

编者按:9月27日,第十三届中国—东北亚博览会(以下简称东北亚博览会)在吉林省长春市圆满闭幕。近年来,东北亚博览会国际化水平不断提升,经贸实效性不断增强,合作内涵不断丰富,品牌影响力不断显现,对吉林省对外开放、实施长吉图开发开放,融入“一带一路”建设和东北老工业基地振兴及东北亚区域合作发挥了独特作用。本届东北亚博览会更加突出经贸合作、科技创新引领和绿色发展,着力搭建更加宽泛的区域经贸交流平台,深化产业项目合作。

第十三届中国—东北亚博览会奏响区域合作“交响曲”

■ 本版撰文 本报记者 毛雯

加强合作成东北亚域内各国共识



9月23日,第十三届东北亚博览会开幕式暨第十一届东北亚合作高层论坛在长春举行。中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任杨洁篪在开幕式致辞中说,东北亚域内各国应进一步谋求合作共识,共同应对危机,促进地区发展。

杨洁篪强调,东北亚各国要开展抗疫合作,携手共建人类卫生健康共同体;要深化经贸合作,推动经济全面复苏,努力消除疫情不利影响,进一步

提升贸易和投资自由化、便利化水平;要推动产业合作,拓宽发展空间,发挥东北亚独特优势,推动建立开放、畅通、安全、稳定的地区性产业体系;要加强数字领域合作,坚持创新发展,推动合作领域由低端向高端延伸,合作开展金融创新;要开展民生合作,推动东北亚地区可持续发展。

在本届东北亚博览会上,东北亚各国间合作发展呈现新的发展态势。多国政要表达了对区域合作的期望。

东北亚博览会展现吉林加速度

第十三届东北亚博览会更加突出吉林特色。设立的吉林馆重点展示吉林省装备制造、现代农业与食品加工、生物医药、光电子、卫星及应用、新能源新材料、冰雪旅游等产业,集中展示各地区经济建设成就、投资环境、重点招商引资项目、重点企业、重点产业及新兴产业。

随着长吉图等各项战略一步步落实,吉林发展加快了脚步。观众在本届东北亚博览会上可以感受到吉林加速度。

长吉图:加快建设开放新高地

在实施长吉图战略方面,吉林省已取得明显进步。

长春新区、中韩(长春)国际合作示范区、珥春海洋经济发展示范区、长吉结合片区国家城乡融合发展试验区等重点开发开放平台加快建设。长春临空经济示范区、梅河新区揭牌,长春空港药品进口口岸获批。中欧班列、内贸外运等国际通道已经开通。

“五大合作”方面,“吉浙产业园”实现市州全覆盖,长春净月吉浙服务业合作发展示范区建设运营。与京津冀、长江经济带、粤港澳大湾区、长三角等国家战略全面对接,与北京、上海、陕西、

江苏、内蒙古、重庆等10省(区、市)签署战略合作协议。引进阿里巴巴等知名企业投资吉林,与腾讯、京东等企业签署战略合作协议,与清华大学、北京大学开展战略合作。吉商大会影响力日益增强。

创新驱动:科技引领吉林加速度

吉林省正在加快实施创新驱动战略。

创新平台方面,长春国家自主创新示范区、长春国家农业高新技术产业示范区、中国(长春)、中国(吉林)知识产权保护中心成功获批,空间目标光电探测技术与应用国家重点实验室、黑土地国家重点实验室、新一代人工智能试验区、国家半导体激光技术创新中心等创新平台加快建设。

培育新动能方面,数字经济、智能制造、航天信息、生物医药、新材料等新兴产业快速发展,时速350公里的“复兴号”中国标准动车组和时速400公里跨国联运行高速列车组下线,长春航天信息产业园具备年产30颗卫星、200架无人机的能力,“吉林一号”一箭四星成功发射,在轨卫星达到29颗,万米钻机“地壳一号”创造亚洲新纪录。华为、浪潮大数据中心等项目加快推进。

创新服务方面,建立科技攻关“揭榜挂帅”

“军令状”机制,启动重大科技专项。各市州与吉林大学签约合作,明确49个重点合作项目。华为长春研究所联合吉林大学、长春光机所、长春应化所等建立产业创新联盟。

“一主六双”:加快构建高质量发展格局

“一主六双”高质量发展战略方面。将“一主六双”产业空间布局提升为高质量发展战略,正在组织分项规划修编,将成为吉林省未来长期坚持的重大战略。

长春都市圈建设方面。产业空间布局、经济结构、区域结构调整等取得重要进展,公主岭划归长春代管,长吉、长平一体化,长吉接合片区国家城乡融合发展试验区加快推进。

新型城镇化方面,梅河口、公主岭、前郭、珥春入选全国县城新型城镇化建设示范。创建省级特色小镇80个,红旗绿色智能等3个小镇经验在全国推广。常住人口城镇化率达到60%。

特殊类型区转型发展方面,吉林哈达湾、辽源仙人河等7个城区老工业区搬迁工程,舒兰、江源等4个采煤沉陷区治理和磐石、临江等7个独立工矿区改造搬迁项目建设稳步推进。

吉林加速度,振奋人心。

东北亚博览会上新能源有看点

一辆辆氢能大巴在第十三届东北亚博览会各场所不间断穿梭。氢能大巴作为东北亚博览会接驳专用车,搭载国家电投吉电股份自主研发的“氢腾”燃料电池系统,燃料电池系统使用氢气发电,通过电机驱动整车。

氢能大巴车长11米,可载客46人,续航里程可达650公里,氢能大巴每行驶100公里,能够减少70公斤二氧化碳排放,相当于约14棵普通树木一天的吸收量,成年人约50天的呼出量。

吉林电力股份有限公司(以下简称吉电股份)工作人员介绍说,氢能车开起来舒服,动力足,噪音也小。

在新能源赛道上,吉林省快马加鞭。我国氢能产业发展的窗口期已经形成,吉林省为抓住发展机遇,正在全产业链布局氢能。

据吉电股份董事长才延福介绍,吉电股份在吉林省的氢能布局情况概括起来是“两大基地、一条走廊”,即吉林西部千万千瓦清洁能源基地和长春氢能应用及装备制造研发基地,沿长春—白城打造“制、储运、加、用”全价值链氢能走廊。

吉林省氢能产业提速的背后,离不开全省“一主六双”高质量发展战略在白城布下的棋局。

吉林省委、省政府对白城市发展氢能产业高度重视,把建设“白城国家级高载能高技术基地”、打造“中国北方氢谷”上升为省级战略决策。

作为全国首批千万千瓦风电基地、唯一的风



电本地消纳示范区、全国光伏发电应用领跑基地、新能源示范城市,白城市近年来在转型发展中打“绿氢”牌,通过产、学、研融合推动自主创新和规模化发展,大力发展可再生能源制氢及燃料电池汽车产业。

如今,随着白城总投资40亿元的洮南大唐二期60万千瓦风电项目、总投资7亿元的洮南大唐15万千瓦风光互补等一批项目陆续投产建设,清洁能源发电被用于电解水制氢,为当地“绿氢”生产创造条件。

吉电股份还与一汽解放强强联手。在东北亚博览会现场,吉电股份吉电憧憬(以下简称吉电憧憬)工作人员介绍说,换电重卡换电过程高效快捷,用时秒杀燃油重卡补能时间,换电重卡为燃油重卡找到了电能替代之路,解决了燃油重卡的污染

问题,还有利于退役电池的梯次利用和集中处置。

据了解,从保障国家能源安全的角度出发,使用电动重卡可以降低我国石油天然气对外依存度,保障国家能源安全。换电重卡单次换电仅需3分钟,全自动无人操作高效更省心。在标载的情况下,换电重卡和燃油重卡运载能力相同,但燃油重卡油耗却能占运营总成本的30%,而换电重卡采用的电力能源可大幅降低运营成本。

随着换电以及车电分离商业模式的逐渐成熟,换电重卡将会替代燃油重卡在矿山、港口、电厂、钢厂、专线运输、城配物流、市政建设、建材行业等短途高频运输中发挥巨大作用。

作为专业的新能源车辆平台公司,吉电憧憬将依照终端客户的实际需求,以“购买车身+租赁电池”的新方式为终端客户解决电池风险问题。

2021东北亚工商合作论坛加强交流

9月23日,由中国贸促会和吉林省政府共同举办、中国国际商会和吉林省贸促会共同承办的2021东北亚工商合作论坛在长春举行。本次论坛旨在进一步加强东北亚各国商协会及其他国家(地区)商协会的交流与合作,推动东北亚各国经济合作的深入发展,积极参与“一带一路”建设进程。

中国贸促会副会长柯良栋、吉林省政协副主席赵晓君出席论坛并致辞。来自东北亚国家的商协会、企业、金融机构的代表,围绕“加强东北亚多边合作、促进地区经济繁荣”这一主题分别发表了演讲,就推进区域经济一体化发展、对接本国发展战略与中国“一带一路”倡议、加强商协会间合作等议题作了深入讨论。

赵晓君表示,东北亚各国山水相连,自然禀赋各异,经济互补性强、依存度高,经贸往来频繁,合作前景广阔。东北亚各国工商界携手合作,努力发掘区域贸易投资增长潜力,搭建更多贸易投资促进平台,是推动东北亚地区经济繁荣的重要力量。今后东北亚多边合作应当做好“推动高质量发展,吉林扮演更为重要角色”、“深化合作,不断拓展更大空间”、“构建机制,务实推动东北亚工商合作”三方面工作。

会议的成功举办,增进了与会各国(地区)商协会及机构、企业之间的交流与合作,为今后的合作奠定坚实的基础。

第三届东北亚博览会法律论坛达成共识

9月24日,第三届中国—东北亚博览会法律论坛在长春举办。本次论坛由中国贸促会、吉林省政府主办,中国贸促会法律事务部、吉林省贸促会和国际商事争端预防与解决组织共同承办,旨在促进中国与东北亚各国商事法律合作与交流,提升区域商事法律服务环境,推动东北亚地区跨境投资合作。

本次论坛以“中国—东北亚法律查明与交流合作”为主题,来自商协会、工商界、学术界、法律界、贸促系统代表等100余名嘉宾与会。

会议达成以下共识:

——维护多边贸易体制。在当前贸易保护主义抬头,全球化及多边贸易体制遇到困难,全球社会 and 经济发展受到疫情重大冲击的情况下,东北亚地区各国需凝聚区域经济一体化共识,维护多边贸易体制,继续推进贸易投资自由化和便利化,降低投资和贸易壁垒,共同建设高水平开放型经济圈,携手构建更加优势互补的产业链和分工体系,共同应对世界经济下行压力,为促进世界经济复苏作出贡献。

——深化投资贸易合作。东北亚是全球发展最具活力的地区之一,加强东北亚区域合作的有利条件不断累积,随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式签署,中蒙俄经济走廊建设加快推进,“大图们倡议”合作日益务实,域内互联互通合作稳步推进,各国间经贸合作不断扩大。东北亚地区各国在加强合作交流的同时,要积极开展发展战略对接,不断深化合作领域,推动东北亚区域经济合作提质增效、行稳致远。

——提倡产业技术创新。世界经济已经进入新旧动能转换期,新一轮科技革命和产业变革方兴未艾,5G通信、大数据、物联网、人工智能等新技术新应用新业态迅猛发展,东北亚地区经贸合作迎来强劲发展动力和广阔发展空间。为把握机遇,东北亚地区各国需加强先进制造业等领域合作,推动联合研究、技术合作和资源开放,积极培育双向开放、公平透明、非歧视性的创新环境,共同营造良好创新生态,推动东北亚区域经济合作再上新台阶。

会上还举行了中国贸促会企业跨境贸易投资法律综合支援平台(贸法通)日韩蒙俄四语热线开通仪式。

深圳和山西与东北亚地区强化联系

第十三届东北亚博览会期间,深圳市和山西省赴长春参会参展,与吉林省及东北亚地区加强联系。

应吉林省邀请,深圳市委常委、副市长艾学峰率深圳市代表团赴长春开展深圳智慧城市产业展示和推介。深圳市贸促委组织了32家智慧城市建设企业组团参会。

深圳“5G+智慧城市展览”主题展区设计风格独特,围绕深圳作为粤港澳大湾区中心城市的定位,凸显国际化、数字化、智慧化的先行示范内核。深圳展团由万润科技、耀嵘科技等12家公司组成。其中,海能通信展出的多功能智能杆管理平台,该平台集通信基站、环境监测、充电桩、信息交互等多功能于一体;高力特带来了全国首部直流照明标准,外形大气和功能实用的智慧杆吸引大量观众;电子安防与光通信设备制造商英飞拓带来了智慧杆全流程解决方案。

艾学峰对深圳智慧城市产业发展取得的成绩给予充分肯定,并对深圳智慧城市产业发展方向提出了新要求。深圳市贸促委主任顾东忠陪同巡展。

9月23日下午,深圳代表团举办吉林—深圳智慧城市建设推介会,旨在分享深圳智慧城市建设创新经验,宣传推广智慧城市产业标准,深化与吉林省乃至东北亚地区产业对接和项目合作。

推介会由深圳市贸促委、吉林省贸促会和吉林驻深办共同主办,深圳市智慧杆产业促进会承办。会上,辽源市政服务局和数字化建设管理局、长春新区管委会政务服务和数字化建设管理局和长春净月高新技术产业开发区政务服务分别与深圳市智慧杆产业促进会签订了智慧城市战略合作协议,将建立唯一战略合作伙伴关系和定向信息交流机制,组织建设项目和产业对接专题活动。

依托第十三届东北亚博览会,山西省贸促会在长春举行山西品牌丝路行东北亚活动。活动旨在促进山西省与东北亚地区双向投资贸易,加强与各省之间的交流合作,充分展示山西省全方位推进高质量发展新形象,进一步开拓招商引资、利用外资新渠道。

活动包括组织山西品牌商品展览展示、举办中国(山西)—东北亚地区经贸合作推介会、开展有关招商引资活动等。27家山西省展商涵盖装备制造、生物医药、非遗文创、名优特产品等多个门类。

在中国(山西)—东北亚地区经贸合作推介会上,东北亚地区国家有关商协会组织负责人、企业、有关贸促会负责人携企业、山西省各市贸促会、有关开发区、企业近150人参加了会议。

