

中国正式递交加入CPTPP申请对世界意味着什么？

■ 刘英

区域贸易安排愈来愈成为经济增长的重要动力,这也是近年来各国积极推动签署区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)、全面与进步伙伴关系协定(CPTPP)、美加墨自贸协定(USMCA)、欧日自贸协定以及非洲自贸区的原因所在。中国商务部日前正式向新西兰递交申请加入CPTPP的文书,开启了中国加入CPTPP的进程。在疫情给世界经济复苏带来巨大冲击下,中国作为世界货物贸易第一大国、全球消费第一大市场,申请加入CPTPP可谓机遇与挑战并存,这不仅是中国的大事,也会给CPTPP的发展迎来转机,还将促进中国国内改革和世界经济稳健复苏。

2020年11月,习近平主席在APEC领导人峰会上提出中国积极考虑加入CPTPP。今年9月16日,中国商务部部长王文涛正式向《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)保存方新西兰贸易与出口增长部长奥康纳提交了正式申请加入CPTPP的书面信函。中新两国贸易部长还举行了电话会议,沟通中方正式申请加入的有关后续工作。

CPTPP作为区域贸易安排,其背后不乏大国博弈的身影。2020年11月中国与东盟日韩澳新签署

完成了RCEP,其将成为全球第一大自由贸易区。这为中国加入CPTPP奠定了坚实的基础,与此同时,中国作为全球货物贸易第一大国、服务贸易第二大国,CPTPP离不开中国的参与。2017年在特朗普上台第一天美国就退出跨太平洋伙伴关系协定(TPP),此后,脱胎于TPP的CPTPP由日本带领10国经过后续调整和谈判,于2018年正式签署成立。目前脱欧后的英国不仅正在积极加入CPTPP,还想拉美国入伙。而中国的申请加入,对于已签署含有毒丸条款的美加墨自贸协定的加拿大和墨西哥来说,将面临两难境地。

从日本核准RCEP可以看出,本国核心利益才是各国的真正关切,不应受到他国的羁绊。在WTO改革面临困境、WTO上诉机制因为美国不支持而处于停摆之时,作为最大的发展中国家、多数国家的第一大贸易伙伴,中国正式开启加入CPTPP的程序,这不仅有助于国际贸易规则的完善,也足以证明中国对多边贸易体制的支持,对促进世界贸易投资增长、世界经济增长的坚定信心,以及所做出的实际行动。中国加入CPTPP不仅表明中国反对贸易保护主义、对于多边贸易安排的支持,而且也

是对中国高水平对外开放、对中国深化改革和实现经济高质量发展的宣示。目前CPTPP的创始成员国包括澳大利亚、日本、加拿大、新西兰、新加坡、越南、墨西哥等在内的11国,共覆盖了全球5亿人口,这些国家的生产总额达11万亿美元,约占全球GDP的13%。中国一旦加入,CPTPP将覆盖全球近20亿人口,GDP将超过25万亿美元,在全球的占比约30%。有中国加入的CPTPP,无论在人口规模、市场规模还是贸易规模上都出现倍增。届时,CPTPP不仅将发挥市场规模优势,出现贸易扩大优势,也将更具活力,更具发展潜力,更具影响力。

中国申请加入CPTPP,从国际来看,这表明坚定维护多边贸易体制,坚决反对贸易保护主义,坚定高水平对外开放。世界经济在K型复苏面临波动的情况下,中国作为世界第二大经济体,是世界经济增长的稳定器和发动机,而中国刚与14国签署了全球最大的自由贸易协定——RCEP,更证明中国有经济基础和谈判能力加入CPTPP中来。

中国申请加入CPTPP,从国内来看,是通过高水平对外开放来倒逼国内推进深层次的改革,激发经济增长新动能,实现国内国际双循

环相互促进的新格局,培养竞争新优势。相比RCEP的二十个章节,CPTPP包含三十个章节,从数量到标准都有增加,在竞争政策、知识产权、环境保护、劳工标准、国有企业以及监管一致性等方面都有要求。加入CPTPP也是在践行我国创新驱动发展战略,特别是建设立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的高标准自贸区网络的重要组成部分。加入CPTPP需要我国对内深化改革,才能对外实现高水平开放,才能实现以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

在数字经济时代,国际分工日益细化,经济全球化层层深入,中间品贸易占主导。特别是在疫情冲击下,全球和区域的供应链稳定、开放和高效无比重要,作为全球最齐全的工业体系,中国的加入将给予CPTPP更加稳固的产业链、供应链体系。在促进货物贸易的同时,CPTPP的产业链供应链优势突出,会吸引更多的内外投资,并将带来更大的消费市场。有中国加入的CPTPP也会促进产业内贸易、产业间贸易、中间品贸易的增加,促进数字经济和数字贸易的飞速发展。在此基础上,CPTPP才能真正名副其实,才是构建真正的跨太平洋伙伴关系。中国的加入

不仅有助于原有区域贸易安排的完善,夯实RCEP和促进亚太自贸协定,并让RCEP与CPTPP更加紧密合作,还将有助于全球贸易规则的制定,有助于推进区域经济一体化和经济全球化。中国加入CPTPP表明,在全球经济复苏脆弱的背景下,中国主动扛起全球自由贸易的大旗,旗帜鲜明地反对贸易保护主义,促进贸易投资自由化、便利化。作为全球第一大消费市场,中国加入CPTPP,对CPTPP是一个重大利好,将有助于在CPTPP内部形成一个买方市场。这将有助于世界经济复苏。与此同时,正式递交加入CPTPP的书面申请,也证明了中国加入多边贸易安排的坚定信心,深化包括国企改革在内的坚定信心,实现高水平对外开放的坚定信心。加入CPTPP也是实现我国高标准自贸区发展战略的组成部分,也是通过降低关税壁垒和非关税壁垒,在服务贸易领域全面推进负面清单,投资领域实现准入前国民待遇加负面清单的方式,推进贸易和投资的自由化、便利化,这是促进我国经济高质量发展的必由之路。

(作者系中国人民大学重阳金融研究院研究员、合作研究部主任)

做好中巴未来发展的引领者

在巴基斯坦驻华使馆日前举办的巴基斯坦“荣誉投资顾问”委任书授予仪式上,巴基斯坦驻华大使莫因·哈克代表巴总理办公室投资委员会为八位中国商界人士授予了巴基斯坦“荣誉投资顾问”委任证书,感谢他们为巴基斯坦投资建设付出的努力。

莫因·哈克表示,今年是中巴建交70周年,此次活动是纪念两国建交70周年的系列活动之一,被委任为巴基斯坦“荣誉投资顾问”的八位中方代表为巴基斯坦的发展作出了重要贡献,得到了巴总理办公室投资委员会的高度认可和赞赏,未来希望各位顾问继续发挥重要作用,积极建言献策,促进两国投资贸易往来和人文交流,为巴中传统友好关系发展贡献智慧和力量,推动合作再上新台阶。

莫因·哈克说,中巴关系源远流长,友谊坚如磐石,两国素来有互帮互助、患难与共的优良传统。疫情期间两国守望相助,巴基斯坦永远不会忘记中国在抗击疫情中为巴方提供的帮助,巴90%的新冠疫苗接种来自中国。基于相互尊重、理解和信任,两国合作稳步推进,中国已经成为巴最大的贸易伙伴国,中巴经济走廊进展顺利,为巴经济社会发展提供了巨大助力。中巴之间的合作未来有着更加光明的前景,巴驻华大使馆将积极做好服务保障工作,为两国企业间开展互利合作提供全方位的支持和便利。

中国对外承包工程商会会长房秋晨表示,巴基斯坦已连续多年成为中国企业在海外基础设施建设和投资领域的重要合作伙伴之一,中巴经济走廊已成为名副其实的“一带一路”旗舰项目、标杆项目。中巴大型基础设施项目合作成果显著,合作关系日益紧密,在“双碳”目标下,一批风电、光伏和水电项目陆续签约并开工。

房秋晨就如何进一步推动中巴两国在基建领域的投资与合作提出建议,他说,一是应打造传统基建与新基建融合发展的新平台;二是应推动绿色基建合作发展,推动更多的节能减排项目落地,为实现《巴黎协定》的减排目标做出贡献;三是应客观面对发展中遇到的难题,共筑合作发展的信心。同时,希望巴方进一步加强对在巴中方人员的安全保护措施,切实保障在巴中资企业和人员的安全,促进两国基建合作实现更高质量的发展。

在全国青联委员、中央国家机关青联委员吴永强看来,荣誉投资顾问应做好中巴友谊的传承者,中巴关系深化、提升的参与者、推动者、践行者,中巴未来发展的引领者。

吴永强认为,荣誉投资顾问需要处理好三方面关系。其一是处理好自身和母国(中国)的关系;其二是处理好自身和巴基斯坦内阁投资委员会、驻华大使馆等各方面的关系。因为一个具体的投资、商务合作需要多个部门联动,落地效果才会更佳;其三是处理好短期目标和构建长远经济生态的关系。短期目标是尽快推动适合中巴合作的产业项目、投资项目、经贸项目落地,期望早日开花结果。构建长远经济生态是着眼于战略构建,基于两国经贸合作深度的提升,有些项目可能需要一个时间周期,不能太急功近利。

八位荣誉投资顾问表示,将积极履行投资顾问职责,发挥各自所在行业领域的优势,努力促进中巴互利合作进一步深化和发展。



河北省滦南县通过培育新材料、新能源、新型装备制造为主的高新技术产业,推动工业经济结构调整,实现新旧动能转换,助力高质量发展。目前,全县科技型中小企业达到392家,高新技术企业36家,成为引领县域经济增长的新引擎。图为工人在位于该县的某科技公司硅酸钙板生产线上工作。

中新社发 张永新 摄

首趟中非铁海联运班列从株洲开出

9月15日上午10时10分,国内首趟中非(湘粤非)铁海联运班列承载着86个标准集装箱的援非大米,从广铁集团长沙货运中心株洲中车物流有限公司专用线发出,并于次日清晨抵达广州南沙港,之后与广州至非洲大陆的海运航线无缝衔接,最终将到达非洲肯尼亚蒙巴萨。

据了解,中非铁海联运模式与江海联运模式相比,全程可缩短15天左右时间,有效解决目前对非物流周转时间长、综合物流成本高等难题。未来,中非(湘粤非)铁海联运班列将逐步实现常态化开行,成

为中国中西部地区与非洲国家之间的重要物流通道,让非洲各国分享中国经济社会发展的红利。

“我们提前了解客户的装卸需求,精准开展运输组织能力分析,确保有货就能装、有车就能卸,最大限度地发挥运能。”长沙货运中心营销科科长晏明辉介绍道。为保障首趟中非班列顺利开行,广铁集团长沙货运中心从运输组织、货运调度及物流成本等方面强化协调联动,进一步优化作业流程,减少作业时间,按照“优先组织、优先装卸、优先查验”的“三优先”原则实现承运、查

验、转运快速无缝对接,为班列提供运输支持与时效保障。

“这既是湖南又一条外贸新通道,也将成为我国中西部地区与非洲国家之间的重要物流通道。”湖南省口岸办主任郭宁说。据介绍,湘粤非铁海联运通道项目以株洲为主集结中心、衡阳为副中心,与粤港澳大湾区港口群往返非洲大陆的海运航线无缝衔接,通过平台合作方遍布非洲的自营物流网络,将通道服务延伸至非洲大陆腹地各国。

(孙超)

让医疗科技普惠更多非洲民众

中非共建“一带一路”

先进设备,助力肯尼亚“全民健康覆盖计划”

肯尼亚人口近5000万,除首都内罗毕、港口城市蒙巴萨等少数几个城市外,医疗资源普遍匮乏,加上因地形严重受限的交通状况,人民看病难的问题十分严峻。

2015年,肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔提出“全民健康覆盖计划”。此时也正值中国提出“一带一路”合作倡议正在沿线国家得到积极回应之时,尤其是民心相通也是合作的“五通”之一,在两国政府的大力支持下,东软医疗迅速对肯尼亚的医疗状况进行了深入调研,并提出了契合其需求的医疗设备和集成解决方案,最终成为肯尼亚政府的健康计划合作伙伴。

目前,东软医疗已为肯尼亚37

个郡提供了CT等大型医学影像设备,覆盖该国76%的人口,有力缓解了民众看病难的问题,助力实现了“小病不出郡”。与此同时,东软医疗还当地培养了百余位影像技术人才,并提供了影像云、设备维护、临床应用培训等一站式解决方案。

在首都内罗毕50公里外的锡卡医院,托马斯·西格医生说,过去因为缺少医疗设备,该郡的百姓生病后大都会被送到内罗毕的医院去,尤其是遇到急重症患者,糟糕的交通经常会耽误最佳的诊疗时机。借助东软医疗提供的先进CT设备,医生可以快速获取患者影像,大大缩短了救治时间,增强了医院处理车祸等突发事件的能力,一举改善了患者得不到及时救治的情况。

东软医疗对于肯尼亚医疗卫生事业的提升,也获得了当地政府的高度认可。肯尼亚总统、内阁卫生部长等多次莅临装机医院视察。2019年,东软医疗肯尼亚项目成功入选第二届“一带一路”国际合作高

峰论坛成果清单,这是当时唯一入选的医疗诊断解决方案的项目。

中央电视台《新闻联播》和《晚间新闻》也两次聚焦该项目,将其作为“一带一路”典型案例进行宣传报道。面对央视镜头,东软医疗董事长刘积仁博士直言,“一带一路”倡议给公司提供了一个新的市场机会。

同舟共济,分享新冠诊疗方案与救治经验

新冠疫情的全球大流行,更加凸显了中非共建“健康丝路”的重要意义。早在疫情初期,东软医疗就联合钟南山院士团队,共同开发出新冠肺炎人工智能辅助筛查系统“火眼AI”,可辅助医生进行高效的自动化诊断。在肯尼亚出现首例确诊病例后,东软医疗随即向肯雅塔国立医院、莫伊教学与转诊医院等多家医疗机构免费提供“火眼AI”,大大提高了当地医生的诊断能力和诊断效率。

与此同时,东软医疗还协同中华

医学会放射学分会主任委员、北京协和医院放射科主任金征宇教授及其团队,公司法国临床应用专家,以及参与过武汉抗疫的一线医生等,通过云端远程连线,向肯尼亚分享了中国的新冠诊疗方案与救治经验。

肯尼亚时任卫生内阁部长穆塔希·卡格威出席远程分享活动,并对东软医疗和在线专家表示感谢,针对疫情防控的远程连线对肯尼亚意义重大。他说,中国医生的诊疗经验,能够帮助我们更好地预防和控制新冠肺炎,减少对肯尼亚本地的冲击。非常感谢中国的支持,也期待与中国进行更深入的医疗合作与交流。

当前,在国家加速构建“双循环”新发展格局的大背景下,东软医疗将不断加大在肯尼亚等非洲地区的市场开拓与投入,通过先进的医学影像设备和服务,助力当地医疗与公共卫生事业加速发展,让医疗科技普惠更多非洲民众,争做中非共建“健康丝路”的排头兵。

(来源:东软医疗)

亚行下调2021年亚洲发展中经济体增长预期至7.1%

本报讯 出于对新冠肺炎疫情持续存在的担忧,亚洲开发银行(亚行)9月22日下调了亚洲发展中经济体2021年的增长预期,但维持对中国经济今年增长8.1%的预期。

在其旗舰经济出版物《2021年亚洲发展展望(更新)》中,亚行预测亚洲发展中经济体今年的增长率为7.1%,而此前4月份的预测为7.3%。拉低本地区增长前景的因素包括:新冠病毒变种、局部疫情卷土重来、各级限制和封锁措施重启、疫苗接种缓慢且不均衡等。

本地区的复苏仍然呈现不均衡的态势。东亚地区今年的经济增长预期已从4月份的7.4%上调至7.6%,这是因为全球需求激增推动了该地区的出口。

由于中亚国家的经济增长前景陆续改善,中亚经济体今年的经济增长前景已从4月份预测的3.4%上调至4.1%。

亚行预计南亚地区今年的经济增速为8.8%,而4月份对该次区域的预测为9.5%。印度是南亚地区最大的经济体,其2021年的增长预期从11.0%下调至10.0%。东南亚地区2021年的增长预期已从4月份预测的4.4%下调至3.1%。

亚行称,亚洲发展中经济体的通货膨胀仍将在可控范围内,今年预计为2.2%,2022年为2.7%。当前国际商品和食品价格上涨的趋势可能会加剧本地区部分经济体的通货膨胀。(刘亮)

国际商情

越南农产品进入俄罗斯市场机会多

越南《海关在线》近日报道,越南的农林水产品有很多机会出口俄罗斯。根据越南海关总局的数据,从2020年初至今,越南对俄罗斯的农林水产品出口增长相当高。今年前7个月,越南对俄罗斯的农林水产品出口达3.232亿美元,同比增长34.2%。出口额同比增长较快的商品有:水产增长66%,蔬菜增长47.6%,腰果增长59.76%,胡椒增长71.3%,咖啡增长3.5%,尤其是橡胶增长230.8%。同时,也有一些商品对俄罗斯的出口额有所下降,例如茶叶、大米、木材和木制品。

7月德国电子电气业对华出口增长5.3%

德国电子电气行业协会最新数据显示,今年前七个月,该行业出口总额为1267亿欧元,增长(同比,下同)12.0%。其中今年七月德国该行业对华出口增长5.3%,达21亿欧元。今年7月,德国电气产品出口额为180亿欧元,增长6.8%。从国别来看,德国对工业化国家的电气产品出口达115亿欧元,增长8.1%。今年前七个月,该行业对工业化国家的出口同比增长13.1%,达到815亿欧元。在对新兴经济体出口方面,今年7月该行业出口额增长4.5%,达65亿欧元。“德国电气行业已从新冠疫情中得到了显著恢复。该行业从其强有力的出口导向以及全球经济的恢复中受益匪浅。”德国联邦外贸与投资署专家米尔布雷特分析说。

8月日本贸易收支现巨额逆差

日本财务省近日公布的贸易统计初步结果显示,受国际原油价格大幅上涨、医药品进口明显增加等因素影响,8月日本贸易收支逆差达到6354亿日元(1美元约合109日元)。数据显示,在钢铁、半导体制造设备、汽车部件等产品出口大幅增长拉动下,日本8月出口额同比增长26.2%,达6.61万亿日元,连续6个月保持同比增长。进口方面,日本原油、天然气进口增幅显著,同时疫苗进口也极大地推升医药品进口额,8月进口额同比增长44.7%至7.24万亿日元。从国家和地区来看,中国继续保持日本最大出口市场地位。今年8月,日本对中国出口同比增长12.6%至1.42万亿日元,有机化合物、塑料、半导体部件等领域增幅明显。截至8月,日本对中国出口连续14个月保持同比增长。

(本报综合整理)