

外贸经济快速增长的宁波经验

■ 本报记者 刘禹松

8月9日,浙江省宁波市统计局、国家统计局宁波调查队公布了宁波市2021年上半年经济运行情况。统计数据显示,今年上半年,宁波市完成外贸进出口总额5638.9亿元,同比增长30.7%,两年平均增长14.0%,比一季度加快1.5个百分点。其中,出口3581.6亿元,增长28.4%,两年平均增长13.5%;进口2057.3亿元,增长35.0%,两年平均增长14.9%。外贸出口占全国份额为3.64%,比去年同期提高0.02个百分点。

根据宁波市人民政府网站数据,截至2020年底,宁波全市拥有户籍人口613.7万人。在海关总署主管的《中国海关》杂志发布的“2019年中国外贸百强城市”榜单排名前10位的城市中,宁波是仅有的常住人口不足千万的三座城市之一。外向型经济为当地发展提供了源源动力。为了揭示这一动力如何取得,《中国贸易报》记者于近日探访这座城市,力图展现背后蕴藏的故事。

基地赋能助力产业发展

得益于产业经济的块状化和集群发展,多年来,宁波市外贸出口形成了服装、纺织、文具、餐厨用品、五金制品等一大批商品基地。外贸转型升级基地的建设,也因契合宁波产业和外贸发展的传统优势,成为加快外贸转动力调结构、巩固提升传统优势、培育竞争新优势的重要内容。

商务部官网公开信息显示,截至目前,全国共有国家外贸转型升级基地578家,涵盖机电产品(含装备制造)、农产品、轻工工艺品、纺织服装、医药、新型材料、专业化工、五金建材8大行业。

今年7月,在商务部公布的105家本年度的国家外贸转型升级基地名单里,浙江省凭借其10家新增数量与山东省并列全国第一。截至目前,浙江省共有国家外贸转型升级基地70家,占全国总数的12.1%,居全国首位。在这其中,宁波市就有19家,占全省国家外贸转型升级基地总数的27%,基地数量在全省排名第一。

宁波市鄞州汽车零部件外贸转型升级基地便是其中的一个。

如今,在位于鄞州区的中汽研汽车零部件检验中心(宁波)有限公司展厅里,通过3D技术的展示,参观者可以直观地了解到一辆汽车是如何被拆解成上万种不同的零部件的。甚至还可以知道,这些零部件具体来自哪些生产企业。

2019年,宁波市鄞州汽车零部件外贸转型升级基地成功入选商务部认定的国家级外贸转型升级基地。同一年,该基地获批浙江省产业集群跨境电商试点(汽车零部件),并和中汽研汽车零部件检验中心(宁波)有限公司合作成立了“宁波市汽车零部件产业创新服务综合体”。

该基地负责人、宁波市鄞州汽车零部件国际商会秘书长金莺向记者表示,服务综合体以“一智库、六

中心”为运营特色,努力为企业实现赋能。

“宁波汽车零部件产业创新服务综合体的依托单位是中汽研汽车零部件检验中心(宁波)有限公司。这家公司的总部——中国汽车技术研究中心有限公司是‘中国汽车行业第一智库’。依托上述优势,服务综合体可以集聚国内这一领域的顶尖专家资源,结合本地专家库为汽车零部件行业的发展提供意见和建议。此外,中汽研汽车零部件检验中心(宁波)有限公司拥有长三角地区汽车零部件产业检测领域范围最广的重点实验室,通过与鄞州区汽车零部件国际商会的联合,共同打造检验检测、研发创新、数据管理、技能培训、供应链金融、科技服务等多个中心,可以为企业提供更好的服务。”金莺说。

在服务综合体的展示大厅,依托数据管理中心的大数据平台,鄞州区内零部件生产企业的情况可以形象地被展现在眼前。供应链金融中心能为企业提供信贷、投资、融资、保险、理财和资产管理等多项服务。科技服务中心也在推进知识产权保护 and 运用,产业龙头企业重大科技成果产业化,聚焦产业咨询服务、优化产业创新生态体系等方面持续发力。2019年鄞州区新引进科技服务业企业25家,实现技术交易额共计20.9亿元,同比增长52.9%。

2020年7月,以服务综合体为依托,宁波市政府与中国汽车技术研究中心有限公司签署战略合作协

议,一场新的产业链协同创新就此展开。也是在这一年,鄞州汽车零部件外贸转型升级基地与中汽研汽车零部件检验中心(宁波)有限公司合作成立汽车零部件共享实验室和科技成果转化基地。“通过将龙头企业、同行机构和高校院所的闲置实验室加以共同利用,可以打通产业链上下游检测实验渠道,拉动内需;培养企业及高校检测类人才,促进能力提升;调动市场闲置资源,减少重复投入,实现降本增效。”金莺说。

“目前,鄞州区已经拥有了一批在世界上颇具影响力的细分行业龙头企业,部分产品的销量甚至稳居行业冠军。”金莺告诉记者,2020年,鄞州区汽车零部件工业总产值达到235亿元,工业增加值达到69.3亿元。全区拥有近500家汽车零部件企业,从业人数1.97万人。规模以上企业数量达到112家,其中上市企业3家。规模超过5000万元的企业有46家,高新技术企业数量达到75家,国家级出口基地企业6家。

“除了挡风玻璃和汽车轮胎以外,鄞州企业生产出来的零部件几乎可以组装起一辆整车。”金莺说。

商协会聚力释放前进动能

汽车零部件产业只是鄞州区外向型经济发展的一个缩影。宁波市鄞州区贸促会秘书长龚丹峰告诉记者,目前全区共有国家级外贸转型升级基地5家,除汽车零部件行业以外,还涵盖餐厨用品、纺织服装、

五金工具、消费类电子产品等多个领域。

他表示,为了帮助相关行业更好发展,鄞州区明确了以“四大商会”服务“五大外贸转型升级基地”的工作思路。

“鄞州汽车零部件国际商会努力做好行业的自律、协调和监督工作,积极为企业提供行业信息、业务交流、人才培养等工作,切实反映企业呼声,维护企业权益,加强行业自律。鄞州纺织服装国际商会带领企业积极在国内开展商务考察,并通过线上平台帮助企业实现需求对接。鄞州五金工具国际商会通过电商平台将产品推销到了海外。鄞州轻工工艺品进出口商会将帮助企业实现转型升级和打开国际市场作为工作的关键,努力为企业提供服务……”龚丹峰说。

而在鄞州区以南60多公里外的宁波市宁海县,当地行业协会在推动外向型经济高质量发展方面发挥的作用同样显著。

2019年,宁海县正式获得国家外贸转型升级示范基地(模具)称号。根据当地模具行业协会的统计,截至目前,全县拥有模具专业制造企业500家以上,模具加工企业和模具车间数量超过1500家。

宁海县模具行业协会秘书长蔡能平告诉记者,受益于地处长江三角洲的良好区位优势,宁海县的模具行业在全国起步较早。20世纪90年代,当地模具企业率先从国外引进了一批数控加工中心、数控铣床等设

备,使得宁海模具的生产品质显著提升。近年来,当地企业更是通过从国外不断引进高精度先进设备,以高质量产品领跑国内模具市场。

1998年,宁海县模具行业协会正式成立。此后20多年的时间里,该协会始终坚持为会员单位提供培训、参展、沙龙、考察、宣传等全方位服务。2017年,宁海县模具行业协会成功推动当地创建浙江省首个出口模具质量安全示范区,成为促进当地模具行业发展的重要力量。在行业协会引导之下,当地企业实现了抱团发展,不仅有效提高了产品的区域品牌形象,也成为宁海模具基地最为重要的竞争优势之一。

截至目前,宁海县的模具品类已覆盖家电、电子、汽车、通讯、航天航空、医疗等多个领域,并为国内外众多国际知名品牌提供模具和产品配件。模具产品还出口到欧洲、北美洲、大洋洲等海外数十个国家和地区,为中国制造赢得声誉。“宁海的大型塑料模、冲压模、橡胶模和压铸模等模具的综合水平位居国内前列,骨干企业的部分产品达到当今国际先进水平。”蔡能平说。

如今,通过推动创新,宁海县的模具生产企业已经不仅依靠进口设备来制造产品了。一部分的模具生产设备正在逐步实现国产化。“在宁海,与模具生产设备制造有关的企业已经有20家左右。其中,成规模的约有五六家。生产出的产品与国外同类相比,水平已经非常接近。”蔡能平说。

中国向世界提供的新冠疫苗和原液居全球首位

■ 陈芳 徐鹏航

全球累计新冠确诊病例已超2亿例,多种新冠变异株的出现,为疫情防控带来新挑战。中国正以实际行动努力推进疫苗在发展中国家的可及性,目前向世界提供了新冠疫苗和原液超7.7亿剂,居全球首位。

新冠疫苗合作国际论坛首次会议5日晚以视频方式举行,国家主席习近平向会议发表书面致辞,提出中国会继续尽己所能,帮助广大发展中国家应对疫情。

今年全年,中国将努力向全球提供20亿剂疫苗,决定向“新冠疫苗实施计划”捐赠1亿美元……中国为发展中国家团结抗疫注入强大动力,成为促进全球疫苗公平分配的重要力量。

世界卫生组织数据显示,截至2021年8月4日,高收入国家疫苗接种率为51.15%,而低收入国家疫苗接种率仅为1.36%。

阿尔法、贝塔、伽马、德尔塔、拉姆达……不断出现的变异株给全球抗疫带来极大挑战。国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班工作组组长郑忠伟介绍,病毒在人群中流行越广,复制越多,变异可能性就越大。防控是当务之急,加快疫苗接种是根本之策,疫苗仍是战胜疫情的“终极武器”。

博鳌亚洲论坛秘书长李保东表示,中国政府始终秉持“以人为本”“生命至上”的理念,这也充分

体现在疫苗的研发与应用上。在发达经济体大量囤积疫苗时,中国向许多发展中国家提供疫苗,为这些国家解燃眉之急,推动疫苗接种,是兼济天下、支持全球抗疫的负责任做法。

病毒无国界,面对新冠疫情,没有一个国家可以独善其身。变异株的传播给各国带来了新的挑战,加快疫苗接种,提升疫苗在发展中国家的可及性也更加紧迫。

中国疫苗在100多国获准使用,获批进入世卫组织紧急使用清单和“新冠疫苗实施计划”采购清单,安全性和有效性得到国际权威认可。除了疫苗成品出口,中国部分疫苗研发单位与20余个国家的相关机构合作开展Ⅲ期临床试验,部分企业生产的原液已运往巴西等国并启动境外包装工作。中国还积极支持广大发展中国家豁免新冠疫苗知识产权。

疫苗对于遏制疫情已经显示出明显效果,但只要欠发达国家同发达国家之间的“免疫鸿沟”仍然存在,全球就仍会面临公共卫生风险。

“新冠肺炎疫情是百年来最严重的全球传染病大流行,习近平主席领导开展了新中国历史上规模最大的全球人道行动,用实实在在的实际行动践行人类卫生健康共同体理念。”国家卫生健康委副主任曾益新表示。



8月9日,在江苏省泰州市靖江工业园区大明金属科技有限公司加工车间里,工人们或调运成品,或操作机械包装产品,正在赶制一批汽车零部件用途的不锈钢材料制品。
通讯员 杨木军 摄

全球对中国尖端产品依赖性增强

本报讯 据《日本经济新闻》近日报道称,《日本经济新闻》对主要产品和服务的市场份额进行调查分析后发现,中国企业占据三成以上市场份额的产品有智能扬声器、智能手机、监控摄像头、电脑、家用空调、洗衣机等15个品类,其中13个品类由中企占据最大市场份额。

例如,在太阳能板领域,2020年

占据最大市场份额的是隆基股份。在大中型卡车领域,份额居首位的是中国第一汽车集团。在用于信息技术产品的中小型液晶板和大中型液晶板领域,京东方科技集团都占据首位。在作为电动汽车核心产品的车载电池领域,宁德时代新能源科技公司在韩国LG化学公司的猛烈攻势中依然傲立榜首。在锂电

池用绝缘体领域,上海恩捷新材料科技股份有限公司占据22.3%的市场份额,居于首位。2015年日本企业曾占据八成分额,如今日本旭化成公司所占份额为14.5%。

报道还提到,在5G网络建设中不可或缺通信基站领域,华为技术有限公司占据最大市场份额。尽管美国表示强烈警惕,同盟国也纷

纷更改采购计划,但华为所占份额仍增长到将近四成。虽然有观点认为,中国高科技企业在零部件采购和向欧美国家销售产品方面变得困难,但实际影响比较轻微。

这意味着,美国政府提出要加强尖端产品的本国生产,但构建不依赖中国供应链的难度正凸显出来。(毛雯)

供应链的发展遵循世界经济规律

■ 何伟文

国际商情

美国贸易保护政策拖累金融市场

据德国《南德意志报》网站近日报道,德国经济研究所的一项调查显示,始于美国前总统特朗普、迄今基本被现任总统拜登沿用的美国贸易政策,正在增加全球金融市场的不确定性。在长达100个交易日中,股市对特朗普政府实行的加征关税和其他限制性措施做出了明显负面的反应。研究报告作者马尔特·里特说:“每

当美国政府宣布新的贸易政策后,股票和债券市场就会明显受挫。只有作为安全避风港的美元在升值,但这不利于美国的出口。”报道指出,只有少数不依赖出口的行业,如公用事业或房地产公司,基本上不受保护主义贸易政策的影响。而其他行业则不得不承受严重的股价损失,特别是科技行业和制造业。

俄罗斯对金属产品加征出口税

塔斯社近日报道称,自2021年8月1日起至年底,俄罗斯将对部分金属产品加征出口关税。俄海关统计数据显示,按数量计算,今年1月至5月俄板材出口量增长10%。按价值计算,出口额增长63%,达23亿美元。黑色金属的情况类似——在出口量增长5%的情况下,同期出口收入增长45%,达95亿美元。因此,俄政府

6月底在公开会议上商定,对340多种金属产品加征出口关税。自8月1日起,对轧材、钢筋、钢坯、钢丝、钢锭以及铜、镍和低位铝实行新规。新关税由15%的基础税率和每吨按美元计算的特别税率组成。俄财政部预计,未来5个月新措施将为预算带来至少1600亿卢布。

(本报编辑部编辑整理)

新加坡总理李显龙近日在阿斯彭论坛讲话中,把当前世界形势与二战结束时相比,认为前者走向开放与合作,现在则处于受限与分割阶段,成为对手和敌人的可能性越来越大。东南亚国家是美国重要友邦或盟友,但又是中国最大贸易伙伴,所以“分割”将非常困难;但他强调的是和美国合作,例如数字经济、绿色经济等。

实际上,将当前世界经济格局和二战结束时对比并不合适。二战后建立的“布雷顿森林体系”包括关贸总协定,是为了纠正战前各国高筑关税壁垒的错误,努力拆除贸易壁垒,实现自由贸易,并在而后几十年中取得巨大成功。当前世界多边贸易体制仍然是主流,总体并没有出现分割。据国际货币基金组织估计,2020年,受新冠疫情和世界经济增长冲击,世界贸易量下降了8.3%,远远低于之前估计的下降13%;2021年世界贸易量将增长9.7%,2022年将继续增长7.0%,均超过GDP增速,重现疫情前格局。这证明全球供应链没有受到

根本性损害。

拜登政府的确在绞尽脑汁割断全球供应链,主要是把中国“割出去”。4月份白宫举行的半导体供应链会议,6月份G7峰会提出的全球基础设施倡议以及欧美峰会决定成立的跨大西洋贸易与技术理事会,都是朝着这个方向发力。但世界经济规律并不理会这些政治人物的设计。中国美国商会白皮书显示,三分之二的会员企业将中国视为优先市场。中国欧盟商会调查显示,60%的会员企业今年打算扩大在华业务。2021年上半年,中国实际利用外资同比增长33.9%。有趣的是,美国自己的官方统计并不支持拜登政府对华“脱钩”的设计。2019年底,美国对华直接投资存量比2018年底增加5.2%;2020年底比2019年底增加9.4%。无论是2019年还是2020年,美国对华直接投资增速都远远超过对全球投资的增速。美中贸易委员会总裁艾伦不久前说过,美国公司要成为世界领军企业,必须到中国。

白宫精心设计和推动的半导体

芯片与中国“脱钩”也不会有前途。据波士顿咨询公司研究,2021年和2022年全球将新建29家晶圆厂,其中中国大陆和台湾各8家,日韩各两家,即亚洲占去20家,欧洲两家,美国只有6家。中国芯片市场占世界33%,几年后将达到40%。美国如何把中国“割出去”呢?

2021年上半年,中国进出口总额同比增长37.4%(按美元计),其中与欧盟、美国和东盟分别增长37.0%、45.7%和38.2%。即与三大市场的增幅同全球的增幅高度吻合,说明中国同这些地区的供应链与全球供应链高度契合,并无变化。

过去二十多年来,在全球供应链基础上形成的世界贸易矩阵发生了深刻的变化。1995年以美国(北美)、德国(欧洲)和日本(亚洲)为三大枢纽。2017年美国枢纽大致不变,德国枢纽有所削弱,日本枢纽被中国枢纽取代;而美德两个枢纽对中国枢纽的依赖程度急剧增加。在可预见的未来,这个格局不会根本改变。

中国与东盟都是RCEP成员,

是东亚太平洋板块的主要部分。东亚太平洋地区对外贸易的55%在区域内完成,另外20%与欧洲及中亚实现,只有12%同北美实现。因此,美国高官们马不停蹄地周游东盟各国,叫这些国家一起围堵中国。拿什么围堵?“航行自由”?南海不存在航行不自由。贸易?中国与东盟贸易额是美国与东盟贸易额的2.14倍,而且优势还在扩大。隔断供应链,却与中国一起构成。因此,这种“隔断”没有可能性。供应链的发展遵循世界经济规律,不听从政治人物的主观意志。诺贝尔经济学奖得主萨缪尔森说过,任何伟大的王者都无法改变大海中的洋流。何况那些很渺小的政客。

中国与东盟国家的战略伙伴关系建立在牢固的产业分工和完整供应链基础上。东盟是“一带一路”的重要枢纽,双方的合作完全是相互尊重、平等互利,朝向构建人类命运共同体的共同目标。美国高官来东盟活动一两次,也改变不了这一点。(作者系人大重阳高级研究员)