

泛非快递 连接非洲与全世界

■ 本报记者 王曼



中国已连续12年稳居非洲第一大贸易伙伴国地位,随着中非贸易往来的加深,中非物流已经成为连接中国和非洲大陆经济发展的重要桥梁。

“随着‘一带一路’建设的持续推进,近年来中国和非洲国家的贸易一直不断地发展和壮大,所以我们决定开展中非物流业务。”广州泛非快递有限公司销售经理张珈源说,泛非快递成立于2014年,“深耕非洲,连接非洲与全世界”是其发展理念,同年泛非快递在埃塞俄比亚开设了非洲第一个目的港,泛非快递可提供中国到非洲国家主要城市的快递服务和中国到非洲主要城市的航空货运、包机运输服务。

截至目前,泛非快递服务网络已经遍布非洲,服务着埃塞俄

比亚、坦桑尼亚、加纳、尼日利亚等26个非洲国家、29个非洲城市,通过本地化合作伙伴,实现中非之间全程一体化、可追溯的物流与供应链服务。泛非快递通过在中国主要城市设立转运仓库,依托国内的快递和物流体系及埃塞俄比亚航空的完善网络,能够实现在北京、上海、广州、成都、香港等多点集中发货;广州、上海七班全货机,日均运力已达到800吨以上。截至目前,泛非快递已有超过55000位会员,服务12750000多个跨境电商订单。

泛非快递每年承运1600多万个跨境电商包裹。在时效性方面,泛非快递全程到达目的港最快仅需48小时,部分地区加急可实现24小时送货上门。张珈源说,泛非快递的创立打开了非洲网购新纪

元,让非洲本土居民首次接触到海淘的购物新方式,为海外华人建立了一个零距离的购物高速桥梁。

张珈源说,随着泛非快递进一步拓展非洲市场,我们发现中非物流和跨境电商的发展存在电商平台间竞争愈发激烈、物流成本昂贵、贸易摩擦频发、专业人才不足的问题。因此,2015年泛非快递投资建设了面向非洲的B2C电商平台集酷(Kikuu),目前已经覆盖非洲6个国家,发展成为非洲排名前三的电商平台。

泛非快递为何舍近求远,选择在万里之外的非洲发展跨境电商?张珈源坦言,东南亚、印度、欧美这些相对成熟的市场,许多物流、电商巨头都“虎视眈眈”,那里的物流市场和跨境电商市场已逐渐从蓝海变成红海。而非洲的物流和电商尚处在萌芽阶段,恰恰是最好的目标市场。“当然,我们也不得不面对当地基础设施落后、智能手机普及率较低、人均收入不高等

挑战。所以在这样的背景下,我们提出并决定实施物流+电商新蓝海项目。”

差异化布局,强化竞争力。张珈源说,与其他物流、跨境电商企业发展路径不同的是,在物流系统方面,我们选择在加纳这样的重点市场自建物流团队,购买摩托车、本地招聘快递员,发展最后一公里配送网络;在电商方面,集酷与非洲当地移动运营商合作,自建支付钱包。

展望未来,张珈源说,泛非快递将继续巩固在中非航空物流的市场地位,不断扩大在中非跨境电商领域的影响力,持续拓展服务品类和用户群体,深耕非洲市场,努力将泛非快递打造为中非跨境电商与物流服务第一品牌。同时,泛非快递将扩大航线网络布局以及开拓多元化运输方式,比如开通海运服务,积极参与到稳定区域供应链的行动中,与产业链上的伙伴携手助力世界经济复苏。

受新冠肺炎疫情影响,非洲各国迫切希望加快数字转型,缓解疫情冲击,为经济复苏提供动力。一些专家和企业界代表认为,随着中非合作不断升级、越来越多中国企业扎根非洲,中非数字经济合作多点开花,将助力非洲互联网经济快速发展。

南非本土最大的在线支付平台PayFast表示,疫情期间,南非人手机网购订单大增,2020年3月至2021年2月,PayFast处理的手机支付交易量同比增长143%。

肯尼亚电信运营商萨法利通信公司表示,疫情期间,在线办公、网络课堂和在线娱乐需求增长,民众网上浏览疫情相关信息量增加。2020年4月至2021年3月,该公司4G手机和光纤到家用户均同比增长40%以上。

数字经济已渗透到许多非洲居民的日常生活中。一家国际咨询公司日前对肯尼亚2456名居民的调查发现,84%的受访者表示数字设备和数字服务让他们生活变得更好,近三分之一表示数字经济帮助他们提高了收入。

世界银行集团旗下机构国际金融公司与谷歌公司共同发布的《2020年非洲数字经济报告》预计,到2025年,非洲互联网经济有望达到1800亿美元,占非洲大陆国内生产总值(GDP)的5.2%。报告说,虽然疫情在未来五年将给非洲发展带来压力,但拥有强劲韧性的互联网经济将推动非洲经济增长。

近年来,数字经济正成为中国助非发展的新方向。疫情之下,中国企业提供技术和经验支持的电子商务、金融科技等成为推动非洲国家经济复苏的重要工具。

今年6月,阿里巴巴集团旗下物流公司菜鸟网络开通了首条中非跨境包裹专线,大大提高了中非跨境包裹物流时效。菜鸟出口物流事业部总经理熊伟表示,中非跨境电商及跨境贸易增长迅速,物流市场潜力巨大。

长沙非拓信息技术有限公司旗下电商平台Kilimall成立于2014年,是东非地区主要电商之一。疫情发生以来,Kilimall电商交易呈现高速增长趋势。Kilimall市场部经理卢晓勇表示,不少非洲国家生产优质农产品,未来通过中非电商“逆向贸易”销往中国市场,将互惠双方百姓,中非农产品合作潜力巨大。

上海对外经贸大学国际发展合作研究院院长黄海波说,在非洲数字经济领域,中国企业占据了相当大的市场份额。中非数字经济合作已经进入方方面面,对非洲互联互通起着重要作用。

观察人士普遍认为,依托非洲大陆自贸区建设、中非合作论坛和“一带一路”建设,中非经贸合作将迈上新台阶,中非数字合作更将乘势而上。

非盟基础设施与能源事务委员阿布-扎伊德·阿马尼表示,非洲期待与中国加强数字经济合作,助力互联互通,促进非洲经济一体化。

一位非洲金融科技公司负责人说:“从数字经济角度来看,尤其是在支付和相关技术方面,中国走在了前面。我们可以从中国学到很多经验,这对非洲至关重要。数字经济是一个很好的合作契机。”

黄海波建议,未来非洲数字经济发展应着重推动产业数字化转型、提高非洲数字化技术能力、培育非洲数字创新生态系统等。她表示,中非数字经济合作整体上呈现优势互补,合作空间广、潜力大。从长期看,非洲有望成为全球最具吸引力的数字市场之一。

中国非洲研究院研究员姚桂梅日前撰文说,今年正式启动的非洲大陆自贸区涵盖范围广,非洲国家也在大力拓展移动通信、数字经济、金融、智慧城市等新行业和新领域,这为中国相关企业带来新机遇。未来数字经济必将成为中非合作新亮点。

(来源:新华社)

数字经济成为疫情下中非经贸合作新亮点

国际商情

俄市场上中国汽车数量增长迅速

据俄新社报道,受中国汽车配置丰富、价格亲民且芯片供应量较为充足,以及欧美汽车芯片短缺、车辆生产供应受限且价格涨幅较高等因素影响,与去年相比中国品牌汽车增长迅速,到今年年底,俄市场上中国汽车数量或将翻一番。在俄国汽车品牌中,奇瑞汽车销量增长最快,销售额连续数月保持三位数增长。

中国继续成为喀麦隆最大的出口国

根据喀麦隆国家统计局发布的2020年外贸数据,喀麦隆共向126个国家出口总额18130亿非郎的产品。其中52%的产品出口至5个国家。中国继续成为喀麦隆最大的出口国,占喀2020年出口额的21.5%,同比增加2%,主要出口产品包括石油(占喀对中国出口的70.5%)、液化天然气(12.6%)、原木(9%)和锯木(5.8%)。其他4个主要出口国包括意大利、荷兰、西班牙和马来西亚。2020年,喀麦隆进口额为32220亿非洲法郎。中国是喀麦隆最大进口来源国,占喀进口总额的17.5%。

上半年墨西哥天然气进口量创历史新高

墨西哥《经济学家报》近日报道,根据墨央行最新公布的石油平衡报告,2021年上半年,墨西哥天然气日进口量为59.05亿立方英尺,同比增长10.6%,较2019年增长8.4%;进口总额为64.03亿美元,同比增长2倍,较2019年翻了一番;进口量同全国消费总量占比为73%,创历史新高,10年前这一数字仅为27%。

越南腰果贸易逆差10亿美元

越南《海关在线》近日报道,据越南海关总局统计,年初至9月15日,腰果仁出口量达39.81万吨,出口额近25亿美元,同比分别增长18%和15%。截至8月底,越南腰果最大的出口市场是美国,出口量达11.7505万吨,出口额达6.7627亿美元。其他主要市场如:对中国出口5.173万吨,出口额3.845亿美元;对荷兰出口4.7161万吨,出口额2.5486亿美元。进口方面,年初至9月15日累计,越南进口腰果236.8514万吨,进口额近35亿美元,同比分别增长127%和171.5%。截至9月15日,越南腰果的贸易逆差约达10亿美元。(本报综合整理)



大湾区要加快软硬联通 形成世界级城市群框架

群和中产阶级的超级市场。如果能够打通循环堵点,最大化粤港澳大湾区对内地的辐射带动效应,就将进一步推动沿海与内地一体化发展,实现更高水平的动态平衡。

“粤港澳大湾区因为港澳的独特优势和自身强大的经济量级,将是国家重点打造的双循环战略链接点之一,将凸显门户经济的新优势。”报告指出,加强粤港澳大湾区与长株潭城市群、武汉都市圈、中

原城市群、京津冀城市群的联动协作以及向北延伸至东北振兴的国家区域战略合作,将进一步畅通国际国内大循环。

报告认为,港澳优势是粤港澳大湾区的独特优势。香港与英联邦国家(地区)之间、澳门与葡语系国家(地区)之间保有广泛而紧密的联系,在资本、贸易、文化和人员往来等方面与国际市场丝丝相扣,既是外资流入的主要通道,也是对外

投资的重要桥梁。

“少了港澳的循环才更不完整,有了港澳的循环才更有活力,有了港澳作用充分发挥的双循环才是成功的新发展格局。”广东省社会科学院港澳台研究中心主任、《粤港澳大湾区建设报告2020—2021》执行主编任志宏说。

报告指出,粤港澳大湾区要加快软硬联通,形成世界级城市群框架。其中,深入推进经济运行规则

衔接、机制对接,围绕提升市场一体化水平,深入实施“湾区通”工程,重点从投资贸易、专业资格互认等方面的堵点人手选准突破口,形成一批“一事三地”“一策三地”“一规三地”的创新举措。

任志宏指出,必须加快实现粤港澳大湾区规则的互认、共生、融合和衔接,这是当下推进大湾区建设迫切面对的新任务新要求。

(程景伟 陈建新)

加快建立海南自由贸易港服务贸易贸易监管体制

■ 方栓喜

随着全国首张跨境服务贸易负面清单在海南的实施,率先全国建立高水平服务贸易监管体制,不仅对海南自由贸易港封关运作意义重大,而且对全国探索高水平制度型开放具有全局性意义。着眼于提升海南服务贸易流量与风险防控能力,适应封关运作后形成以服务贸易为主导的产业特色,海南有条件率先全国建立高水平开放的服务贸易监管体制,为我国对接高水平国际经贸规则探路。

构建海南自由贸易港服务贸易监管体制,要以最大限度保障服务贸易自由便利为原则。2021年1—7月海南服务进出口156.53亿元,同比增长68.47%。其中,进口111.03亿元,增长68.96%;出口45.50亿元,增长67.30%。截至2021年7月中旬,海南实际利用外资达到9.5亿美元,占全省总量的90%。率先全国建立高水平服务贸易监管体制,就是要从制度上确保海南服务贸易流量持续扩大,打造全国服务贸易开放新高地。

构建海南自由贸易港服务贸易监管体制,要以促进形成服务贸易为主导的现代产业体系为目标。率先全国建立高水平服务贸易监管体制,就是要进一步扩大服务贸易和服务业市场开放度,争取到2025年,海南旅游业、现代服务业、高新技术产业增加值将分别达到1200亿元、3500亿元、1500亿元,占当年地区生产总值比重分别将达到12%、35%、15%以上。

构建海南自由贸易港服务贸易

监管体制,要为全国落实RCEP经贸规则,支持开展CPTPP规则的压力测试探路。率先全国构建高水平开放的服务贸易监管体制,就是要把握服务贸易成为全球经贸规则重构焦点的新形势,借鉴新加坡、中国香港等监管标准与规则体系建设经验,尽快形成与国际接轨的服务贸易监管标准,规则体系,使海南自由贸易港能够在我国落实RCEP协定,加入CPTPP中扮演重要角色。

在实施跨境服务贸易负面清单中加快形成跨境服务贸易监管新模式。2021年版海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单突出了跨境交付、境外消费、自然人移动等模式下的跨境服务贸易开放,在这些方面加快形成有效的监管模式。要创新跨境交付模式下的境外服务贸易监管,根据不同服务贸易内容确立对境外服务的认可标准,允许经认可的服务贸易提供商远程为自由贸易港内居民和企业直接提供服务。要创新境外消费模式下的跨境资金流动监管,适应国内居民国际化旅游、教育、医疗等服务消费的现实需要及国内企业技术研发、维修设计等业务需要,依托资金流信息监测管理系统,充分利用大数据等现代科技手段,在最大限度便利个人及企业境外消费、投资等活动的同时,强化对不合理资金外流行为的事中事后监管。要创新自然人移动模式下对人员资格的监管,在放开境外商务人员入境限制的基础上,全面实行医生人才单向认可制度,并强化对医生、教师、律师、会计及其他国内实行资质认证的行业领域的资

格条件管理。

构建海南自由贸易港服务贸易监管体制,重头戏是加快建立与高水平经贸规则接轨的服务业监管标准。例如,推进重点领域服务业管理标准与国际对接。对标欧盟、日本、新加坡等发达国家和地区的旅游、教育、金融及商务服务业行业管理标准,逐步形成与国际接轨的服务业管理标准体系。在海南率先实现对已在日本、美国和欧盟通过标准评估的药品与医疗器械,可自动获得认证。全面引入香港免税购物消费管理标准与服务体系,在品牌建设保护、免税商品质保、市场授权授牌、消费场所设计等方面强化互补合作,建立以消费者保护为核心的法治环境。

海南还可以推进服务贸易项下人才资格标准互认。例如,主动与国外教育和培训机构互商共议,就双方互相认证的问题达成共识,相互认可毕业证书和专业技能证书,扫除认证障碍。加强同欧盟、日本、韩国等发达经济体专业技术人员的资格互认,加快开展服务贸易“经认证的经营者”试点,尽快实现人员等要素自由流动。以服务贸易为重点,大力推行高端品质认证,在旅游、健康、教育、金融、电商等领域加快探索推进服务认证活动。

未来几年,与打造重要开放门户相适应,海南将有条件加快面向东盟的跨境服务要素自由流动规则衔接。例如,逐步扩大免签国家,将老挝、缅甸、柬埔寨、越南纳入免签国家范围,率先实现入境免签东盟国家全覆盖;探索开展职业技术移民积分

制,设立综合的职业技能打分制度,不再单纯以学历或职称作为审核标准。探索在服务贸易企业跨境支付领域实行法人承诺制,推进银行真实性审核由事前审查转为事后核查;推广跨境人民币结算在RCEP区域内服务贸易中的使用,打造便捷的服务贸易支付通道;在个人跨境交易领域,进一步放开汇兑环节,满足居民跨境接受服务的用汇需求。

海南自由贸易港的跨境资金流动自由便利、人员进出自由便利、数据有序流动,对监管体制创新提出新的要求。为此,要加快建立与服务要素自由流动相适应的监管体系。

一是要建立人员进出自由便利的监管体系。借鉴新加坡经验,完善中高层次人才工作签证制度。例如:对认定的高端专业人才或急需人才,对其个人及家属签发不少于5年的多次出入境有效签证及居留许可;对认定为中等技能人员和技师的,对其个人及家属签发不少于2年的多次出入境有效签证及居留许可。建立外国入境免签动态调整机制,经第三方定期和不定期评估,动态调整免签国家范围。实行外籍劳务人员配额管理。例如,适应海南自由贸易港国际人才及本岛中高端收入家庭需求,对菲佣等高科技外籍劳务人员实行配额管理制度,明确年度引进数量,避免对本地劳动力市场产生冲击。

二是要建立跨境资金流动自由便利的监管体系。围绕贸易投资自由化便利化,分阶段开放资本项目,

有序推进海南自由贸易港与境外资金自由便利流动,建立基于FT账户的跨境资金监管制度。适应海南自由贸易港加快建设国际能源、航运、大宗商品等要素交易平台的新形势,加快建立金融混业监管体制,建设反洗钱、反恐怖融资、反逃税等审查机制。按照“最终实现海南自由贸易港非金融企业外债项下完全可兑换”的目标要求,尽快建立以企业信用评级为基础的境外人民币债券发行办法。发挥中介组织在外债风险防控方面的重要作用,吸引集聚一批具备资质的中介机构积极发展发债代理业务。

三是要建立跨境数据有序流动的监管体系。在“一线”建立分类、分级、分流向的数据跨境传输安全管理制度,放松互联网访问限制,实现跨境数据便利流动,实行入境信息内容分类安全管理制度,建立数据出境等级安全审查制度。在“二线”重点强化对自由贸易港流向内地的信息数据监管,积极推动数据跨境流动规则国际互认。要率先落实RCEP中电子商务的相关规则,探索同东南亚国家或地区签署数字领域的信任协定、认可服务经营商、争端解决机制协定等。探索与重要贸易伙伴通过双边、多边协议建立数据跨境流动认证等信任机制,打通数据跨境流动壁垒。积极参与跨境数据流动国际规则的制定,建立数据确权、数据交易、数据安全和区块链金融的标准和规则,推动建立区域统一的数据流动规则。(作者系中国(海南)改革发展研究院研究员)