高汽车芯片战略定位，由国家层面统筹资源、长短结合、并行推进，既要立足当下，采取非常手段加快解决车用芯片供给问题，也要着眼长远，夯实基础，系统布局提升产业综合竞争力。

出台国家激励政策。国家应对汽车芯片细分领域给予明确的产业扶持政策。在宏观政策方面，开展车用芯片产业发展的顶层设计，明确发展原则、目标和重点任务。在技术攻关方面，重点推动光刻机等生产设备、EDA软件等基础工具的技术突破。在基础支撑方面，给予基础支撑领域首套的奖励与补贴。

支持国外企业来华生产。加强国际关系组织协调，积极引进国际领先汽车芯片制造企业来华投资建设厂，从规划、土地、金融、服务、补贴、税收等环节，全面创新招商引资政策，推动外资芯片产线国产化项目快速落地和建设，迅速形成车规级芯片生产能力。同时明确引进前提，签订产能分配协议，确保产能为本土所用，加速外资产能国产化。

加大安全监管力度。汽车芯片是汽车信息安全的核心，是国家信息安全的重要组成部分。国家应该加强汽车信息安全监管软硬件顶层

设计，形成从底层芯片到整车系统的完整信息安全监管体系。完善汽车芯片信息安全等级要求，协同相关部门形成分级标准，推动相关法律法规落地。

加速构建检测认证体系。检测认证是本土汽车芯片厂商与企业互信的桥梁。政府应该统筹规划，以权威第三方检测机构为核心，联合车厂、芯片企业、一级供应商，打造以实物测试为基础的国内汽车芯片检测认证体系，在检测技术共同研发过程中促进互信任与技术发展。

推动创新发展。坚持以创新引领国产化替代，明确国产化替代的范畴。全力支持内地市场优秀芯片代工企业，实现芯片材料、工艺、设计等基础环节的自主可控。支持国际一流汽车芯片生产厂商来国内投资建设厂，将国内可控也作为国产化的重要组成部分，从而加速国际先进技术的国产化。