

# 国产轮胎开启涨价潮

■ 本报记者 张伟伦

这段时间,国内轮胎行业出现一波涨价潮。记者从多家轮胎企业公布的上半年财报看到,轮胎行业普遍遇到了增收不增利的问题,主要面临来自成本端的压力。根据记者目前了解到的消息,今年以来,橡胶、炭黑、钢帘线等与轮胎相关的原材料价格都在波动中出现了涨幅。

事实上,这波涨价潮在9月初就开始了,中秋节前最后一周又有多家轮胎企业相继公布了即将在10月份涨价的消息。此前,米其林(中国)、玲珑轮胎、正新橡胶、风神轮胎、双星等多家轮胎企业已经接连发布了涨价通知单,确定涨价到10月。

9月17日,全球排名前100位的启润轮胎(德州)有限公司发布价格调整通知,宣布自2021年10月1日起对部分规格产品价格上调2%

至4%,具体以该公司正式文件为准。正新橡胶(中国)有限公司发布涨价通知,自10月1日起针对部分MTR售价进行调涨。9月15日,佳通轮胎(中国)投资有限公司发布涨价通知,称将上调旗下佳安乘用车轮胎产品价格,上调幅度为5%。

业内人士向《中国贸易报》记者透露,现在国内轮胎企业生产的轮胎附加值过低,很容易因原材料价格波动导致轮胎价格波动。

一位橡胶企业销售人员向记者透露,现在进口的复合橡胶在12000元/吨左右,低的时候价格7000多元/吨,成本压力很大。对此,记者也观察到,9月18日,各地区天然橡胶现货价格均超过了12000元/吨。炭黑价格从去年年中的4000元/吨上涨至当前的8000元/吨,但随着上游煤焦油原料价格持续上涨,炭黑生产成本压

力日益增大。为了控制风险,部分厂家继续控产,炭黑行业整体库存持续下降。

从新胶产出情况来看,当前天然橡胶主产区虽然处于产出旺季,但是泰国9月7日至9月14日降雨已造成27个府爆发山洪和泥石流。此外受东南亚疫情的影响,几个橡胶生产基地也短时间停工。

除了原材料,海运价格的上涨也是重要因素。今年猛涨十倍以上的海运费直接影响到了轮胎业的出口。佳通轮胎在本次发布涨价政策的同时也透露,由于所有使用海运进行货物运输的公司都面临着挑战,佳通轮胎宣布将对美国一些目的地征收运费附加费。

“一个集装箱的轮胎价值还抵不上海运的运费,比如到美国海运一箱运费可能2万美元,而我们一个箱子的货物价值可能只有1.5万

到1.7万美元。”山东宏盛橡胶科技有限公司总经理陈建军说。当前,海运费率高且船只更加缺乏等影响越发突出,在疫情影响下,橡胶出口延迟、汽车零部件严重缺乏,对橡胶的市场流通及采购需求均带来了不小影响。

面对价格暴涨,有业内人士分析指出,这是目前国际贸易行业普遍面临的问题。中国交通运输部、美国海事委员会和欧盟方面召开了“全球航运监管峰会”,分析了新冠肺炎疫情暴发后国际海运相关的需求和供给,以及当前海运行业面临的困难、海运行业受影响的原因等议题。有分析指出,这种协调机制将会给海运业带来利好,但短期内仍然难使价格下调,预计海运价格高位将延续至明年第一季度,因此轮胎等商品出口仍然面临运输成本压力。

## 掌握证据是海损案件索赔关键

■ 本报记者 穆青风

“海损案件的索赔中,不论是分摊方通过审核认定索赔请求,还是案件最终被付诸诉讼,对证据的要求都越来越高;如何能够随着事故处理随时收集足够的证据,对船东及其他关系方来说都是一个重要的问题。”在日前举办的商法大讲堂上,中国贸促会海损理赔机构负责人、中国海商法协会常务理事杨建国表示,发生共同海损事件后,企业需要及时清点相关证据材料,材料对还原事故真实情况、说明损失与事故的关联性等都起着重要作用。

“共同海损的一般性证据包括经有关部门签署的海事声明,宣布共同海损的声明以及相关的费用账单;船长、值班驾驶员及轮机长等就事故及修理所作的报告;船舶自驶离装货港至其在最终目的港卸货完毕之间的甲板和轮机日志。”杨建国介绍说,如果发生了救助行为,则需要收集有关救助服务的证据。包括船东和拖轮公司就商讨施救费用的沟通记录;施救协议;施救费用付款凭证;救助人或拖救公司就其服务所作的报告;救助人或拖轮公司就拖救中发生的拖轮损失而提出的索赔及有关赔偿最终结果的资料;确定救助报酬所花费的法庭或仲裁以及相关的律师费用等。

供职于上海海事法院的李家春举例说,2012年11月,卡尔顿航运公司所属的“SAPAI”轮在中国长江口附近水域与案外人伊索航运有限公司所属“HOUYO”轮发生碰撞事故。该事故导致“SAPAI”轮第三、四货舱破损进水,部分货物受损。收货人为江苏沙钢国际贸易有限公司。为了船货的共同安全,“SAPAI”轮方面在碰撞事故发生后前往附近浅滩水域搁浅,并对部分货物进行减载过驳,对船体进行紧急修理。2012年12月25日,“SAPAI”轮靠泊中国张家港,完成卸货并交付沙钢公司。

本案中共同海损理赔证据的确定,对责任承担起到了重要作用。“只有在为了共同安全,使同一航程中的财产脱离危险,有意而合理地作出特殊牺牲或引起特殊费用时才能构成共损。涉案‘SAPAI’轮与‘HOUYO’轮发生碰撞导致‘SAPAI’轮货舱严重进水,该轮及所载货物面临沉没的共同危险。为了船舶及货物的共同安全并完成涉案航次运输及货物交付,‘SAPAI’轮就此驶入避难地点抢滩搁浅并进行必要、合理的救助、减载、过驳、修理等措施,由此所致的损失和费用可列入共损。”李家春说,因此,卡尔顿航运公司作为“SAPAI”轮的船舶所有人及涉案航次运输货物的承运人,依法有权要求沙钢公司作为涉案货物的收货人,就“SAPAI”轮所采取的必要、合理措施而直接导致的特殊牺牲及支付的特殊费用进行共损分摊。



津巴布韦与华为合作启动该国第三阶段国家移动宽带项目。根据项目规划,津巴布韦农村偏远地区将新建345个基站,使更多民众能够使用移动互联网服务。图为在津巴布韦首都哈拉雷,津巴布韦总统姆南加古瓦(前右一)参观设备。

新华社发 肖恩·朱萨 摄

## 贸易金融 | 《2021年人民币国际化报告》发布

本报讯(记者 刘国民)近日,中国人民银行发布《2021年人民币国际化报告》(以下简称《报告》)。《报告》回顾说,2020年人民币支付货币功能进一步增强,投融资货币功能深化,储备货币功能上升,计价货币功能有新突破,人民币国际化取得积极进展。

展望未来趋势,《报告》认为,经常项目人民币跨境使用将进一步扩大。区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)的签署将进一步推动亚太地区贸易发展,拓展人民币在贸易投资活动中的使用空间。大宗商品贸易使用人民币结算已有一定基础,有望继续成为人民币跨境使用的增长点。跨境电商等贸易新

业态将丰富人民币使用场景,增加人民币在对外贸易中的使用。

同时,人民币跨境投融资渠道将进一步拓宽。中国人民银行将继续推动金融市场高水平双向开放,丰富风险对冲工具,提高境外主体配置人民币金融资产的便利化水平,支持境外央行、货币当局和储备管理部门配置人民币储备资产,拓展人民币的储备和投资货币功能。围绕自贸试验区(自由贸易港)、粤港澳大湾区及上海国际金融中心建设,推动人民币跨境投融资业务创新。

双边货币合作将继续稳步开展。以周边及“一带一路”沿线国家为重点,加强央行间本币结算合

作,优化境外人民币使用环境。继续按照“成熟一个、推出一个”的原则,推进人民币对相关国家货币直接交易,支持境外国家发展当地人民币外汇市场。

人民币国际化基础设施将进一步完善。优化境外人民币清算行制度,充分发挥人民币清算行在便利海外人民币投融资、培育离岸人民币市场、提供人民币流动性支持等方面的作用。继续加强人民币跨境支付系统(CIPS)建设,提高人民币清算结算的安全性和效率。继续完善人民币跨境收付信息管理系统(RCPMIS)建设,进一步完善RCPMIS系统信息采集和统计分析功能。

## 广西钦州港海关助企业避损

■ 韦春妮 曹腾

广西钦州港海关近日介绍,该关充分发挥“口岸天平”职责作用,切实维护了国内企业的合法权益。今年1至8月,在对进口矿产品监管中,共检出短重3.91万吨,帮助企业挽回损失约4200万元。

钦州港口岸是广西重要的大宗资源性商品进口口岸,为保障矿产品进口供应链,钦州港海关深入矿产品进口企业调研,结合风险分析情况及时进行进口大宗资源性货物的风险预警。同时,钦州港海关优化监管服务,严格落实海关总署对进口大宗散货的通关便利化措施,叠加高级认证

企业“优先查验”及24小时预约通关机制,实现符合政策的大宗资源性商品快速验放。

近日,钦州港海关现场对一批进口锰矿实施衡器鉴重和抽样送检时,发现千吨短重2561.22吨,短重率为75.6%(标准为不超过3%),且经检测铁、锰含量不符合合同约定。钦州港海关及时为相关企业出具鉴定证书,积极帮助企业开展索赔,避免了近960万元的经济损失。

钦州港海关提示,国内有关企业在签订贸易合同时,要保留到货最终检验和索赔权利,避免受到商业欺诈。

# 中国加入世界贸易组织过程中都经历了哪些事?

■ 谢众民

编者按:时光荏苒,今年是中国加入世贸组织(WTO)二十周年。为纪念这砥砺奋进的二十年,中国贸促会农业行业分会开展了“中国入世二十周年农业领域系列活动”,共谋我国农业贸易和乡村振兴未来发展。其中由农业农村部国际合作司主办,农业农村部农业贸易促进中心(中国贸促会农业行业分会)、广东省农业农村厅承办的“中国入世二十周年农业发展高层研讨会”将于10月11日至12日在京举行。本文是“中国农业入世二十周年大事记”系列文章的第一篇,后续将继续连载刊登,介绍中国“入世”以来农业发展、改革和变迁。

### 一、什么是“复关”?

关贸总协定于1947年10月30日在日内瓦签署,并于1948年1月1日开始实施。1995年,WTO正式取代关贸总协定,成为一个永久性的正式国际贸易组织。我国是关贸总协定创始缔约国之一。1949年10月1日中华人民共和国成立后,撤退到中国台湾的国民党担心中国共产党领导的新中国从关贸总协定中受益,于1950年宣布退出关贸总协定。但事实上从1949年10月1日起,国民党已无权代表中国,其退出行为是非法的、无效的。于是在几十年后,出现了所谓的“复关”问题。

改革开放以来,随着我国对外经济贸易活动日益增多,迫切需要稳定的外部环境,我国政府也开始重视关贸总协定的重要作用。同时,国内经济体制改革也不断向市场化方向发展,使我们初步具备了加入多边贸易体制的条件。1983年1月,国务院作出决定,申请恢复我国关贸总协定缔约国地位。经过一段时间的准备,我国于1986年7月10日正式提出“复关”申请。

### 二、中国的“复关”和入世谈判都经历了哪些历程?

中国的“复关”和入世谈判大致可以划分为两个阶段。第一阶段是从1987年10月22日关贸总协定中国工作组第1次会议在日内瓦举行,确定工作日程,持续到1992年10月。这个阶段主要是审查我国对外贸易制度,由缔约方判断我国的对外贸易制度是否符合关贸总协定的基本要求。

第二阶段是从1992年10月到2001年9月,是实质谈判阶段。具体谈判分为两部分,一部分是双边谈判,另一部分是多边谈判,两者同时交叉进行。中国与世贸组织成员之间进行的市场准入谈判属于双边谈判,重点解决市场准入问题,涉及关税逐步降低、进口限制逐步取消、服务贸易逐步开放等内容。多边谈判,即中国议定书和工作组报告书的谈判和起草过程,重点解决遵守世贸组织规则,中国在世贸组织中的权利和义务问题。

2001年11月10日,在卡塔尔首都多哈举行的世界贸易组织第四届

部长级会议,通过了《关于中国加入世界贸易组织的决定》。同年12月11日,我国正式加入世贸组织,成为世贸组织的第143个成员,标志着我国对外开放进入新阶段。

### 三、中国入世时在农业领域有哪些承诺?

农业是我国入世谈判中的重点、难点和焦点,既是谈判中讨价还价最厉害、最艰难的产业之一,也是最后一刻达成协议的两个产业之一。在37个提出要求与我国进行入世谈判的成员中,大多数是农业竞争力较强的农产品出口大国,包括美国、欧盟、澳大利亚和加拿大等,他们一直盯着我国的国内市场,试图通过入世谈判来敲开我国的市场大门。

我国农业入世不仅历程十分艰辛,还做出了广泛而重大的承诺:对农产品补贴实行严格的上限约束;取消一切形式的农产品出口补贴;对于大宗农产品的进口,改变原有的绝对配额管理为关税配额管理;逐步放开农业服务市场;对进口农产品关税实行上限约束,平均关税水平由入世前的21.3%降至2005年

的15.3%。2020年,我国进口农产品的平均关税为13.8%,仅为世界平均水平的四分之一。

自入世以后,我国农业全方位参与国际竞争,对外开放水平不断提升。在农业贸易方面,我国农产品贸易额从入世时的279亿美元增长至2020年的2468亿美元,年均增幅12.2%,目前已是全球第二大农产品贸易国、第一大进口国、第五大出口国,成为大豆、油菜籽、棉花、猪肉等大宗农产品的全球最大买家。在农业对外投资方面,截至2019年,我国农林牧渔对外直接投资存量348亿美元,覆盖106个国家和地区。此外,我国还与140多个国家和地区开展农业合作,与80多个“一带一路”国家签署农业协议,向9个国家派出23个农业援外组,225人次农业专家,推动农业技术转移428项,使发展中国家上百万小农受益。我国正通过不断提升对外开放的质量和水平,深度融入全球农业资源分配,实现更大范围、更宽领域、更深层次的农业对外开放。

(来源:农业农村部农业贸易促进中心)

## 外资准入放宽

■ 本报记者 刘国民

## 北京『两区』建设结硕果